



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001
ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778;
ОГРН 1163668066880

Заказчик
Муниципальное казённое
учреждение «Комитет
жилищно-коммунального
хозяйства» городского
округа Верхняя Пышма

Утверждаю
Глава городского округа
Верхняя Пышма

Генеральный подрядчик
ООО «ДорМостИзыскания»

« ____ » _____ 2024 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
местного значения

г. ВЕРХНЯЯ ПЫШМА

Том -27, томов - 30

Разработано

Директор _____ **Р.О. Майсенович**



СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	3
2	Задание на проектирование	4
3	Пояснительная записка	6
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	11
5	Условные обозначения	12
6	Верхняя Пышма, ул. Маяковского	13
7	Верхняя Пышма, ул. Менделеева	24
8	Верхняя Пышма, ул. Metallургов	38
9	Верхняя Пышма, ул. Мичурина	46
10	Верхняя Пышма, ул. Надежденская	64
11	Верхняя Пышма, ул. Некрасова	69
12	Верхняя Пышма, ул. Новая	74
13	Верхняя Пышма, ул. Обога тителей	82
14	Верхняя Пышма, ул. Огнеупорщиков	127
15	Верхняя Пышма, ул. Октябрьская	155
16	Верхняя Пышма, ул. Ольховая	186
17	Верхняя Пышма, ул. Осипенко	194
18	Верхняя Пышма, ул. Орджоникидзе	203
19	Верхняя Пышма, ул. Островского	235
20	Верхняя Пышма, ул. Охотников	246
21	Верхняя Пышма, ул. Парковая	256

ВВЕДЕНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов, правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Проекты выполнены по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической основе и в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД)	
1. Основание для выполнения работ	1. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 2. Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
2. Исходные данные, необходимые для разработки	Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма (Мониторинг дорожного движения на территории. г. Верхняя Пышма за 2022г.
3. Состав работ	1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации. Данный раздел должен включать: 1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы); 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка; 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения; 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). 2. Проектные решения по организации дорожного движения. Проектные решения должны включать предложения (мероприятия) по: 2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; 2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

	2.9) размещению искусственных неровностей; 2.10) иным мероприятиям в зависимости от разрабатываемой специфики (при наличии). Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии). 3. Расчет объемов строительно-монтажных работ. Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. 4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
4. Требования по оформлению	1. Оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и (или) электронного носителя информации. 2. Том должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. Должны быть подготовлены следующие адресные ведомости: 9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах); 9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

	9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них:
--	--

	месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика в том включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем техническом задании. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. В случае отсутствия элементов ведомости исключаются из оформления. Подготовить сводную ведомость ТСОДД по каждой улице и общую сводную ведомость ТСОДД по всем улицам. 3. На титульном листе должны быть указаны: 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку; 4) органы и организации, рассматривающие и согласующие, утверждающие; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку; 6) должность, подпись и фамилия представителя утверждающего органа; 7) дата разработки; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе тома выполняются в масштабе 1:500, 1:1000. По решению разработчика используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. 5. Схемы должны разрабатываться с сохранением геометрии на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения (применение спрямленного линейного графика не допускается). 6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 7. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений согласовать с Заказчиком.
5. Сдача выполненных работ	После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи: - Проекты организации дорожного движения в 1-м экземпляре на бумажном носителе в форме книги в полужестком переплете и в электронном виде документа на каждую автомобильную дорогу на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash). - Электронный видеобанк автодорог (выполненный при помощи передвижной дорожной лаборатории), обеспечивающий привязку каждого кадра к координате дороги. Передаётся на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash) или в виде ссылки на электронный ресурс (с предоставлением прав доступа) с возможностью просмотра материала с привязкой к автомобильной дороге. - Сводная ведомость ТСОДД по каждой улице, общая сводная ведомость ТСОДД по всем улицам в формате .xlsx. - Отчетная документация должна соответствовать требованиям ГОСТ 7.32–2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».
Особые условия	1) Подрядчик заносит согласованные с Заказчиком результаты замеров мониторинга дорожного движения, согласованных ПОДД, а также согласованный КСОДД посредством передачи отчетных данных оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (далее - АСУ ТК), используя представленный Заказчиком доступ в личный кабинет АСУ ТК. 2) Подрядчик своими силами, проходит согласование КСОДД и ПОДД с уполномоченными органами. КСОДД и ПОДД передается Заказчику в итоговом варианте после прохождения всех согласований.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД



Городской округ Верхняя Пышма образован в 2005 году решением Думы МО «Верхняя Пышма» от 21.06.2005 года № 11/1.

Городской округ Верхняя Пышма входит в зону Екатеринбургской городской агломерации наряду с такими городами, как Березовский, Первоуральск, Ревда, Полевской, расположенными в часовой транспортной доступности. Городской округ объединяет 24 населенных пункта, расположенных на территории 105,2 тысячи гектар.

Городской округ расположен в южной срединной части Свердловской области и граничит:

- на севере – с Невьянским и Режевским городскими округами;
- на востоке – с Березовским городским округом;
- на юге – с муниципальным образованием «город Екатеринбург»;
- на западе – с городским округом Первоуральск и Невьянским городским округом.

В юго-западной части городской округ имеет внутренние границы с территорией городского округа Среднеуральск.

Протяженность городского округа с севера на юг составляет около 41 км, с запада на восток – около 28 км. Расстояние от центра г. Верхняя Пышма до центральной части областного центра г. Екатеринбурга 18 км.

В состав территории городского округа входят город Верхняя Пышма, а также в соответствии с генеральным планом городского округа и установленными границами городского округа территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры, включая территории поселков и других сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями: деревня Верхотурка, деревня с предполагаемым наименованием Мостовка, поселок Вашты, поселок Гать, поселок Залесье, поселок Зеленый Бор, поселок Исеть, поселок Каменные Ключи, поселок Кедровое, поселок Красный, поселок Красный Адуй, поселок Крутой,

поселок Нагорный, поселок Ольховка, поселок Первомайский, поселок Половинный, поселок Ромашка, поселок Сагра, поселок Санаторный, поселок Соколовка, поселок Шахты, село Балтым, село Мостовское. Административным центром городского округа является город Верхняя Пышма.

Транспортная система городского округа Верхняя Пышма является составляющей частью транспортной системы страны и осуществляет пассажирское сообщение и грузовые перевозки.

Внешние пассажирские и грузовые перевозки на территории городского округа Верхняя Пышма осуществляются авиационным, железнодорожным и автомобильным транспортом. Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбурге.

Характеристика участков дорог

Протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории городского округа Верхняя Пышма, составляет 441,119 км и складывается из автомобильных дорог общего пользования, регионального и межмуниципального – 169,153 км и местного значения – 271,966 км.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения, соответствующие категории Iб, имеют общую протяженность 18,354 км, II – 37,341 км, III – 64,808 км, IV – 35,837 км и V – 12,813 км.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, проходящие по территории муниципального образования, имеют общую протяженность 271,966 км, с асфальтовым, щебеночным и грунтовым покрытием. Преимущественно, в пределах муниципального образования проходят автомобильные дороги V технической категории, составляющие 73,1% в общей протяженности. Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенных пунктов для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты, на межмуниципальных участках дороги активно задействован транспорт общего пользования. Организация движения транспортных средств осуществляется на основе

Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу ТСОДД присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе

визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных улицах поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символов, однако, регулярно наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки. На местных улицах и проездах, а также на основных улицах в населенных пунктах, в большинстве своём, дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям. Общее состояние разметки на обследованной территории оценивается как удовлетворительное.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А». Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на

автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

За 2022 год на территории городского округа Верхняя Пышма совершено 42 ДТП, в которых погибло 6 человек и пострадало 53 человека. Анализ данных за трехлетний период позволяет отметить, что типичными видами учётных ДТП в рассматриваемом периоде стали: столкновение (41,7%), наезд на пешехода (23,0%) и съезд с дороги (14,4%).

Детальный анализ обстоятельств ДТП на территории городского округа Верхняя Пышма показывает, что основным недостатком эксплуатационного состояния УДС являются:

- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- дефекты покрытия, плохая видимость;
- неправильное применение дорожных знаков;
- отсутствие, либо недостаточность освещения;
- недостатки зимнего содержания.

При этом, непосредственными нарушениями ПДД выделены:

- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение требований сигналов светофоров;
- нарушение правил проезда перекрестка;
- нарушение правил обгона;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор дистанции;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

Наиболее частыми сопутствующими причинами ДТП на территории

городского округа за 3-летний период, являются:

- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
- отсутствие световозвращающих элементов;
- несоблюдение требований ОСАГО;
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемом участке автомобильной дороги отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения, либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям на автомобильных дорогах городского округа Верхняя Пышма, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки. В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения. Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами. В соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые

проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схем расстановки ТСОДД, представленных в графической части проекта и в адресных ведомостях.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеи и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т. д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех

вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автодорог городского округа Верхняя Пышма.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32953–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования.
- ГОСТ 33128–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;

- ГОСТ 33220–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597–2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399–2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766–2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002–2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

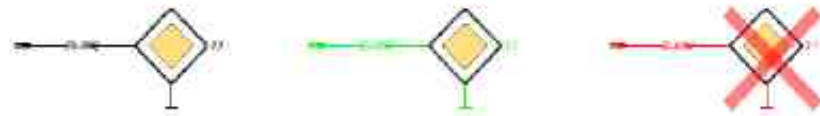
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание
1				
2				
3				
4				
5				

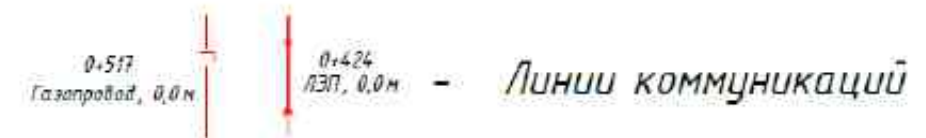
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Технические средства организации дорожного движения и
элементы обустройства автомобильных дорог

Установлено Требуется К демонтажу



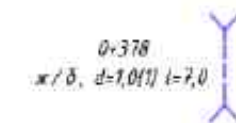
- Дорожный знак



- Линии коммуникаций



- Монолитная искусственная
дорожная неровность



- водопропускная труба



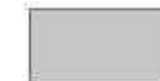
- Сборная искусственная
дорожная неровность



- мост, путепровод



- Дорожное ограждение



- асфальтобетонное покрытие



- Пешеходное ограждение



- покрытие ЩПС, ПГС



- Сигнальные столбики



- покрытие цементобетонное

- Пешеходные дорожки / тротуары



- покрытие грунт



- Остановка общественного
транспорта



- покрытие из ж/б плиты

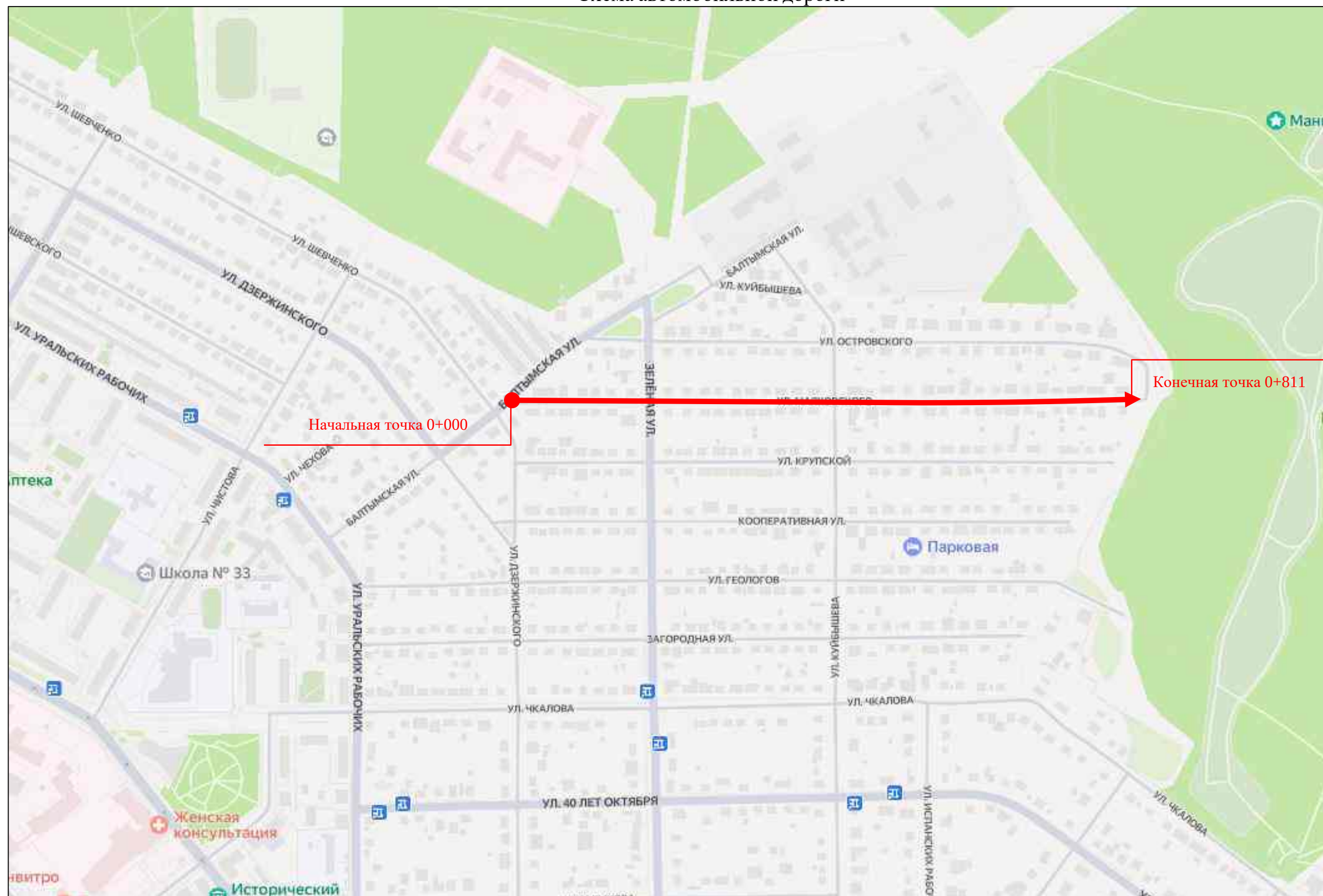


- Линия искусственного освещения



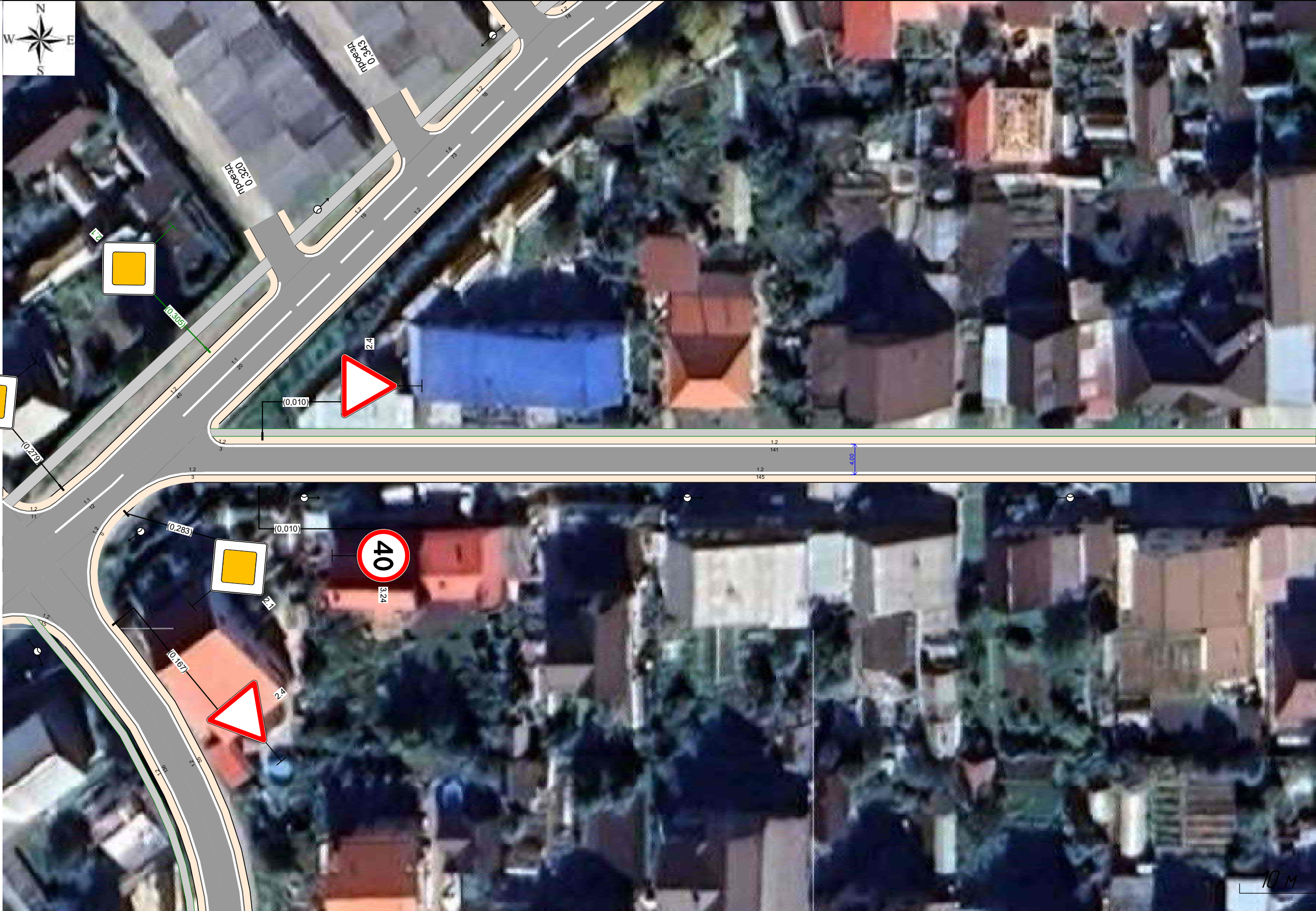
- Горизонтальная дорожная разметка

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
г. Верхняя Пышма, ул. Маяковского
км 0+000 - км 0+811
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,000 - 0,148, (148 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		12 0,006 - 0,148, (141 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8130, L=180

ул. Маяковского
км 0,000 – км 0,148
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	12 0,003 - 0,148, (145 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	0,147 - 0,173 (26 м), а/д, ш 1,0 м	0,181 - 0,319 (138 м), а/д, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,147 - 0,169 (22 м)	12 0,185 - 0,319 (134 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=8130, L=180	R=49131, L=631

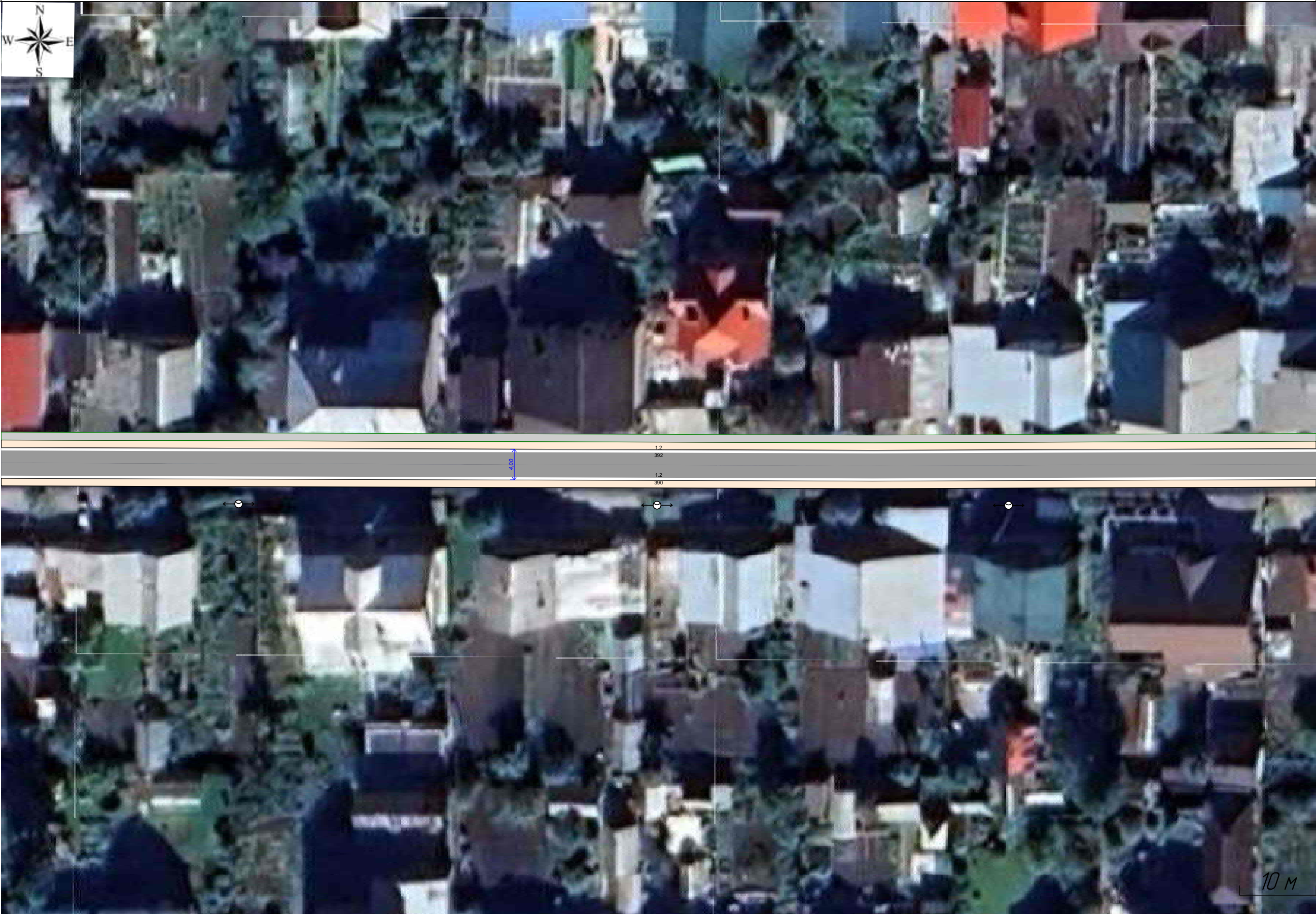
ул. Маяковского
км 0,147 - км 0,319
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	12 0,147 - 0,167 (20 м)	12 0,185 - 0,319 (134 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева	0,490 - 0,661 (171 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,490 - 0,661 (171 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=49131, L=631

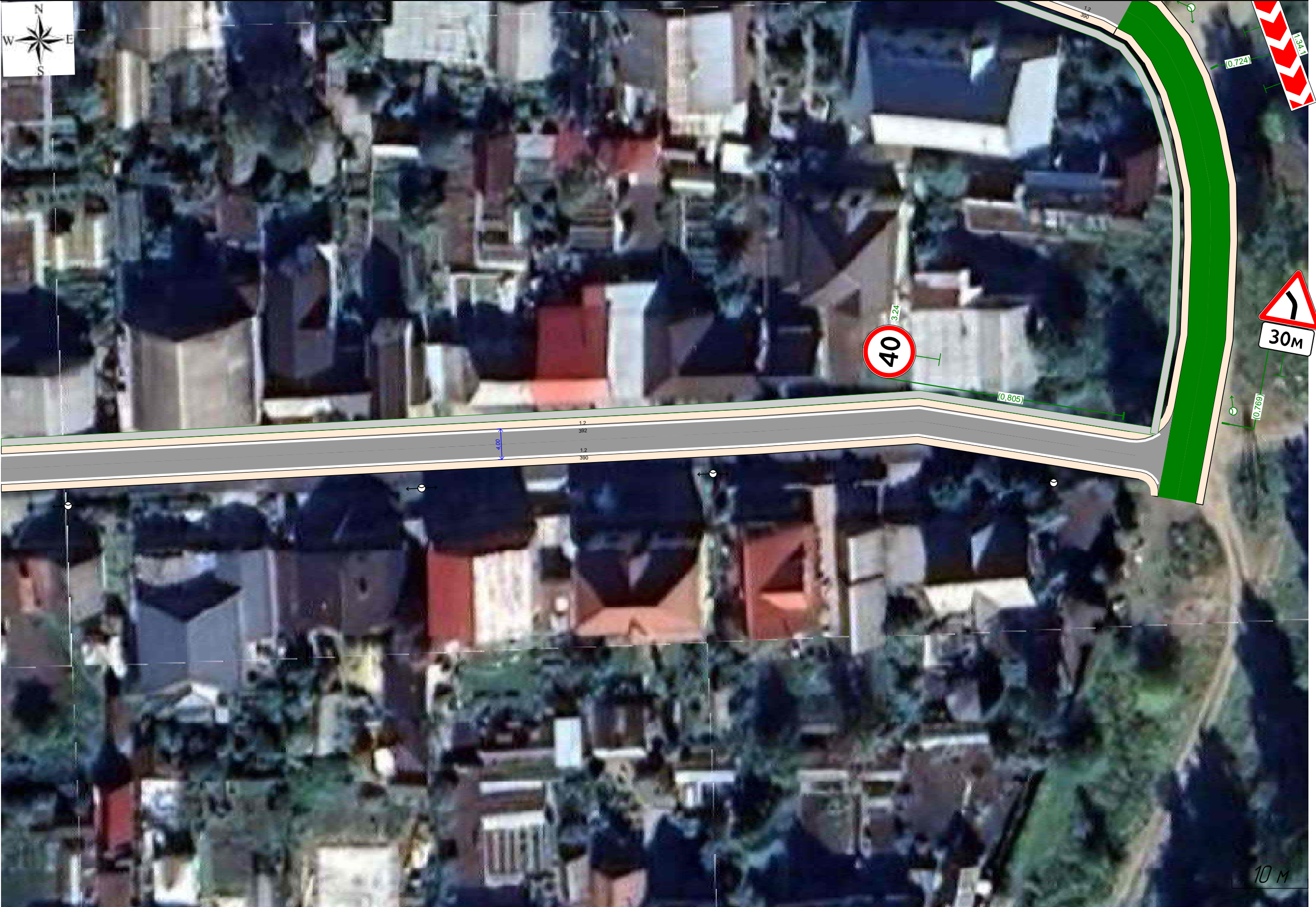
ул. Маяковского
км 0,490 - км 0,661
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		12 0,490 - 0,661 (171 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева	0,658 - 0,810, (152 м), а/д, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,658 - 0,807, (14,8 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=49031, L=631	

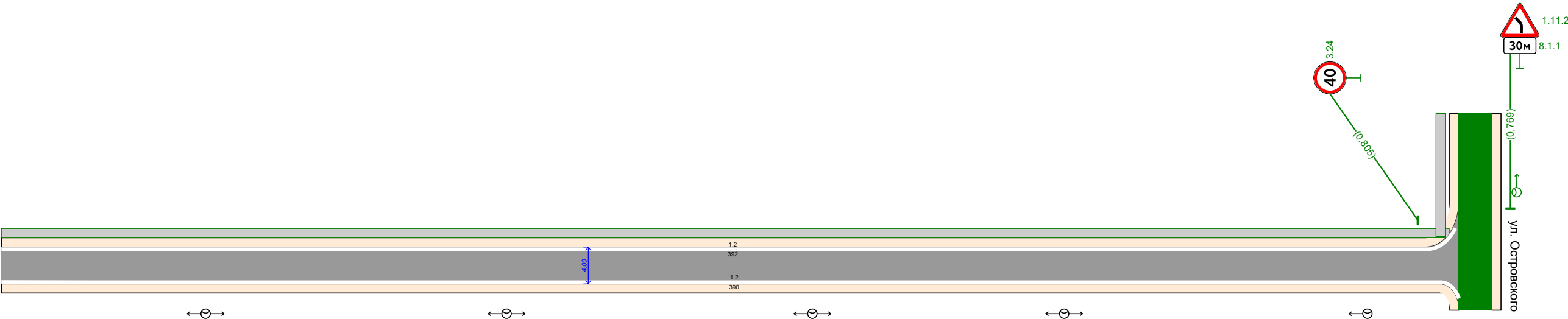
ул. Маяковского
км 0,658 – км 0,811
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	12 0,658 - 0,809, (150 м)	
Тротуары справа		

Тротуары слева	0,590 - 0,810, (220 м), а/б, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,590 - 0,807, (217 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=49131, L=631	8,217

ул. Маяковского
км 0,590 – км 0,811
1:700



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 0,590 - 0,809, (219 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Маяковского

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0,000 - 0,811	1595,27	159,53
Длина, км	1,595	-
Привед. длина, км	1,595	1,595
Площадь, м²	159,53	159,53

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Маяковского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,167	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,186	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,405	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,426	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,010	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,167	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,188	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,207	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,406	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,426	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,805	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		8					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		12					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Маяковского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,798	Населенный пункт	17/17	782	Установлено	Правая бровка

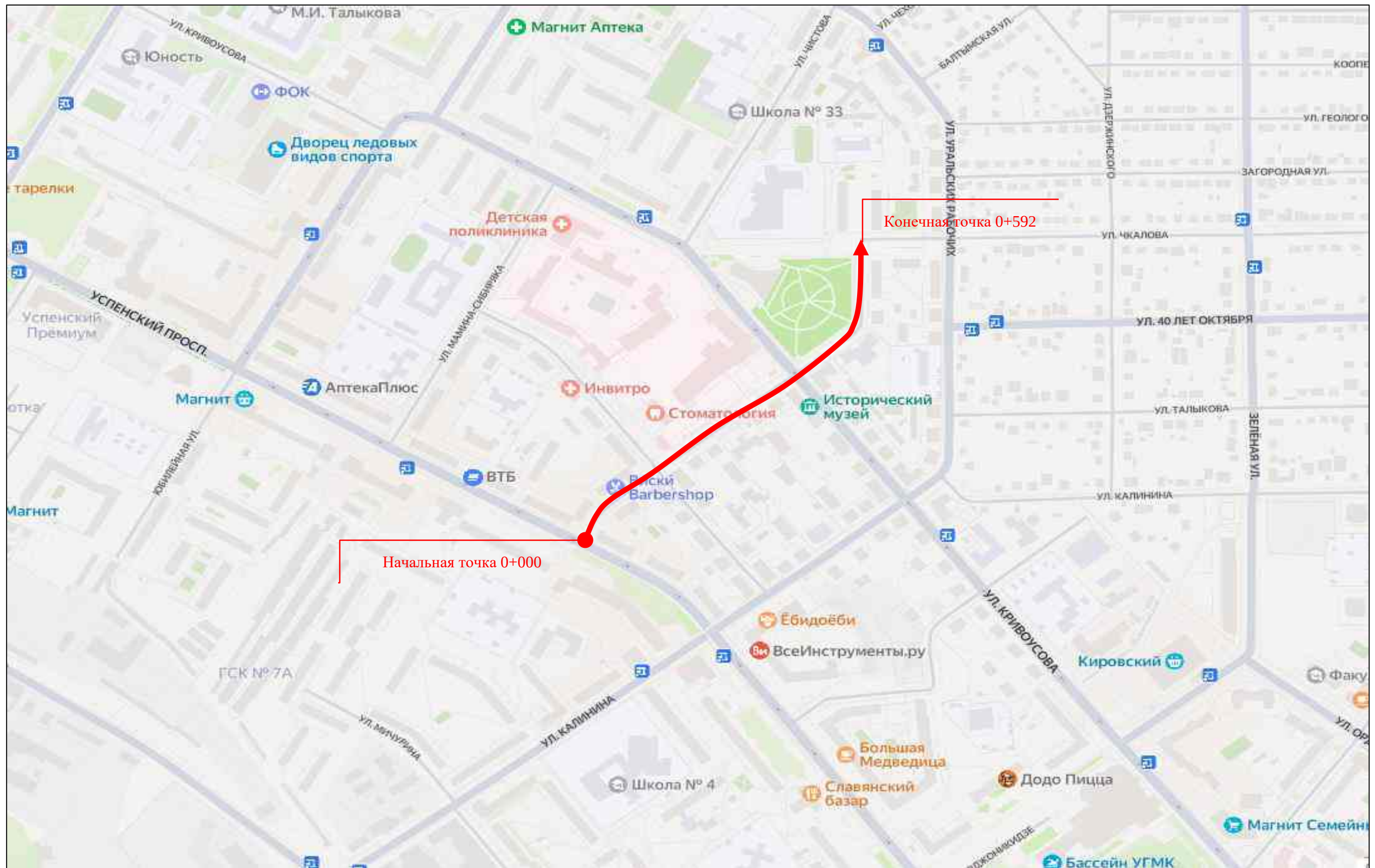
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	17/17	782

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

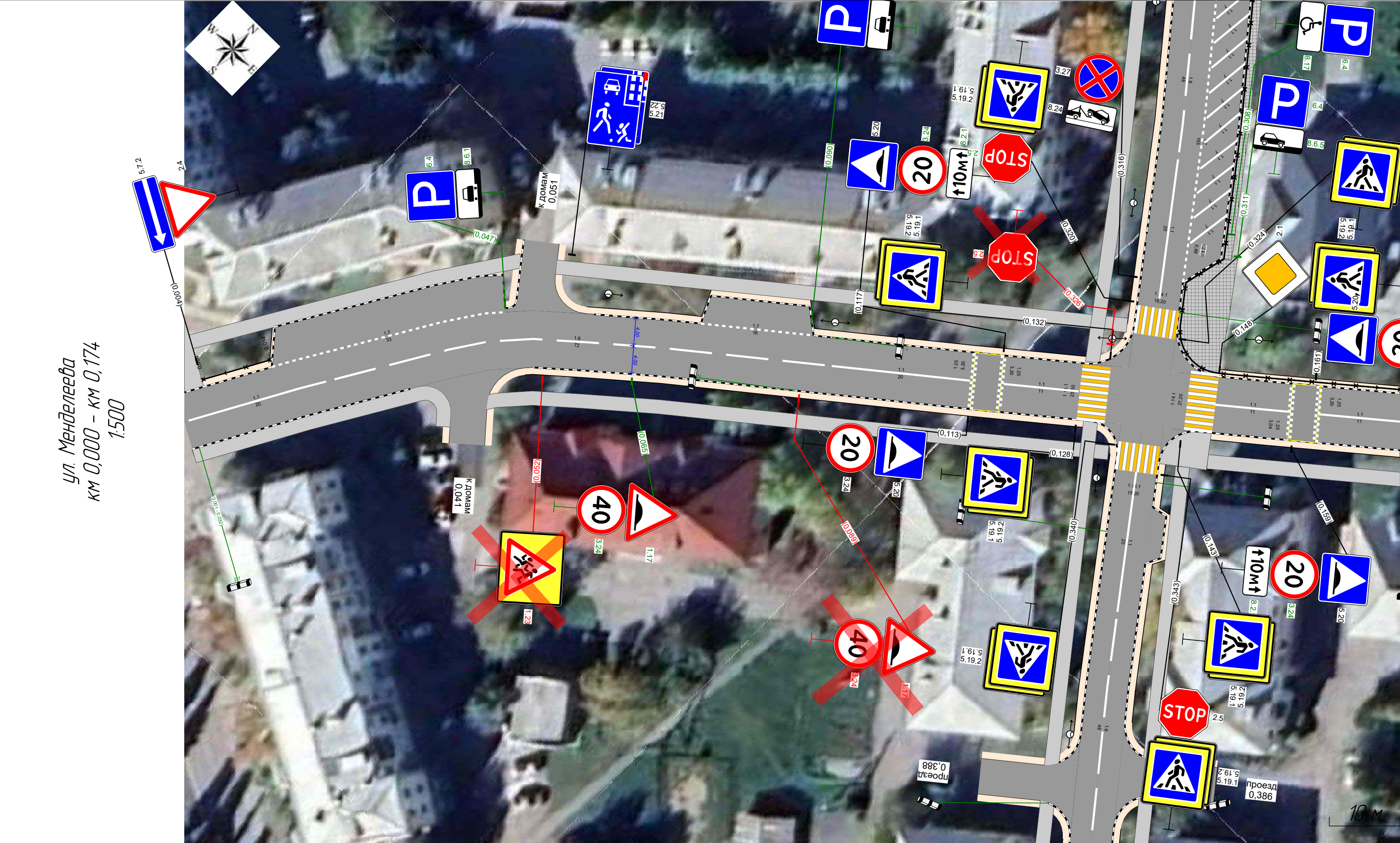
ул. Маяковского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,173	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	173	173	Требуется
2	0,181	0,412	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	231	231	Требуется
3	0,419	0,810	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	391	392	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								795	796	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								795	796	

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
г. Верхняя Пышма, ул. Менделеева
км 0+000 - км 0+592
Схема автомобильной дороги



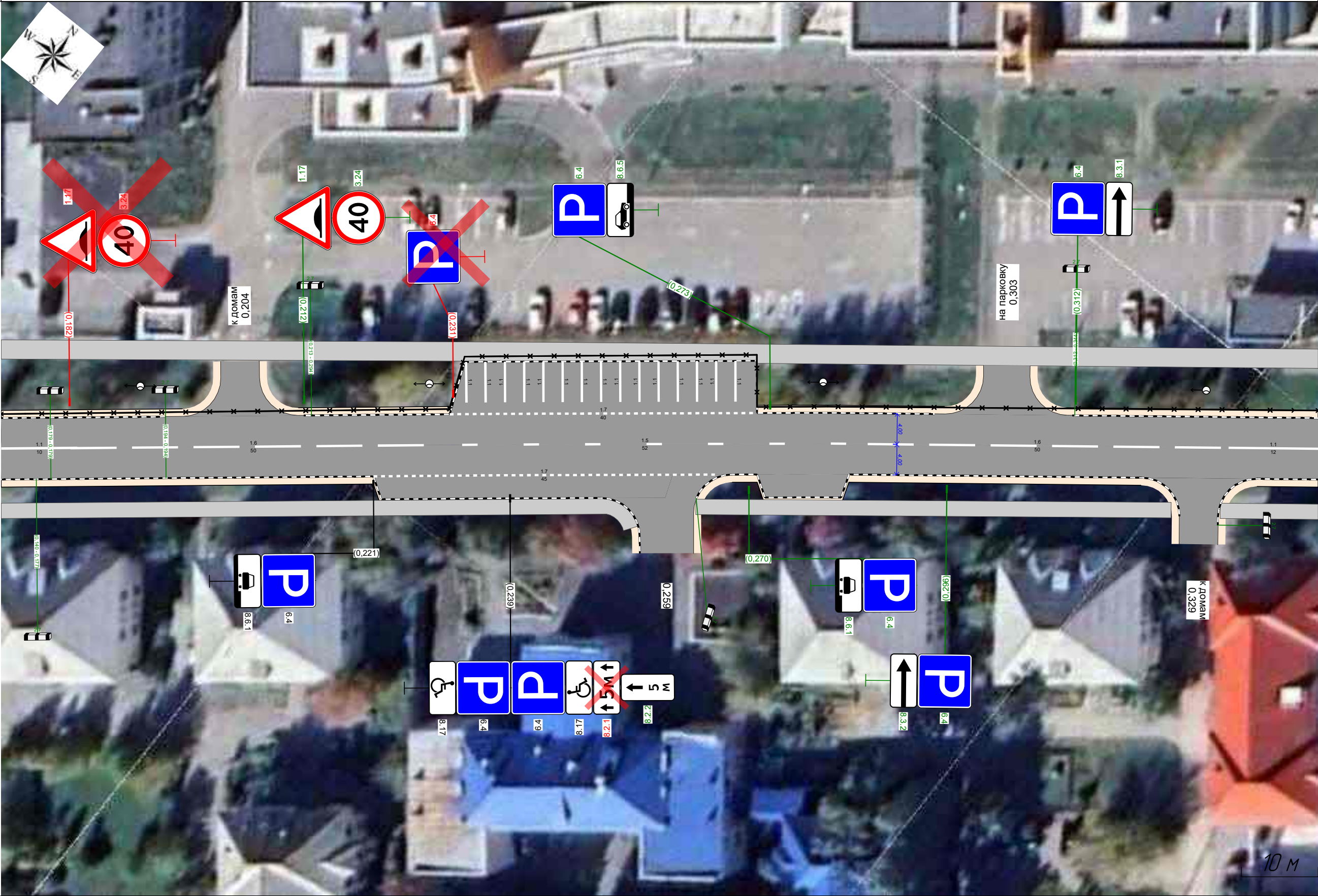
Тротуары слева	0,002 - 0,050, (48 м), а/д, ш. 2,0 м		0,053 - 0,134, (81 м), а/д, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	010-Д 0,004 - 0,014, (10 м)			
Горизонтальная дорожная разметка	17 0,014 - 0,047, (33 м)	17 0,074 - 0,090, (16 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=4086, L=83		R=6451, L=270	



Горизонтальная дорожная разметка	11 0,001 - 0,021, (20 м)	16 0,021 - 0,093, (72 м)	11 0,093 - 0,113, (20 м)	11 0,117 - 0,128, (11 м)	11 0,147 - 0,158, (11 м)	11 0,162 - 0,174, (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа	0,000 - 0,036, (36 м), а/д, ш. 2,0 м		0,042 - 0,133, (91 м), а/д, ш. 2,0 м		0,147 - 0,174, (26 м), а/д, ш. 2,0 м	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка		17 0,231 - 0,271 (40 м)	
Элементы в плане	2206	R=23, L=58, α=14°	2264
Продольный профиль	R=6451, L=270		

ул. Менделеева
км 0,173 – км 0,344
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,181 - 0,230 (50 м)	15 0,230 - 0,283 (52 м)	16 0,283 - 0,332 (50 м)	11 0,332 - 0,344 (12 м)
	1-я от осевой	11 0,173 - 0,183 (10 м)	17 0,221 - 0,266 (45 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	0,173 - 0,255 (82 м), α/β, ш 2,0 м		0,263 - 0,325 (62 м), α/β, ш 2,0 м		0,331 - 0,344 (13 м), α/β, ш 2,0 м 26

Тротуары слева	0,378 - 0,529, (150 м), а/д, ш 2,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			070-Д 0,450 - 0,469, (18 м)		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,381 - 0,404, (23 м)	17 0,404 - 0,450, (46 м)	12 0,450 - 0,469, (19 м)	12 0,473 - 0,486, (13 м)	17 0,486 - 0,529, (42 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль					

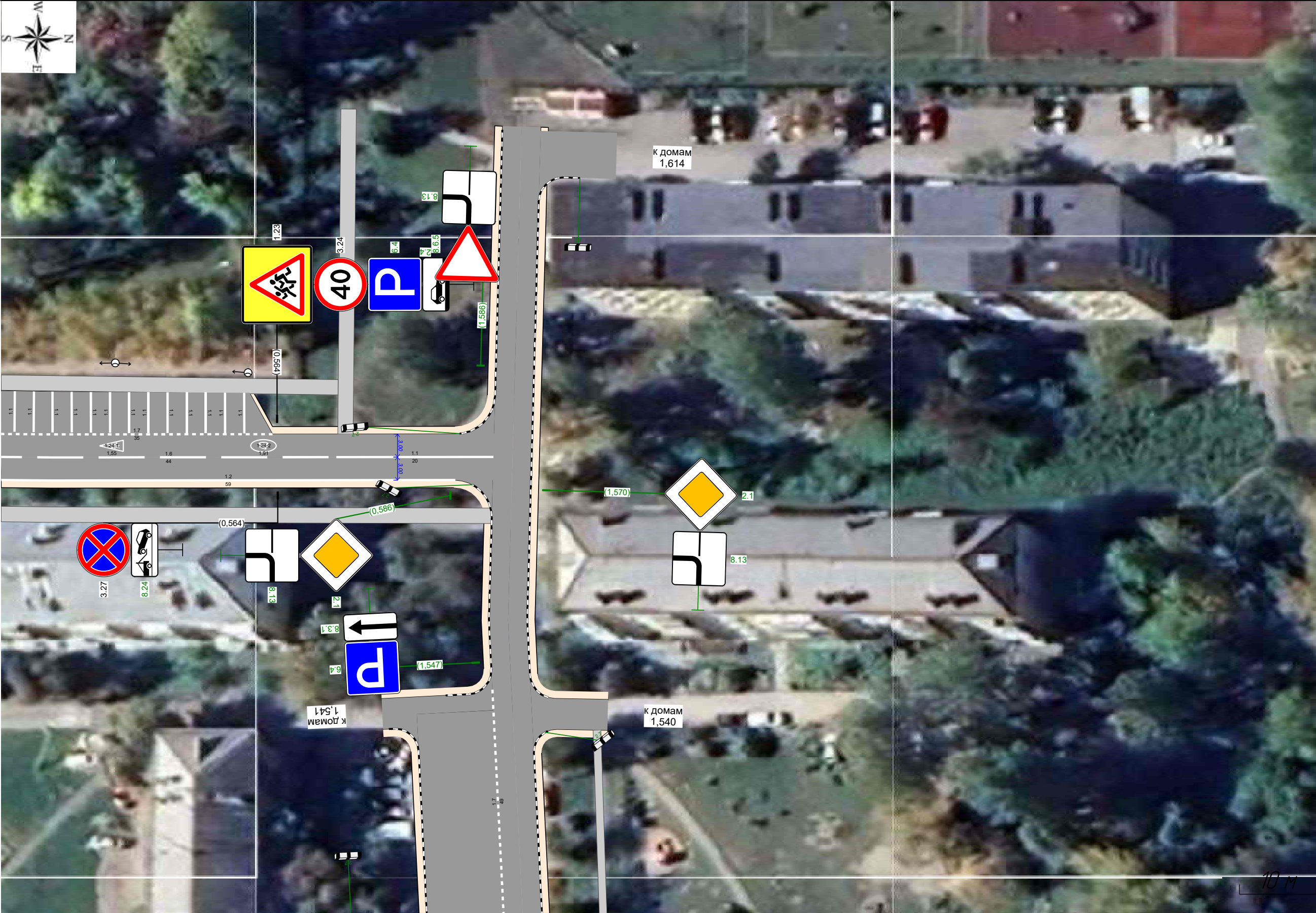


Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,343 - 0,352 (9 м)	11 0,370 - 0,390 (20 м)	16 0,390 - 0,435 (45 м)	11 0,435 - 0,455 (20 м)	11 0,458 - 0,469 (11 м)	11 0,472 - 0,482 (10 м)	11 0,486 - 0,505 (20 м)	16 0,505 - 0,529 (23 м)
	1-я от осевой	0,381 - 0,434 (53 м)			0,434 - 0,449 (15 м)	0,449 - 0,469 (20 м)	0,473 - 0,529 (56 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				ОПО-Д 0,414 - 0,434 (20 м)	ОПО-Д 0,449 - 0,469 (20 м)	ОПО-Д 0,472 - 0,522 (50 м)			
Тротуары справа	0,343 - 0,351 (8 м), а/д ш 2,0 м				0,372 - 0,529 (157 м), а/д, ш 2,0 м				

27

Тротуары слева	0,528 - 0,572, (44 м), а/д, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	17 0,528 - 0,563, (35 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль		

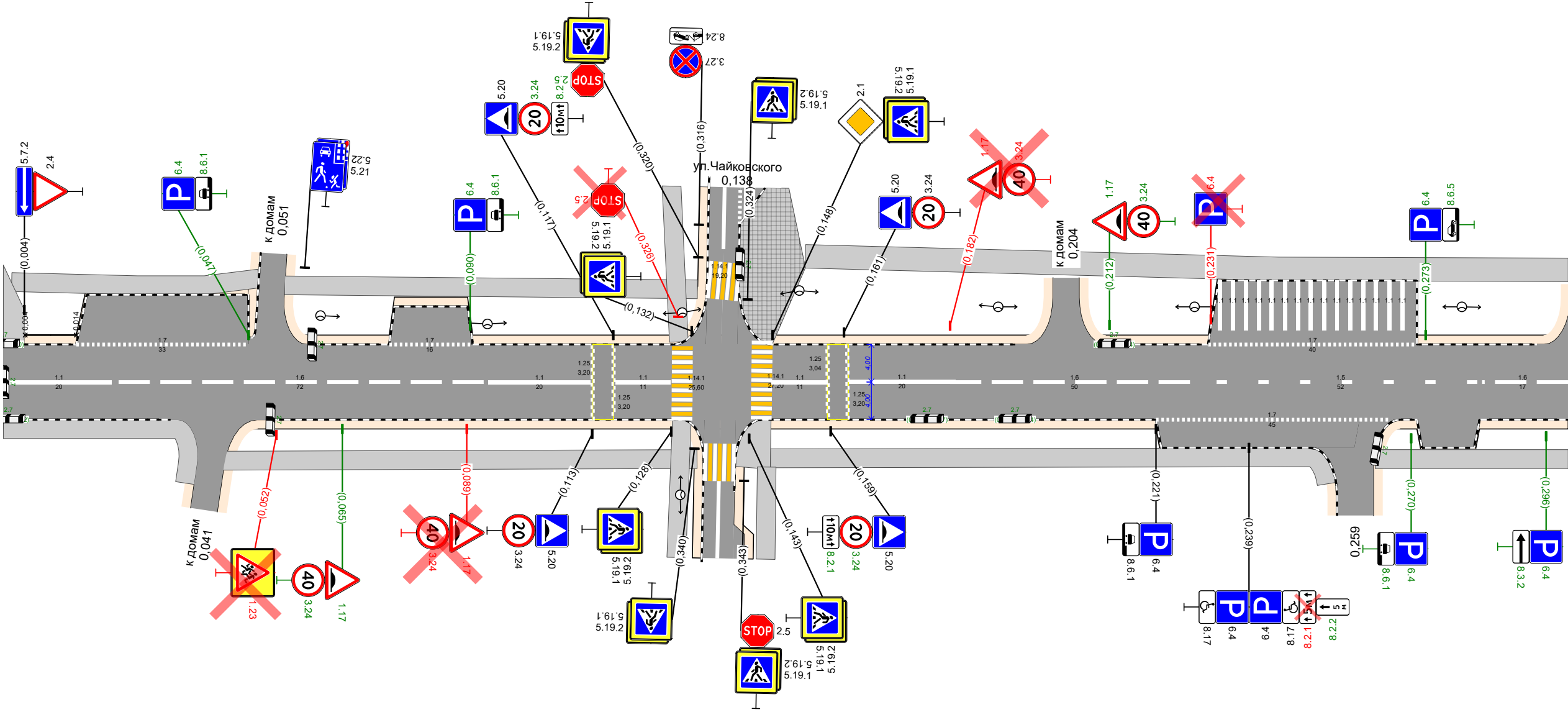
ул. Менделеева
км 0,528 – км 0,592
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,528 - 0,571, (44 м)	17 0,571 - 0,592, (20 м)	
	1-я от осевой	12 0,528 - 0,587, (59 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа		0,528 - 0,592, (64 м), а/д, ш 2,0 м		

Тротуары слева	$0,002 - 0,050$ (48 м), а/б, ш 2,0 м		$0,053 - 0,134$ (81 м), а/б, ш 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	010-Д $0,004 - 0,014$ (10 м)					
Горизонтальная дорожная разметка	$0,014 - 0,047$ (33 м)		$0,074 - 0,090$ (16 м)		$0,231 - 0,271$ (40 м)	
Элементы в плане					$R=23$, $L=58$, $\alpha=14^\circ$	
Продольный профиль	$R=4086$, $L=83$		$R=6451$, $L=270$			

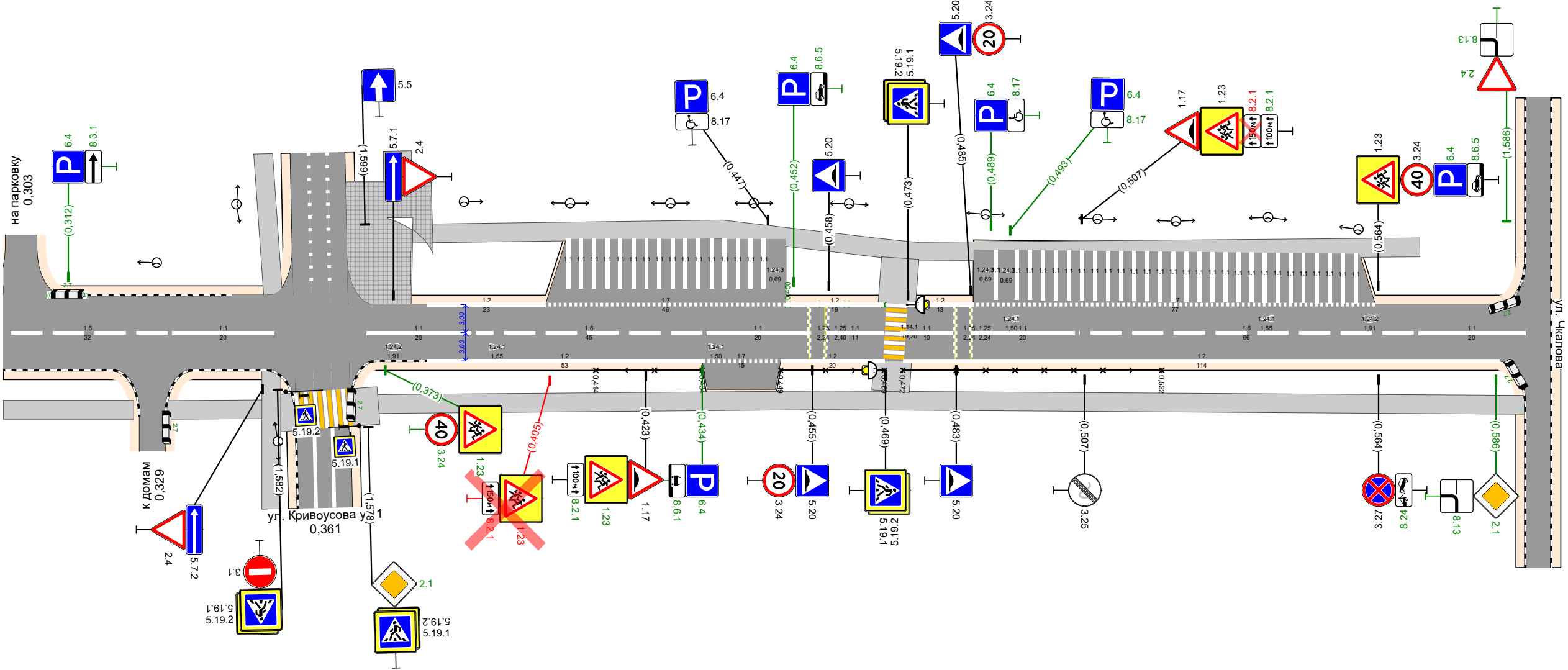
ул. Менделеева
км 0,000 – км 0,300
1:900



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 $0,001 - 0,021$ (20 м)	16 $0,021 - 0,093$ (72 м)	11 $0,093 - 0,113$ (20 м)	11 $0,117 - 0,128$ (11 м)	11 $0,147 - 0,158$ (11 м)	16 $0,181 - 0,230$ (50 м)	15 $0,230 - 0,283$ (52 м)	16 $0,283 - 0,300$ (17 м)
	1-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа		$0,000 - 0,036$ (36 м), а/б, ш 2,0 м		$0,042 - 0,133$ (91 м), а/б, ш 2,0 м		$0,147 - 0,255$ (107 м), а/б, ш 2,0 м		$0,263 - 0,300$ (37 м), а/б, ш 2,0 м	

Тротуары слева	0,378 - 0,572, (193 м), а/д, ш 2,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0,450 - 0,469, (18 м)				
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,381 - 0,404, (23 м)	17 0,404 - 0,450, (46 м)	12 0,450 - 0,469, (19 м)	12 0,473 - 0,486, (13 м)	17 0,486 - 0,563, (77 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль	R=6451, L=270				

ул. Менделеева
0,300-0,592
1:900



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,300 - 0,332 (32 м)	11 0,332 - 0,352 (20 м)	11 0,370 - 0,390 (20 м)	16 0,390 - 0,435 (45 м)	11 0,435 - 0,455 (20 м)	11 0,458 - 0,469 (11 м)	11 0,472 - 0,482 (10 м)	11 0,486 - 0,505 (20 м)	16 0,505 - 0,571 (66 м)	11 0,571 - 0,592 (20 м)
	1-я от осевой	12 0,381 - 0,434 (53 м)				17 0,434 - 0,449 (15 м)	12 0,449 - 0,469 (20 м)	12 0,473 - 0,587 (114 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0,414 - 0,434 (20 м)				ОПО-Д 0,449 - 0,469 (20 м)	ОПО-Д 0,472 - 0,522 (50 м)				
Тротуары справа		0,300 - 0,325 (25 м), а/д, ш. 2,0 м	0,331 - 0,351 (19 м), а/д, ш. 2,0 м	0,372 - 0,592 (221 м), а/д, ш. 2,0 м							

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Менделеева

№ км												Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,592	515,19	241,39	52,40	282,72	271,31	36,80	35,20	4	2	3	21,76	182,29	35,20
Длина, км	0,515	0,241	0,052	0,283	0,271	0,023	0,022	-	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,515	0,241	0,013	0,212	0,136	0,009	0,009	-	-	-	-	1,117	-
Площадь, м²	51,52	24,14	1,31	21,20	13,57	36,80	35,20	6,10	3,82	2,07	21,76	182,29	35,20

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Менделеева

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,000	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		68		Краска	6,90	20,46	27,36	К нанесению
2	0,001	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		31		Краска	3,27	9,27	12,54	К нанесению
3	0,051	Бордюр	2.7	0,20		96		Краска	9,68	28,88	38,56	К нанесению
4	0,130	Бордюр	2.7	0,20		34		Краска	3,60	10,24	13,84	К нанесению
5	0,140	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		42		Краска	4,34	12,74	17,08	К нанесению
6	0,140	Бордюр	2.7	0,20		43		Краска	4,35	12,75	17,10	К нанесению
7	0,141	Бордюр	2.7	0,20		59		Краска	6,00	17,62	23,62	К нанесению
8	0,179	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		127		Краска	12,86	38,06	50,92	К нанесению
9	0,194	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		127		Краска	12,86	38,06	50,92	К нанесению
10	0,213	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		93		Краска	9,34	27,94	37,28	К нанесению
11	0,263	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		71		Краска	7,20	21,41	28,61	К нанесению
12	0,312	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		32		Краска	3,30	9,51	12,81	К нанесению
Итого к нанесению								Все	83,70	246,94	330,64	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Менделеева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23 (справа)	Дети	II		0,052	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,065	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,089	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,182	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,212	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,373	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,405	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,423	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,423	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,507	Установлено	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,507	Установлено	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,564	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		12					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,148	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,350	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,375	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,586	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,065	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,089	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,113	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,117	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,159	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,161	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,182	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,212	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,373	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,455	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,485	Установлено	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,507	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,564	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,564	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		14					
Знаки особых предписаний							
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,004	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,055	Установлено	1	Примыкание слева на 0,051
5.22	Конец жилой зоны	II		0,055	Установлено	1	Примыкание слева на 0,051
5.20	Искусственная неровность	II		0,113	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,117	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,128	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,128	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,132	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,132	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,143	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,143	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,148	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,148	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,159	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,161	Установлено	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,350	Установлено	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,375	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,455	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,458	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,469	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,469	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,473	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,473	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,483	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,485	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		25					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		25					
Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,047	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,090	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,221	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,231	К демонтажу	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,239	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,239	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,270	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,273	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,296	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,312	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,434	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,447	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,452	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,489	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,493	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,564	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		16					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,047	Требуется	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,090	Требуется	1	Слева
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,117	Требуется	1	Слева
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,159	Требуется	1	Справа
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,221	Установлено	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,239	Установлено	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,239	Установлено	1	Справа
8.2.1 (5м)	Зона действия	II		0,239	К демонтажу	1	Справа
8.2.2 (5м)	Зона действия	II		0,239	Требуется	1	Справа
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,270	Требуется	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,273	Требуется	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II		0,296	Требуется	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,312	Требуется	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,405	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,423	Требуется	1	Справа
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,434	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,447	Установлено	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,452	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,489	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,493	Требуется	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,507	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,507	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,564	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,564	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,586	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		18					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		25					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		48					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		39					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		10					
ВСЕГО:		97					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Менделеева

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,004	0,014	10	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
2	0,414	0,434	20	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Образ-е учреждение	Установлено	
3	0,449	0,469	21	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Образ-е учреждение	Установлено	
4	0,450	0,469	17	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Образ-е учреждение	Требуется	
5	0,472	0,522	51	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Образ-е учреждение	Установлено	

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	102
Требуется	ОПО-Д/1,10—2,00	17

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Менделеева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,061	0,329	Населенный пункт	8/8	269	Установлено	Разделительная
2	0,388	0,560	Населенный пункт	10/10	171	Установлено	Левая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	18/18	440

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Менделеева

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
------	-------------	--------------	-----------	---

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,130	наземный	Установлено	-
2	0,145	наземный	Установлено	-
3	0,471	наземный	Установлено	-
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	3	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Менделеева

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,471	Т.7; Т.7	пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Менделеева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,036	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	36	80	Установлено
2	0,000	0,004	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	4	48	Установлено
3	0,002	0,050	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	48	101	Установлено
4	0,042	0,133	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	91	177	Установлено
5	0,053	0,134	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	81	162	Установлено
6	0,147	0,147	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	30	Установлено
7	0,147	0,255	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	107	218	Установлено
8	0,245	0,245	Тротуар	Слева	3	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	508	Установлено
9	0,263	0,325	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	62	124	Установлено
10	0,331	0,351	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	19	39	Установлено
11	0,372	0,592	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	221	455	Установлено
12	0,378	0,572	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	193	369	Установлено
Итого установлено:								862	2309	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								862	2309	

Ведомость размещения искусственных неровностей
ул. Менделеева

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,115	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	8,00	0,07	1,66	Установлено
2	0,160	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	8,00	0,07	1,66	Установлено
3	0,456	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Установлено
4	0,484	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Установлено
Итого:	Установлено	4,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Ведомость размещения парковочного пространства
ул. Менделеева

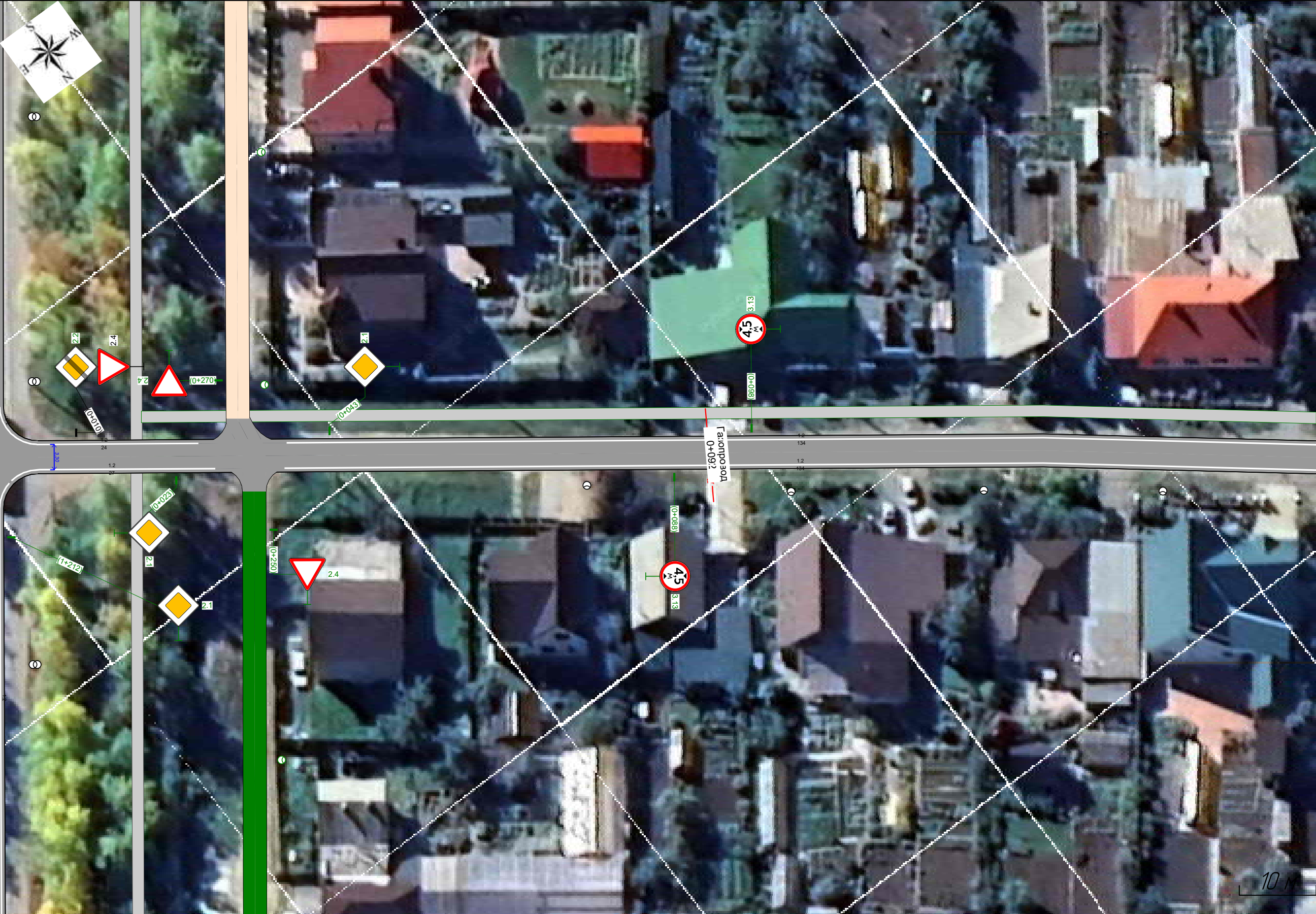
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,233	0,271	На дороге слева	15	0	Асфальтобетон	200,2
2	0,408	0,446	На дороге слева	15	1	Асфальтобетон	200,9
3	0,489	0,560	На дороге слева	28	2	Асфальтобетон	372,7
Итого:				58	3		

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Metallургов, км 0+000 – км 0+468
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева			0,019 - 0,172, (153 м), а/б, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,005 - 0,026 (21 м)	12 0,037 - 0,172 (134 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=13927, L=294

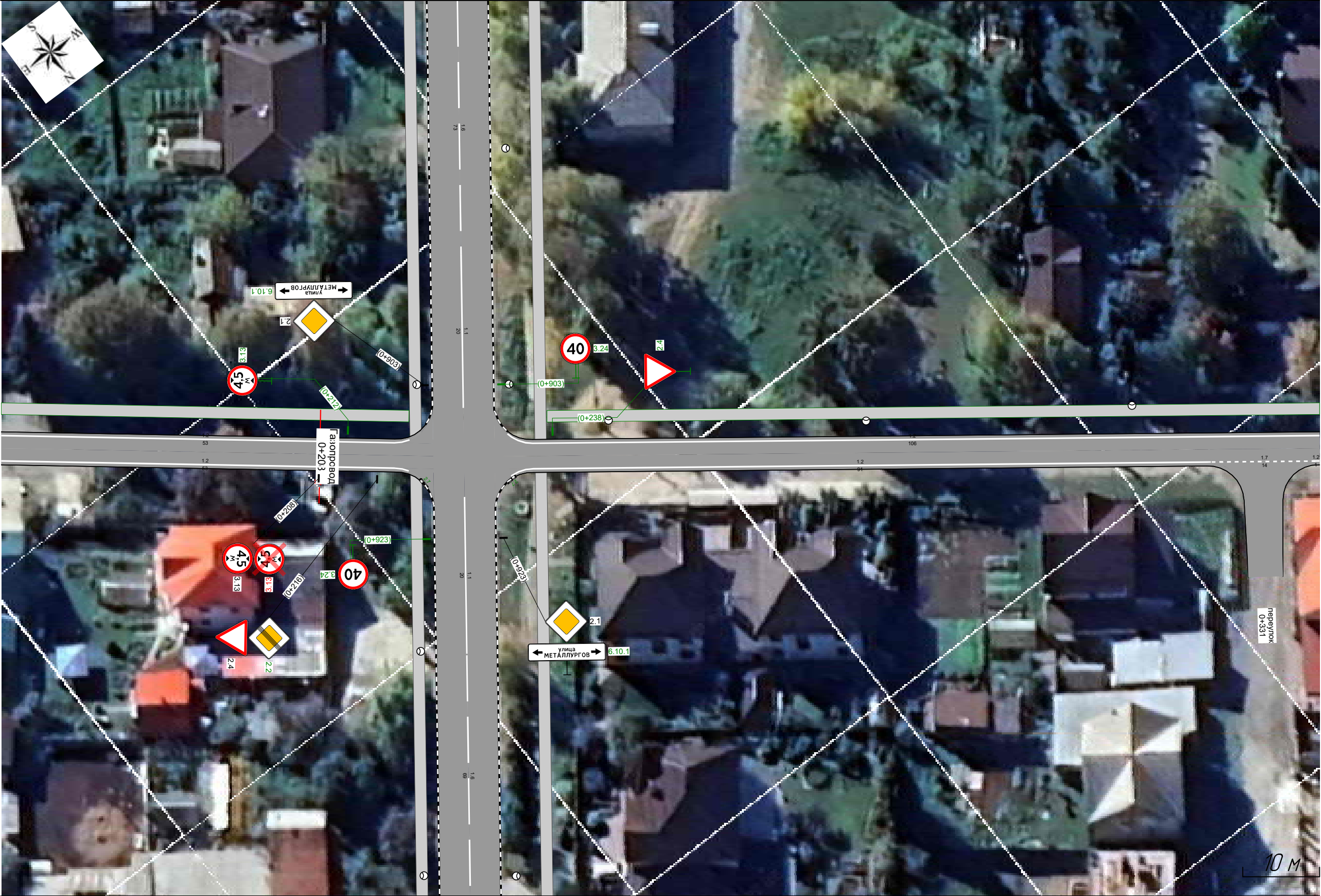
407. ул. Металлургов
км 0+000 – км 0+172
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой		12 0,037 - 0,172 (134 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева	0,167 - 0,220, (53 м), а/б, ш 1,5 м		0,238 - 0,338, (100 м), а/б, ш 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,167 - 0,218, (51 м)		12 0,236 - 0,338, (102 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=13927, L=294		L=44 α=20	

407. ул. Металлургов
км 0+167 – км 0+338
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
	1-я от осевой	12 0,167 - 0,218, (51 м)		12 0,236 - 0,324, (88 м)	17 0,324 - 0,338, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Тротуары слева	0,333 - 0,456, (123 м), а/б, ш 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,333 - 0,457, (124 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=135	а=20

407 ул. Металлургов
км 0+333 – км 0+468
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия					
	1-я от осевой	17 0,333 - 0,338 (5 м) 12 0,337 - 0,358, (21 м) 17 0,358 - 0,366, (8 м) 12 0,366 - 0,457, (91 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

407. ул. Metallургов

№ км	 1.2	 1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Кoэф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м²
0,000 - 0,468	844,11	21,75	85,50
Длина, км	0,844	0,022	-
Привед. длина, км	0,844	0,011	0,855
Площадь, м²	84,41	1,09	85,50

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

407. ул. Metallургов

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,023	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,043	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,216	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,216	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,238	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,457	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Запрещающие знаки							
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,088	Требуется	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,098	Требуется	1	Слева
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,208	Установлено	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,208	К демонтажу	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,212	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		5					

Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		0,62	0,457	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		14					

Ведомость размещения искусственного освещения

407. ул. Metallургов

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,077	0,077	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,103	0,103	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,128	0,128	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,152	0,152	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,246	0,246	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,279	0,279	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,314	0,314	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,354	0,354	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
9	0,380	0,380	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
10	0,404	0,404	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
11	0,428	0,428	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
12	0,458	0,458	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	12/12	0

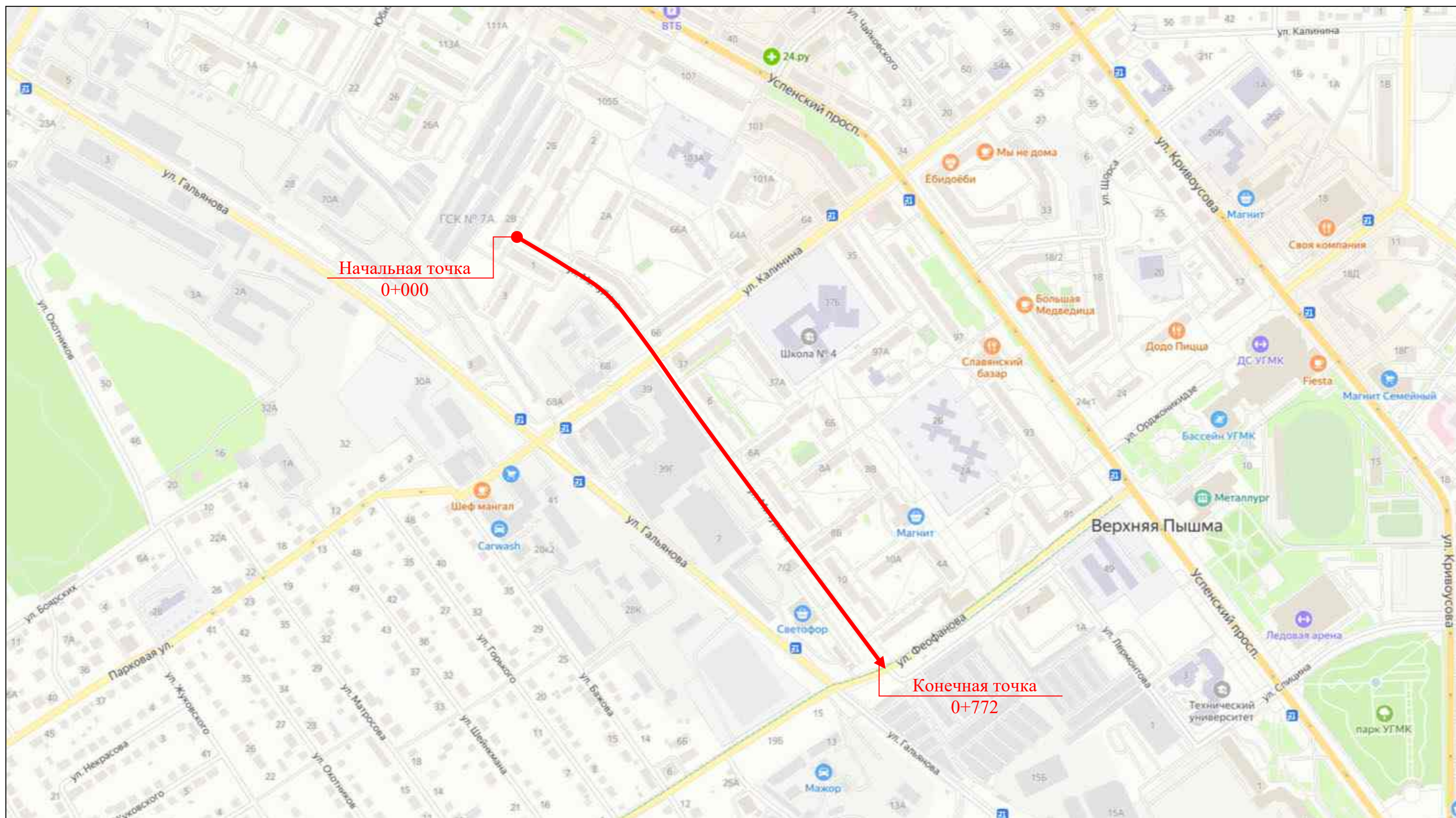
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

407. ул. Metallургов

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
------	----------------------	---------------------	-----	--------------	-----------	------------------	----------	------------------	-------------	-----------

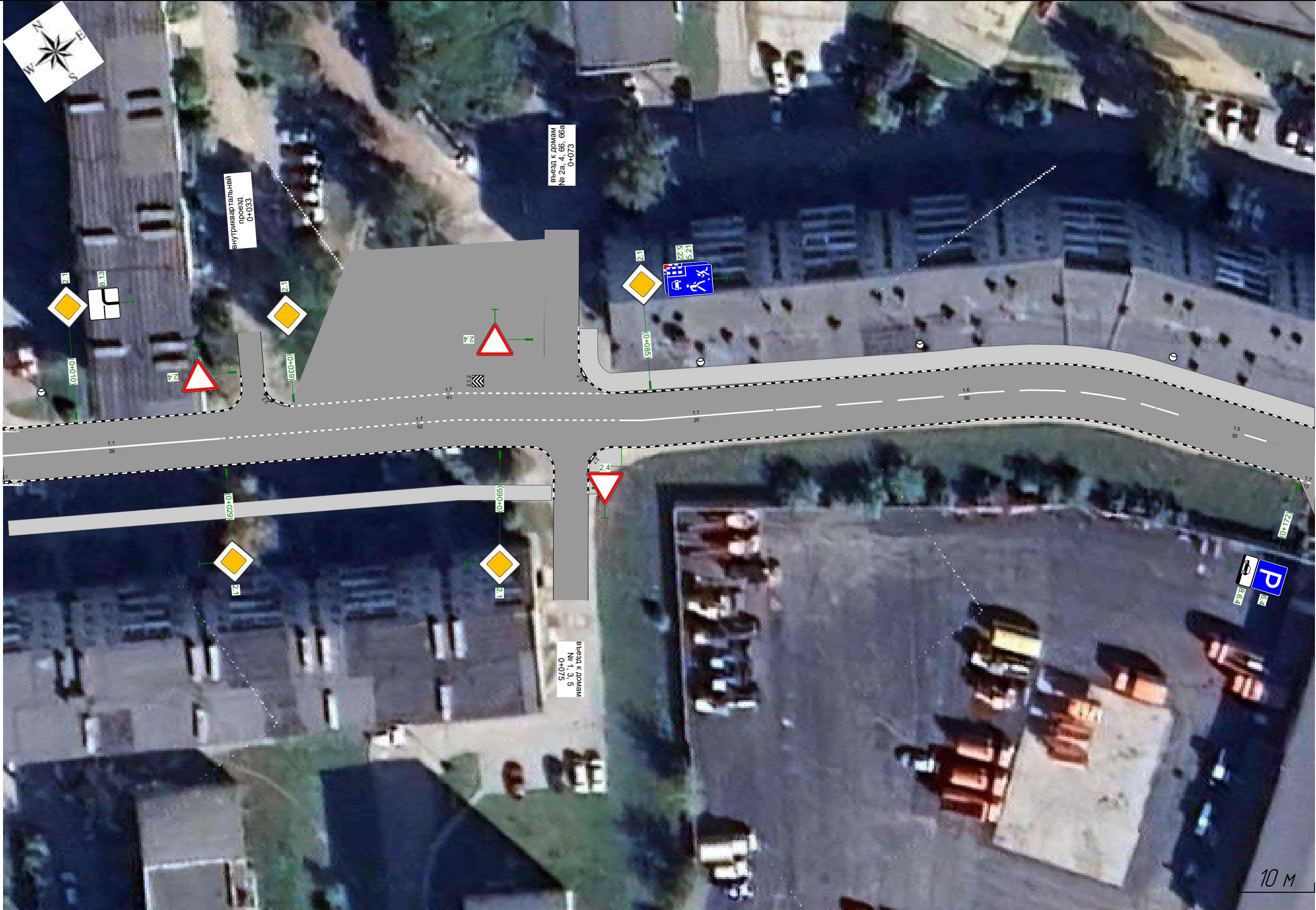
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,019	0,220	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	201	302	Требуется
2	0,238	0,456	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	219	328	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								420	629	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								420	629	

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева			0,077 - 0,187, (110 м), а/б, ш. 2,5 м
Порожние ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка		17 0,059 - 0,079, (21 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=5764, L=240

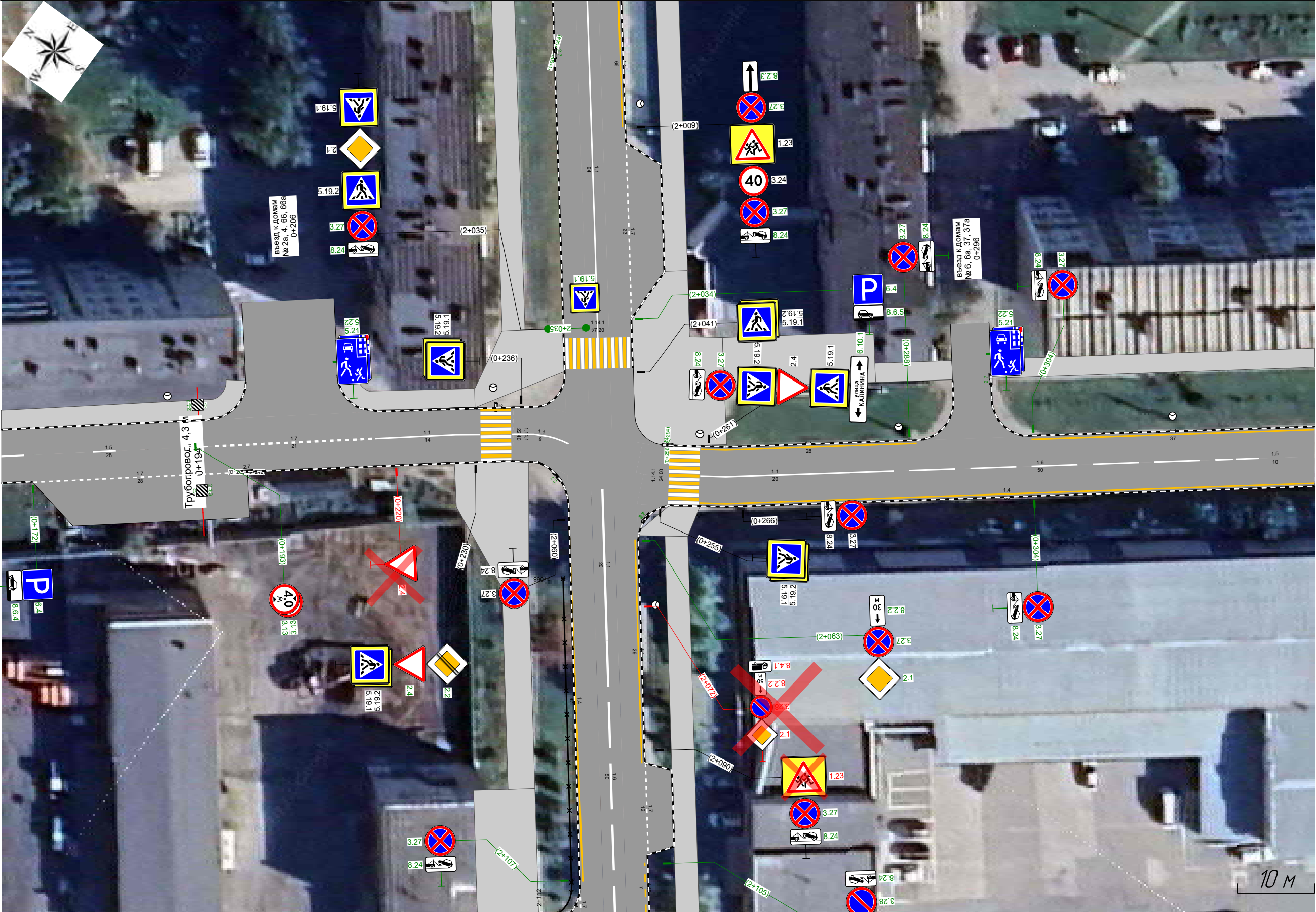
408. ул. Мичурина
км 0+000 – км 0+187
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		11 0,000 - 0,029, (29 м)	17 0,029 - 0,081, (52 м)	11 0,081 - 0,101, (20 м)	16 0,101 - 0,151, (50 м)	15 0,152 - 0,187, (35 м)	0
Порожние ограждения и направляющие устройства справа	1-я от осевой							
Тротуары справа			0,000 - 0,072, (72 м), а/б, ш. 2,0 м					47

Тротуары слева	0,168 - 0,199, (31 м), а/д, ш 2,5 м	0,214 - 0,230, (16 м), а/д, ш 2,5 м	0,263 - 0,284, (21 м), а/д, ш 6,5 м	0,284 - 0,341, (57 м), а/д, ш 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка			14 0,260 - 0,289, (28 м)	14 0,304 - 0,341, (37 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=5764, L=240		R=41570, L=532	

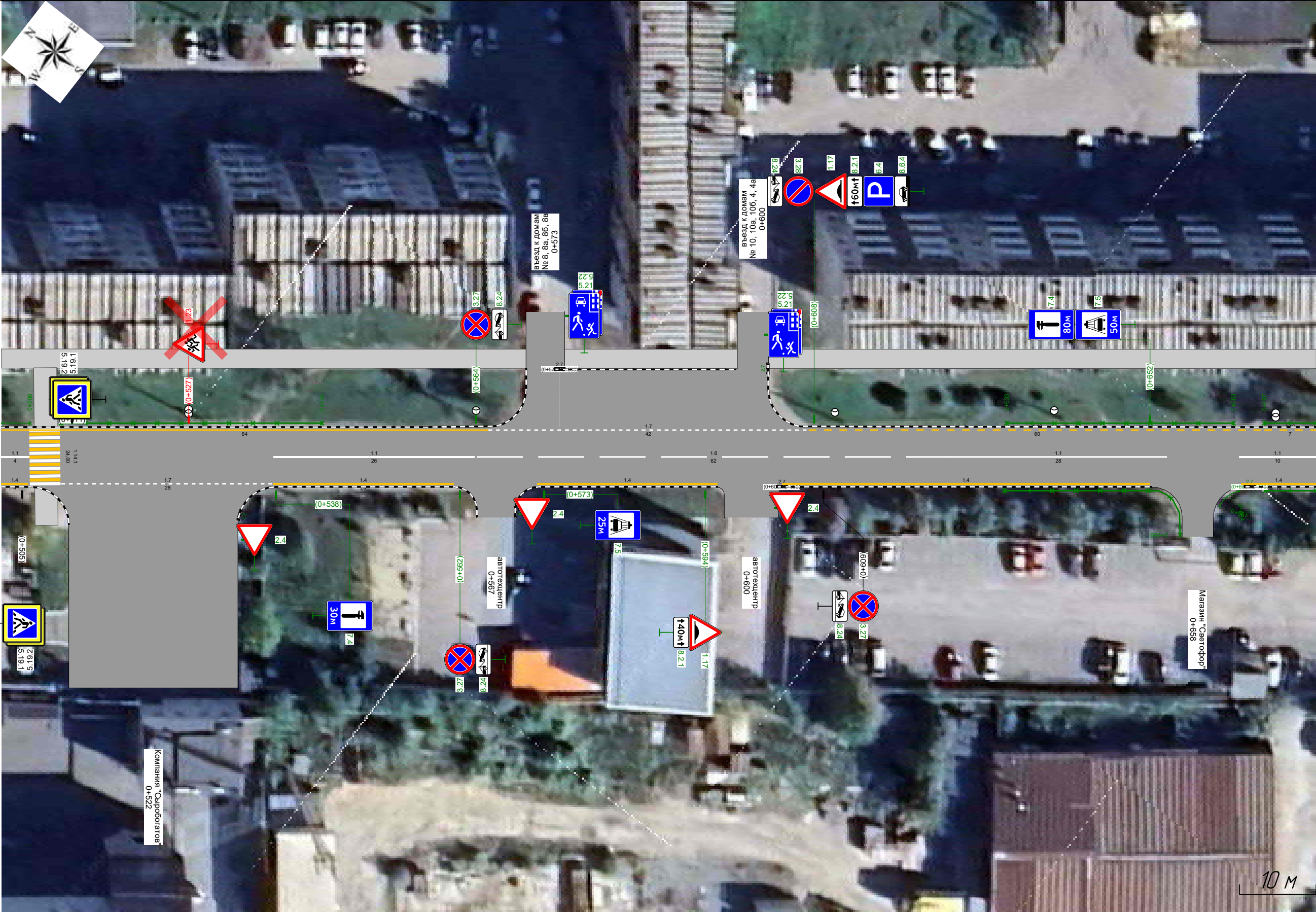
408. ул. Мичурина
км 0+168 – км 0+341
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0,168 - 0,196, (28 м)	17 0,196 - 0,217, (21 м)	11 0,217 - 0,231, (14 м)	11 0,235 - 0,242, (8 м)	11 0,260 - 0,280, (20 м)	16 0,280 - 0,330, (50 м)	15 0,330 - 0,341, (10 м)
	1-я от осевой	17 0,172 - 0,200, (28 м)					14 0,260 - 0,341, (80 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа	0,227 - 0,237, (10 м), а/д, ш 1,0 м							

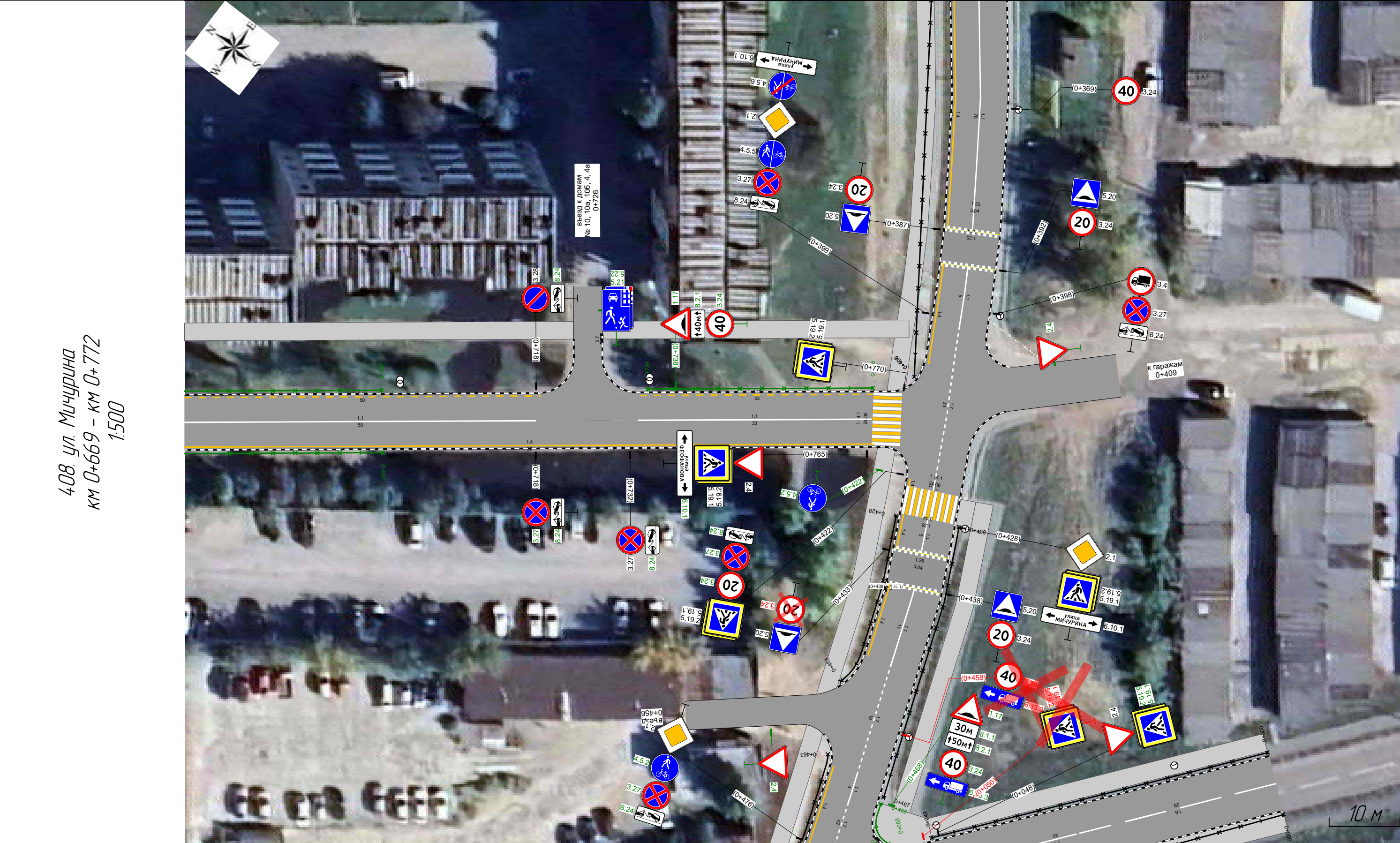
Тротуары слева	0,502 - 0,674, (172 м), а/д, ш 2,5 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	070-д 0,502 - 0,506, (4 м)	070-д 0,510 - 0,544, (34 м)		070-д 0,633 - 0,663, (30 м)	070-д 0,667 - 0,674, (7 м)
Горизонтальная дорожная разметка	14 0,502 - 0,566, (64 м)	17 0,566 - 0,608, (42 м)	170 0,608 - 0,667, (60 м)		0,667 - 0,674, (7 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль	R=4,1570, L=532				

408. ул. Мичурина
км 0+502 – км 0+674
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,502 - 0,506, (4 м)	11 0,538 - 0,564, (26 м)	16 0,564 - 0,626, (62 м)	11 0,626 - 0,654, (28 м)	11 0,664 - 0,674, (10 м)
	1-я от осевой	17 0,502 - 0,506, (4 м)	14 0,538 - 0,561, (24 м)	14 0,572 - 0,596, (23 м)	14 0,604 - 0,652, (48 м)	14 0,664 - 0,674, (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		070-д 0,633 - 0,656, (23 м)				070-д 0,661 - 0,664, (3 м)
Тротуары справа						070-д 0,667 - 0,674, (7 м)

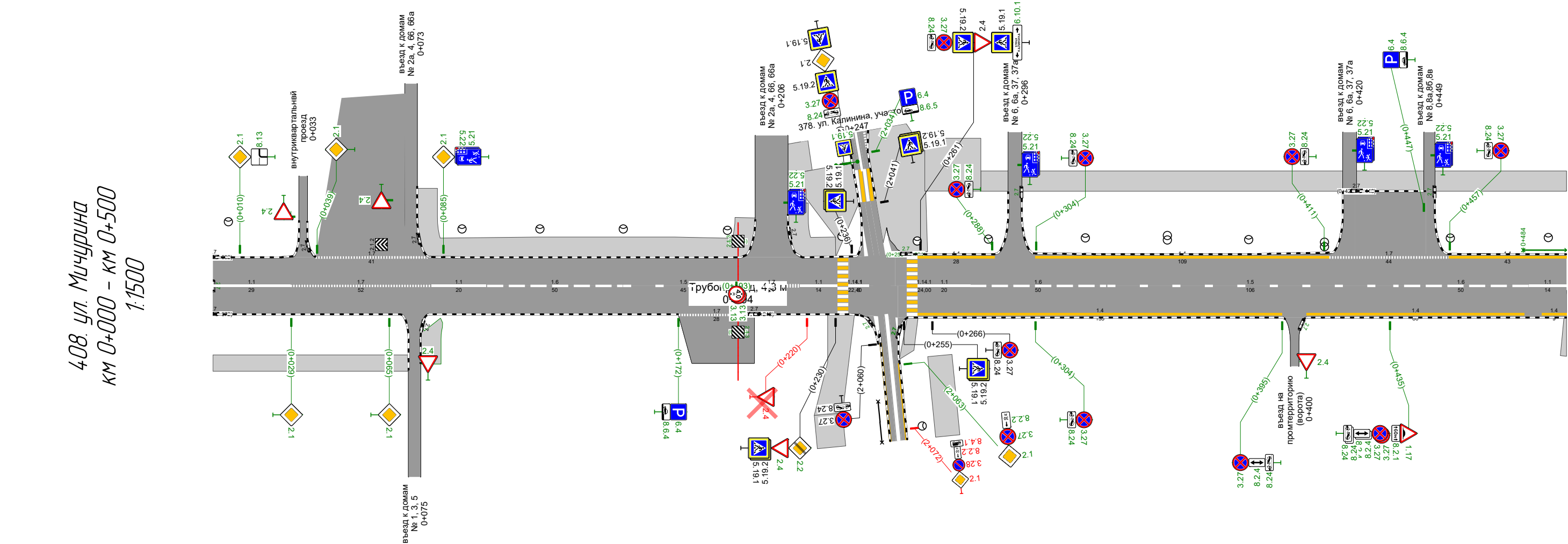
Тротуары слева	0,669 - 0,769, (100 м), а/б, ш 2,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0,669 - 0,697, (28 м)	ОПО-Д 0,734 - 0,766, (32 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	110 0,669 - 0,719, (50 м)	110 0,733 - 0,766, (33 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=41570, L=532		



408. ул. Мичурина
км 0+669 – км 0+772
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,669 - 0,718, (50 м)		11 0,733 - 0,766, (33 м)	
	1-я от осевой	14 0,669 - 0,766, (97 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0,669 - 0,697, (28 м)			
Тротуары справа		7			

Тротуары слева	0,077 - 0,199, (122 м), а/д, ш 2,5 м		0,263 - 0,284, (21 м), а/д, ш 6,5 м		0,284 - 0,500, (216 м), а/д, ш 2,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						0,484 - 0,500, (16 м)		
Горизонтальная дорожная разметка	0,059 - 0,079, (21 м)		0,260 - 0,289, (28 м)		0,304 - 0,412, (109 м)		0,412 - 0,457, (44 м)	0,457 - 0,500, (43 м)
Элементы в плане								
Продольный профиль	R=5764, L=240				R=41570, L=532			



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,000 - 0,029 (29 м)	17 0,029 - 0,081 (52 м)	11 0,081 - 0,101 (20 м)	16 0,101 - 0,151 (50 м)	15 0,152 - 0,196 (45 м)	17 0,196 - 0,217 (21 м)	11 0,217 - 0,23 (13 м)	11 0,235 - 0,242 (7 м)	11 0,260 - 0,280 (20 м)	16 0,280 - 0,330 (50 м)	15 0,330 - 0,436 (106 м)	16 0,436 - 0,486 (50 м)	11 0,486 - 0,500 (14 м)
	1-я от осевой	0,260 - 0,395 (135 м)												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0,404 - 0,485 (80 м)												
Тротуары справа		0,000 - 0,072 (72 м), а/д, ш 2,0 м												

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

408. ул. Мичурина

№ км										Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	0,50	0,40	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,15	0,10	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,772	251,60	673,24	150,31	212,19	235,32	20,70	144,71	49,60	44,80	107,75	119,36
Длина, км	0,252	0,673	0,150	0,212	0,235	0,021	0,145	0,031	0,028	-	-
Привед. длина, км	0,252	0,673	0,038	0,159	0,118	0,010	0,072	0,012	0,011	0,576	0,746
Площадь, м²	25,16	67,32	3,76	15,91	11,77	1,55	7,24	49,60	44,80	107,75	119,36

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

408. ул. Мичурина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,000	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		35,1		Краска	3,60	6,92	10,52	Нанесено
2	0,000	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		77,5		Краска	7,80	15,46	23,26	Нанесено
3	0,035	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
4	0,062	Элемент освещения Слева от дороги	2.1.2	1,00	0,79		1	Краска	0,39	0,39	0,78	Нанесено
5	0,075	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		135,0		Краска	13,50	27,00	40,50	Нанесено
6	0,077	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		98,9		Краска	9,90	19,78	29,68	Нанесено
7	0,194	Слева от дороги	2.1.3	1,00	1,00		1	Краска	0,50	0,50	1,00	К нанесению
8	0,194	На дороге	2.1.3	1,00	1,00		1	Краска	0,50	0,50	1,00	К нанесению
9	0,200	Бордюр На дороге	2.7	0,20		41,0		Краска	4,20	8,11	12,31	Нанесено
10	0,212	Бордюр	2.7	0,20		31,8		Краска	3,30	6,23	9,53	Нанесено
11	0,253	Бордюр На дороге	2.7	0,20		143,7		Краска	14,40	28,71	43,11	К нанесению
12	0,256	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		43,1		Краска	4,50	8,42	12,92	К нанесению
13	0,299	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		129,6		Краска	13,09	25,80	38,89	К нанесению
14	0,402	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		112,0		Краска	11,40	22,21	33,61	К нанесению

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
15	0,422	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		25,6		Краска	2,70	4,98	7,68	Нанесено
16	0,451	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		130,3		Краска	13,20	25,88	39,08	К нанесению
17	0,533	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		35,2		Краска	3,60	6,97	10,57	К нанесению
18	0,569	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		29,1		Краска	3,00	5,73	8,73	Нанесено
19	0,575	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		23,0		Краска	2,40	4,50	6,90	Нанесено
20	0,602	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		132,3		Краска	13,30	26,40	39,70	К нанесению
21	0,604	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		48,2		Краска	4,87	9,60	14,47	Нанесено
22	0,665	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		104,5		Краска	10,50	20,84	31,34	К нанесению
23	0,728	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		48,3		Краска	4,88	9,60	14,48	Нанесено
Итого к нанесению								Все	146,73	286,33	433,06	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	146,73	286,33	433,06
Всего	146,73	286,33	433,06

Ведомость размещения дорожных знаков

408. ул. Мичурина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,435	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,527	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,594	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,608	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,738	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		5					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,029	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,031	Требуется	1	Примыкание слева на 0,033

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		0,039	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,065	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,069	Требуется	1	Примыкание слева на 0,073
2.4	Уступите дорогу	II		0,078	Требуется	1	Примыкание справа на 0,075
2.1	Главная дорога	II		0,085	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,220	К демонтажу	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,230	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,230	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,261	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,402	Требуется	1	Примыкание справа на 0,400
2.4	Уступите дорогу	II		0,534	Требуется	1	Примыкание справа на 0,522
2.4	Уступите дорогу	II		0,570	Требуется	1	Примыкание справа на 0,567
2.4	Уступите дорогу	II		0,604	Требуется	1	Примыкание справа на 0,600
2.4	Уступите дорогу	II		0,765	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		17					

Запрещающие знаки							
3.13 (4,0)	Ограничение высоты	II		0,193	Требуется	1	На разделительной
3.13 (4,0)	Ограничение высоты	II		0,193	Требуется	1	На разделительной
3.27	Остановка запрещена	II		0,261	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,266	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,288	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,304	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,304	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,395	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,411	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,435	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,435	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,457	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,562	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,564	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0,608	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,609	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,718	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II		0,718	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,732	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,738	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		17					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		20					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.21	Жилая зона	II		0,085	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II		0,085	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,212	Требуется	1	Примыкание слева на 0,206
5.22	Конец жилой зоны	II		0,212	Требуется	1	Примыкание слева на 0,206
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,230	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,230	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,236	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,236	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,255	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,255	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,261	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,261	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,299	Требуется	1	Примыкание слева на 0,296
5.22	Конец жилой зоны	II		0,299	Требуется	1	Примыкание слева на 0,296
5.21	Жилая зона	II		0,422	Требуется	1	Примыкание слева на 0,420
5.22	Конец жилой зоны	II		0,422	Требуется	1	Примыкание слева на 0,420
5.21	Жилая зона	II		0,451	Требуется	1	Примыкание слева на 0,449
5.22	Конец жилой зоны	II		0,451	Требуется	1	Примыкание слева на 0,449
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,505	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,505	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,511	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,511	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,576	Требуется	1	Примыкание слева на 0,573
5.22	Конец жилой зоны	II		0,576	Требуется	1	Примыкание слева на 0,573
5.21	Жилая зона	II		0,602	Требуется	1	Примыкание слева на 0,600
5.22	Конец жилой зоны	II		0,602	Требуется	1	Примыкание слева на 0,600
5.21	Жилая зона	II		0,728	Требуется	1	Примыкание слева на 0,726
5.22	Конец жилой зоны	II		0,728	Требуется	1	Примыкание слева на 0,726
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,765	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,765	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,770	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,770	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		16					
Итого требуется:		16					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		32					

Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,172	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,60	0,261	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,447	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,608	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,65	0,765	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки сервиса							
7.4 (30м)	Техническое обслуживание автомобилей	II		0,538	Требуется	1	Справа
7.5 (25м)	Мойка автомобилей	II		0,573	Требуется	1	Справа
7.4 (80м)	Техническое обслуживание автомобилей	II		0,652	Требуется	1	Слева
7.5 (50м)	Мойка автомобилей	II		0,652	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,010	Требуется	1	Слева
8.6.4 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,172	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,261	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,266	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,288	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,304	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,304	Требуется	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,395	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,395	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,411	Требуется	1	Слева
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		0,435	Требуется	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,435	Требуется	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,435	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,435	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,435	Требуется	1	Справа
8.6.4 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,447	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,457	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,562	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,564	Требуется	1	Слева
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,594	Требуется	1	Справа
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		0,608	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,608	Требуется	1	Слева
8.6.4 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,608	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,609	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,718	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,718	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,732	Требуется	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,738	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		27					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		28					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		22					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		87					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		111					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

408. ул. Мичурина

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,484	0,506	21,9	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется	
2	0,510	0,544	34,0	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется	
3	0,633	0,656	27,1	(марка не задана)			Правая обочина примыкания	Пешеходный переход	Требуется	
4	0,633	0,663	29,6	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется	
5	0,661	0,664	3,3	(марка не задана)			Левая обочина примыкания	Пешеходный переход	Требуется	
6	0,667	0,697	29,6	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется	
7	0,667	0,697	29,7	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется	
8	0,734	0,766	31,8	(марка не задана)			Левая обочина	Насыпь	Требуется	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется	(марка не задана)	207,0

Ведомость размещения искусственного освещения

408. ул. Мичурина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,006	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,062	0,062	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,092	0,092	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,121	0,121	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,152	0,152	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,190	0,190	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,232	0,232	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,260	0,260	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
9	0,287	0,287	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
10	0,322	0,322	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
11	0,353	0,353	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
12	0,383	0,383	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
13	0,411	0,411	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
14	0,457	0,457	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
15	0,493	0,493	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
16	0,527	0,527	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
17	0,564	0,564	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
18	0,611	0,611	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
19	0,640	0,640	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
20	0,668	0,668	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
21	0,699	0,699	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
22	0,734	0,734	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	22/28	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

408. ул. Мичурина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,233	наземный	Установлено	
2	0,258	наземный	Установлено	
3	0,508	наземный	Установлено	
4	0,768	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	3	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

408. ул. Мичурина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,072	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	72	142	Установлено
2	0,077	0,199	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	122	329	Установлено
3	0,078	0,081	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	3	18	Требуется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
4	0,214	0,230	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	16	51	Установлено
5	0,227	0,237	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	10	126	Установлено
6	0,263	0,284	Тротуар	Слева	6,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	21	128	Установлено
7	0,284	0,769	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	485	1218	Установлено
8	0,508	0,508	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	62	Установлено
Итого установлено:								727	2056	
Итого требуется:								3	18	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								729	2074	

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
И	100	98	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
Н	100	97	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1513×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,599 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

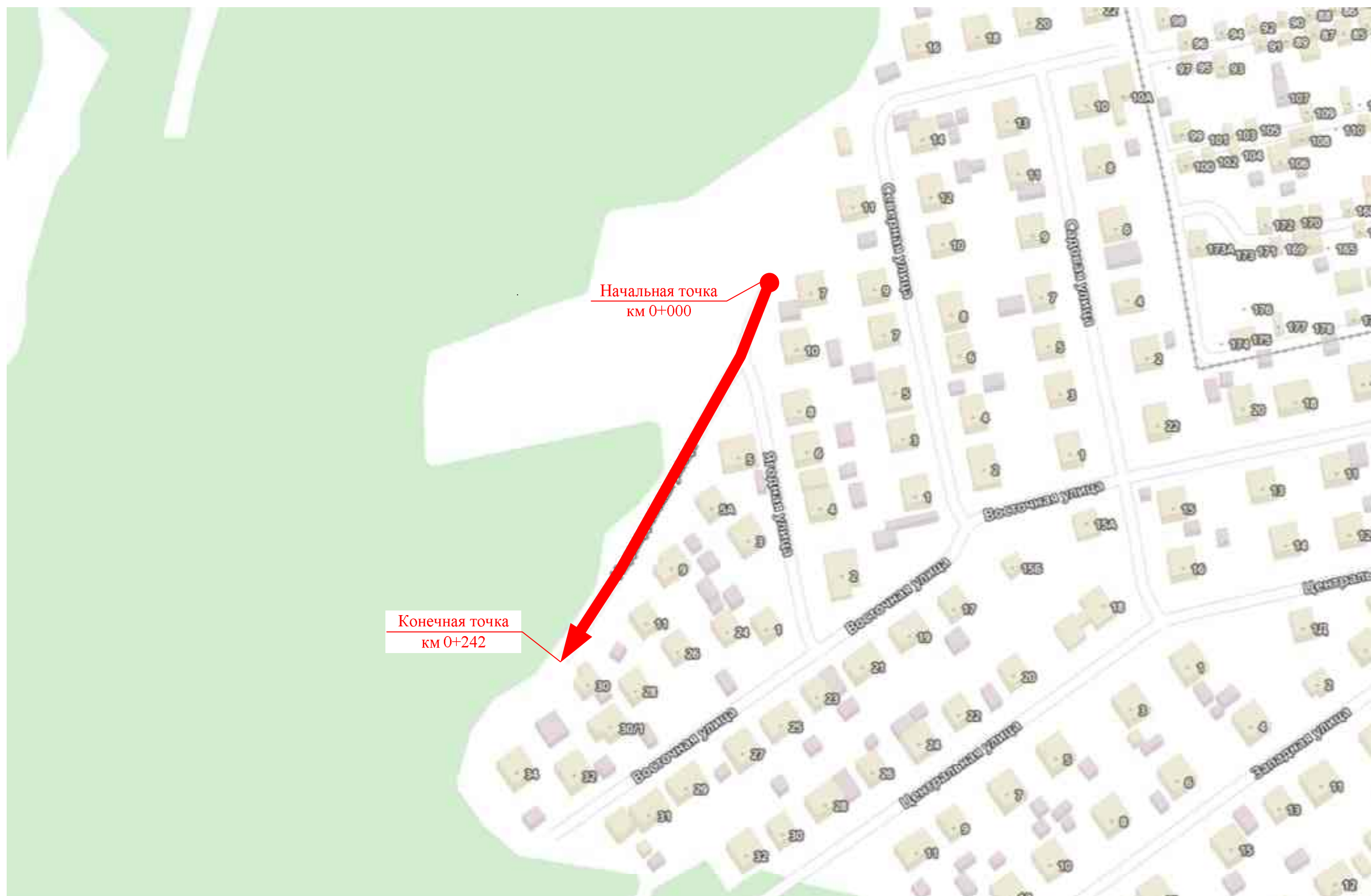
Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
В	100	92	да
Е	100	86	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
Ф	100	116	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1631×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,646 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Надеждинская, км 0+000 – км 0+242
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=159 a=0

409. ул. Надежденская
км 0+000 – км 0+159
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения искусственного освещения

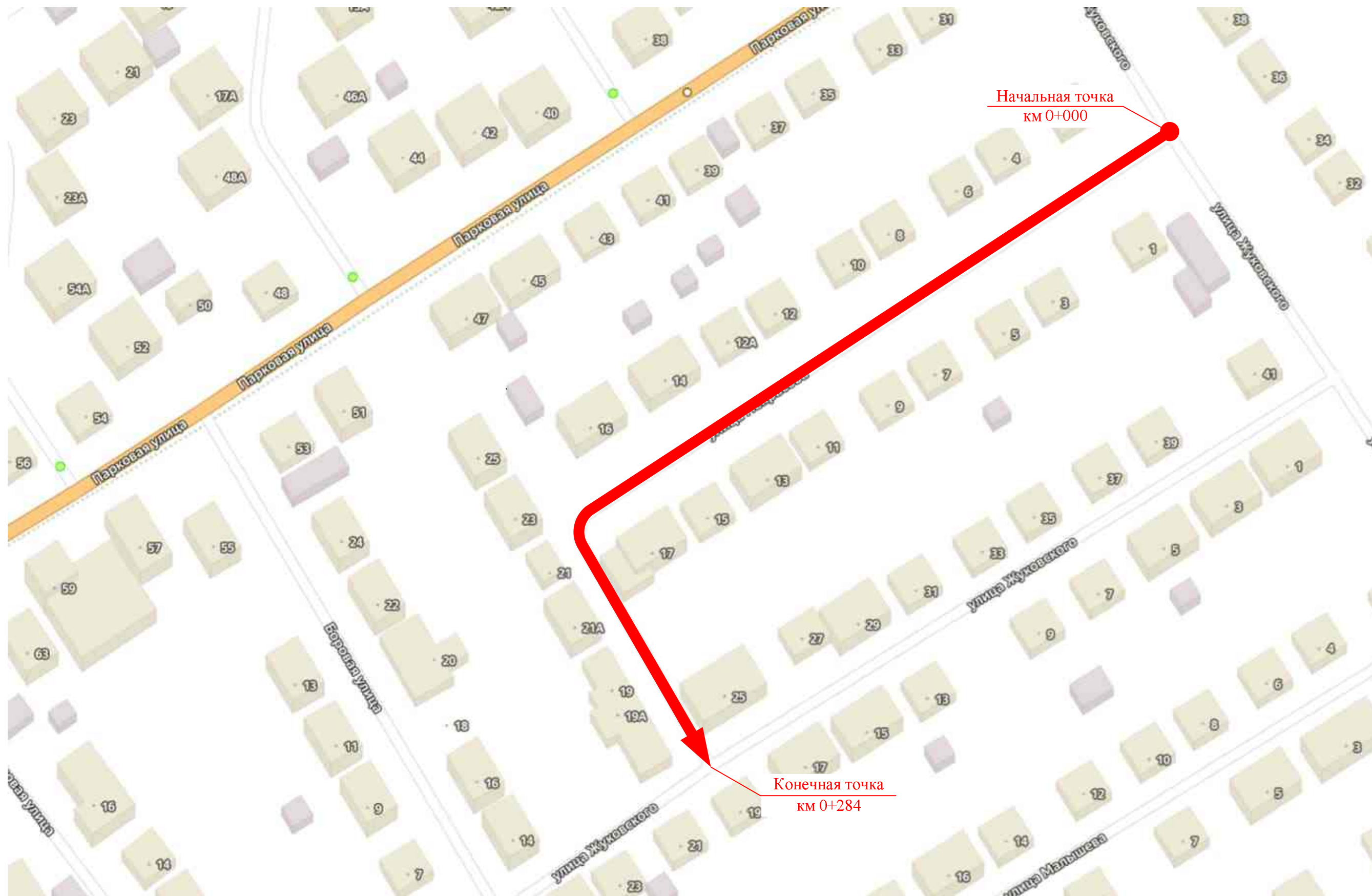
409. ул. Надежденская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,072	0,072	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,108	0,108	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,142	0,142	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,175	0,175	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,215	0,215	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

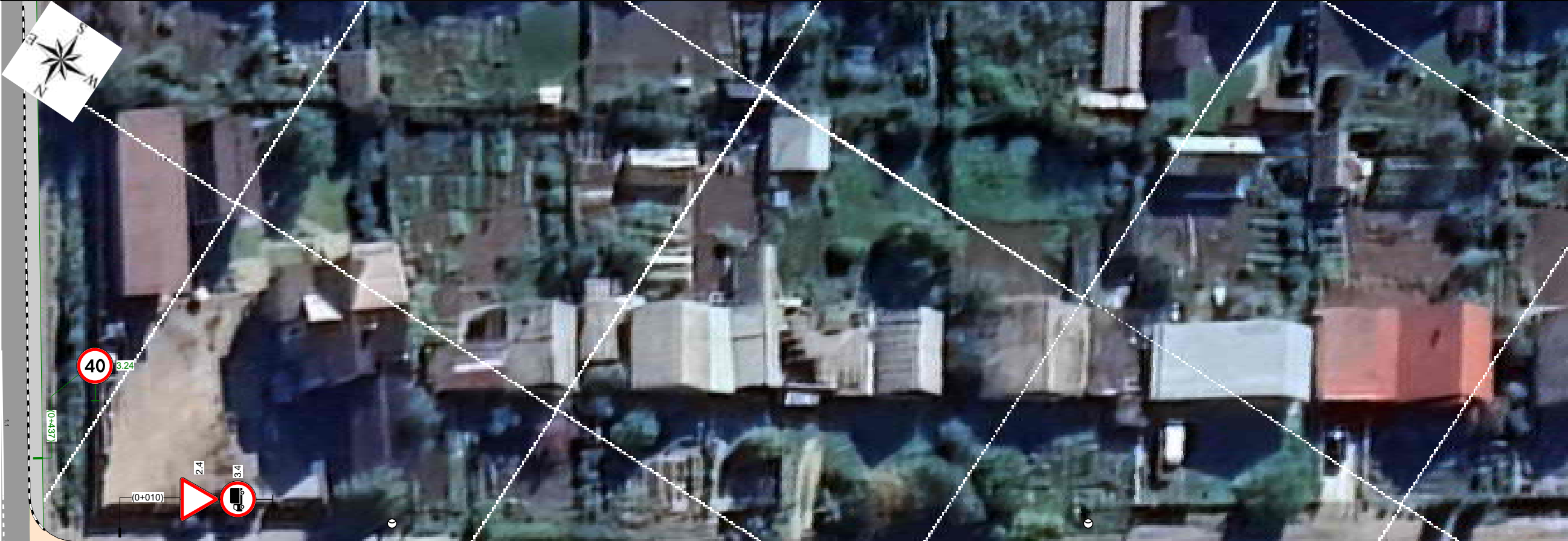
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	5/5	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Некрасова, км 0+000 – км 0+284
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=169 a=0

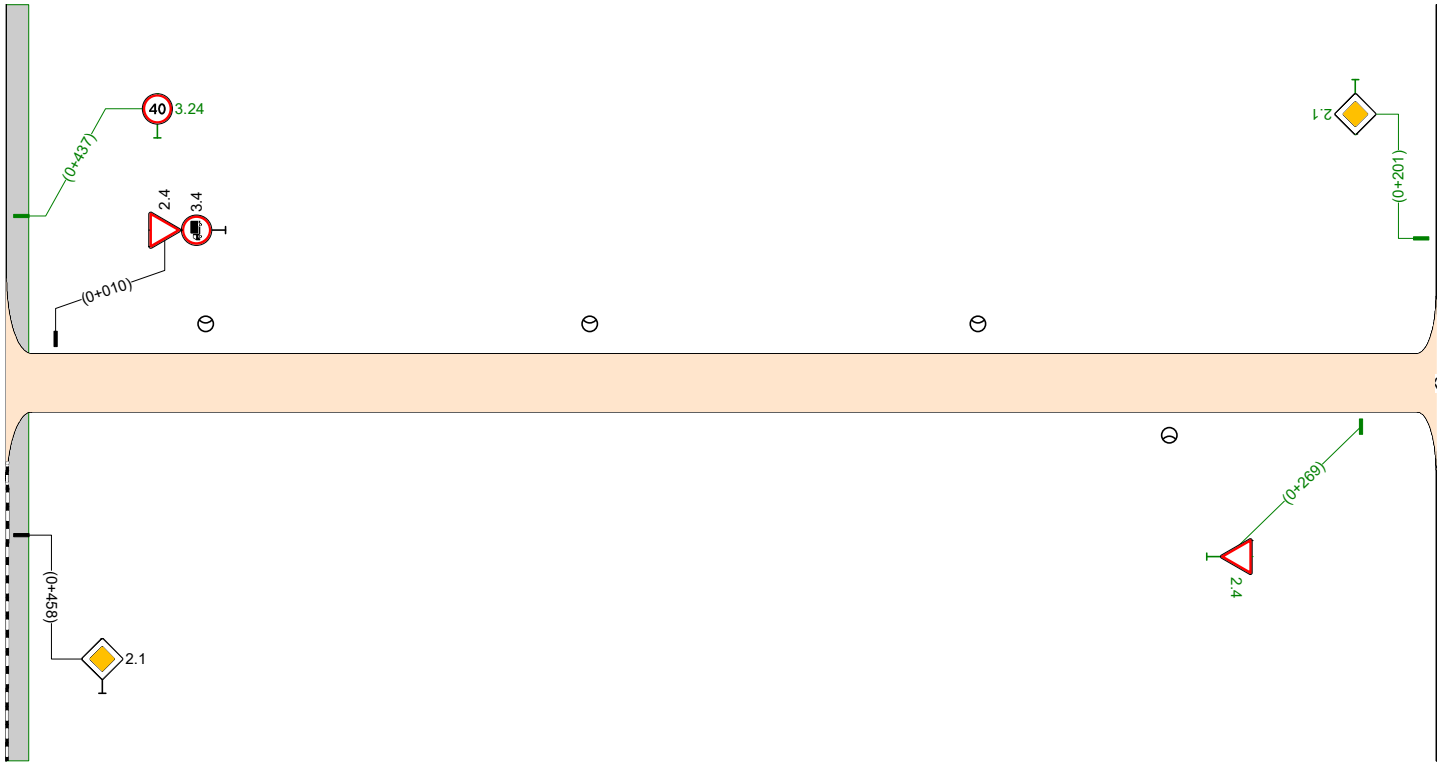
410. ул. Некрасова
км 0+000 – км 0+169
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

410. ул. Некрасова
км 0+000 – км 0+284
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

410. ул. Некрасова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,269	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,010	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

410. ул. Некрасова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,040	0,040	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,116	0,116	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,193	0,193	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,231	0,231	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	4/4	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Новая, км 0+000 – км 0+371
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0.145 - 0.316 (171 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	0=0

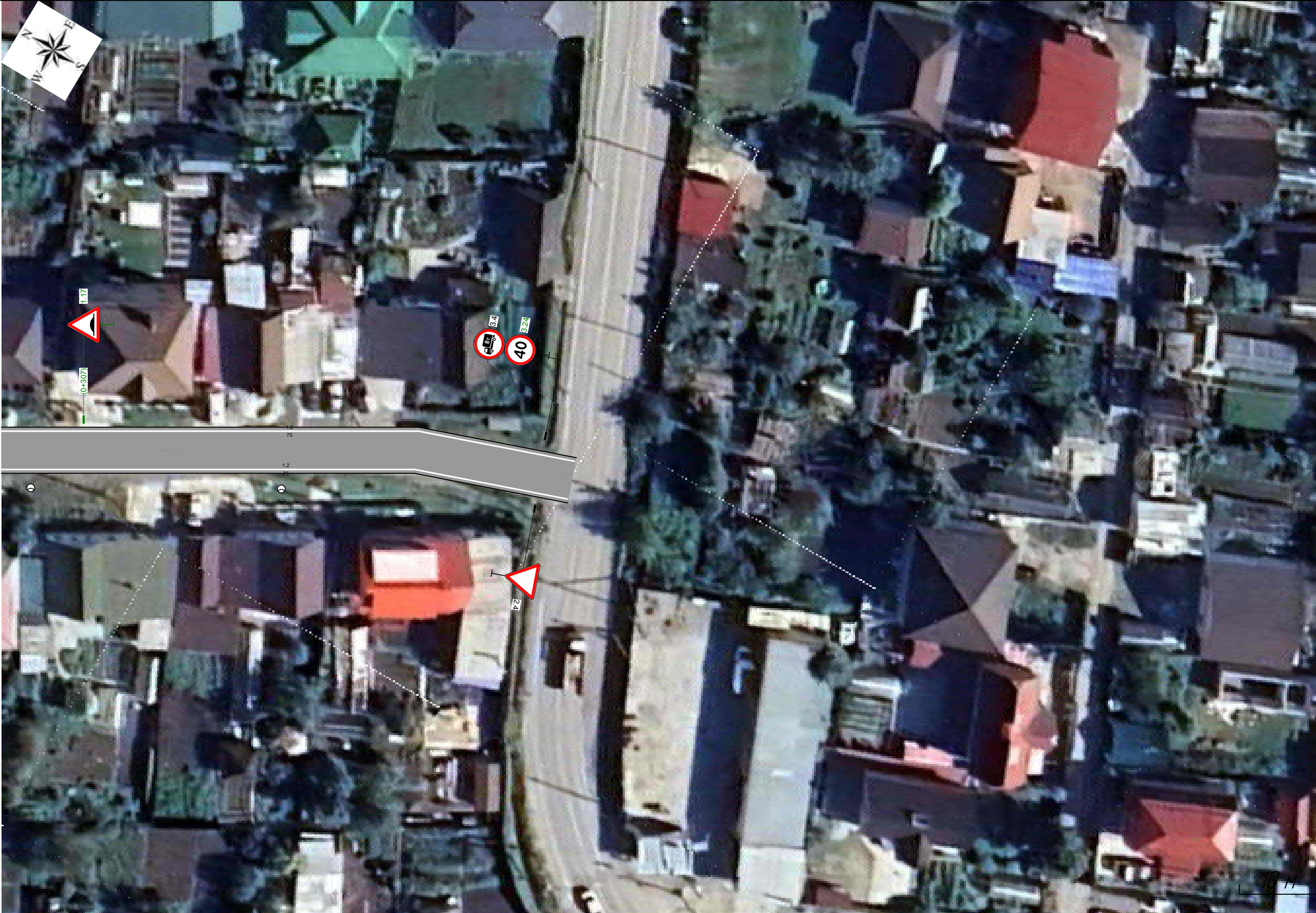
411 ул. Новая
км 0+145 – км 0+316
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		12 0.145 - 0.316 (171 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,296 - 0,371 (75 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=174	a=0

411 ул. Новая
км 0+296 – км 0+371
1:500



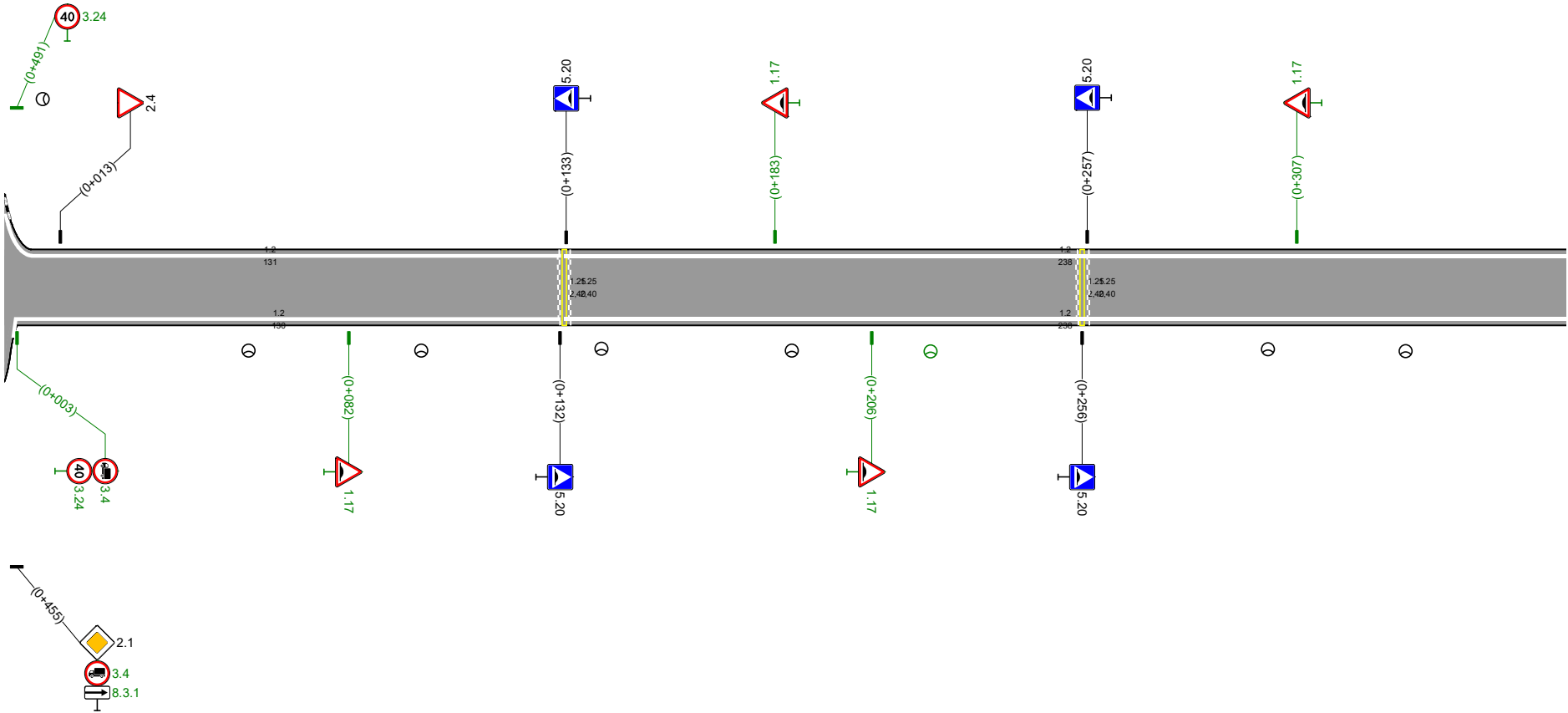
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 0,296 - 0,371 (75 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0.133 - 0.371 (238 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=371 a=0

411 ул. Новая

км 0+000 – км 0+371

1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 0.003 - 0.132 (129 м) 12 0.133 - 0.371 (238 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		2

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

411. ул. Новая

№ км	1.2 	1.25 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,40	-
Единицы	м	м²	м²
0,000 - 0,371	607,58	9,60	70,36
Длина, км	0,608	-	-
Привед. длина, км	0,608	-	0,608
Площадь, м²	60,76	9,60	70,36

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

411. ул. Новая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,082	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,183	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,206	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,307	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,003	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,003	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,132	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,133	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,256	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,257	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения искусственного освещения

411. ул. Новая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,058	0,058	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,099	0,099	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,142	0,142	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,187	0,187	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,220	0,220	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
6	0,300	0,300	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,333	0,333	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	6/6	0
Требуется	1/1	0

Ведомость размещения искусственных неровностей

411. ул. Новая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,133	По всей ширине дороги	Сборная	1,00	6,00	0,05	-	Установлено
2	0,256	По всей ширине дороги	Сборная	1,00	6,00	0,05	-	Установлено

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

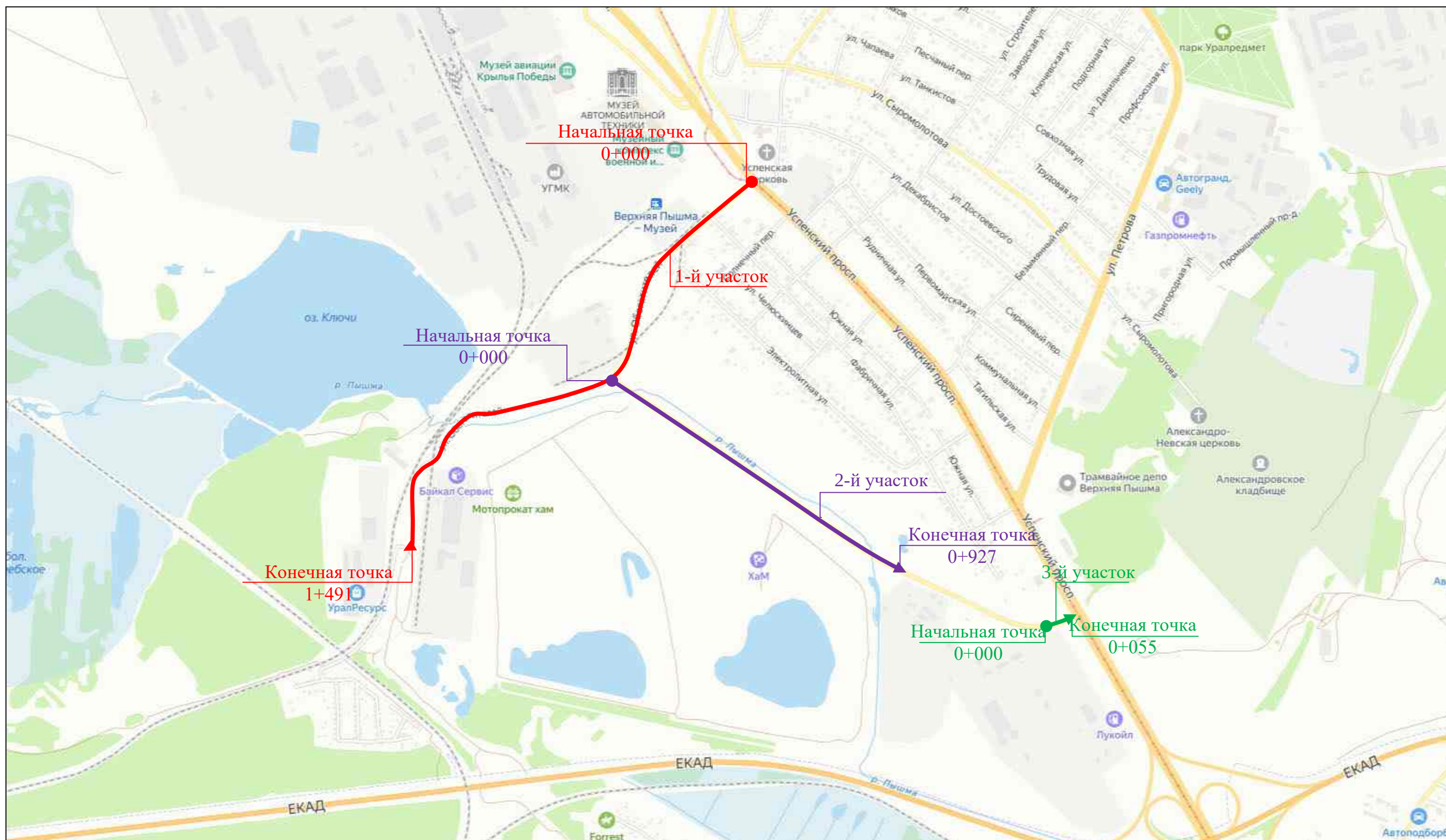
Город Верхняя Пышма, улица Обогащителей

1-й участок: км 0+000 - км 1+586

2-й участок: км 0+000 - км 0+927

3-й участок: км 0+000 - км 0+055

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Столбики (10шт) 0,236 - 0,249		Столбики (10шт) 0,260 - 0,273	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,166 - 0,249 (83 м)		12 0,257 - 0,284 (27 м)	12 0,284 - 0,338 (54 м)	
Элементы в плане					1:300 1:40
Продольный профиль	L=171				0=0

412. ул. Обогатителей, участок 1
км 0+166 – км 0+338
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,166 - 0,182 (16 м)	11 0,198 - 0,243 (46 м)		11 0,252 - 0,320 (68 м)		11 0,320 - 0,338 (18 м)
	1-я от осевой	12 0,166 - 0,182 (16 м)	12 0,182 - 0,238 (56 м)		12 0,246 - 0,320 (73 м)		12 0,319 - 0,338 (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Столбики (10шт.) 0,222 - 0,236		Столбики (10шт.) 0,246 - 0,260			
Тротуары справа		3					

84

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	$R=140, L=61, \alpha=32^\circ$ 12 0.333 - 0.509 (176 м)
Элементы в плане	$L=176$ 0=0
Продольный профиль	

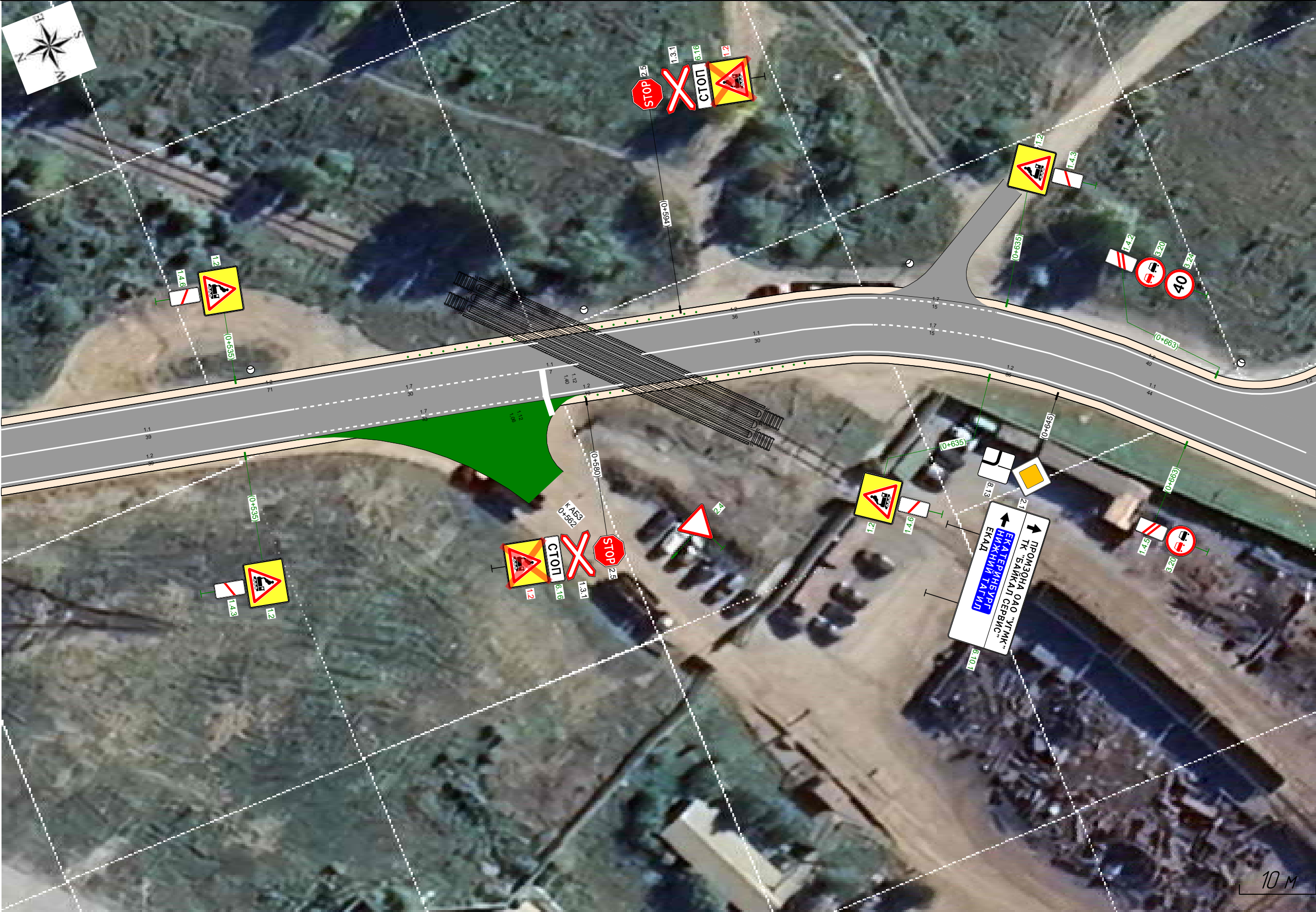
412. ул. Обогатителей, участок 1
км 0+333 – км 0+509
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0.333 - 0.346 (13 м)	11 0.345 - 0.416 (71 м)	11 0.416 - 0.455 (39 м)	11 0.455 - 0.509 (53 м)
	1-я от осевой	11 0.333 - 0.346 (13 м)	12 0.346 - 0.416 (70 м)	11 0.416 - 0.455 (39 м)	12 0.455 - 0.509 (53 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			Столбы (10шт.) 0,558 - 0,572		Столбы (10шт.) 0,582 - 0,596		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,504 - 0,575 (71 м)				12 0,583 - 0,619 (36 м)	17 0,619 - 0,634 (15 м)	12 0,634 - 0,663 (29 м)
Элементы в плане							
Продольный профиль	L=176						a=0

412. ул. Обогатителей, участок 1
км 0+504 – км 0+679
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,504 - 0,542 (39 м)	17 0,542 - 0,573 (30 м)	11 0,572 - 0,580 (7 м)	11 0,588 - 0,619 (30 м)	17 0,619 - 0,634 (15 м)	11 0,634 - 0,678 (44 м)
	1-я от осевой	12 0,504 - 0,542 (39 м)	17 0,543 - 0,575 (33 м)	12 0,576 - 0,585 (10 м)	12 0,588 - 0,609 (21 м)	12 0,619 - 0,634 (15 м)	12 0,634 - 0,678 (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Столбы (4шт.) 0,580 - 0,585					
Тротуары справа		Столбы (10шт.) 0,596 - 0,609					

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,679 - 0,687 (8 м) 12 0,696 - 0,703 (7 м) 12 0,717 - 0,776 (59 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=75 0=0

412. ул. Обогатителей, участок 1

км 0+674 – км 0+849

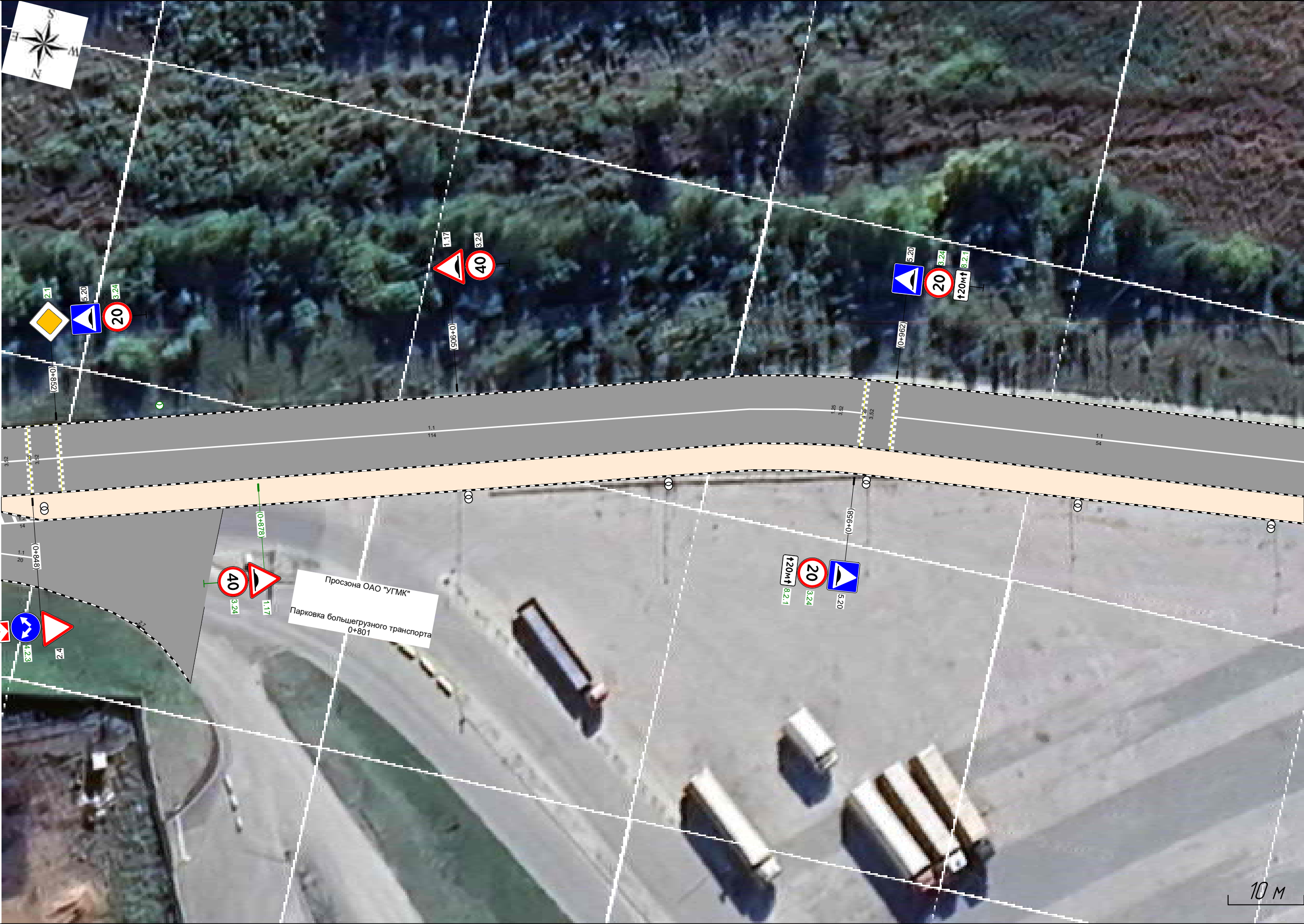
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	0,674 0,678 0,682		11 0,696 - 0,818 (122 м)		17 0,775 - 0,801 (26 м)	12 0,801 - 0,818 (17 м)	11 0,818 - 0,826 (8 м)	11 0,826 - 0,829 (3 м)	11 0,829 - 0,837 (8 м)	11 0,837 - 0,849 (12 м)
	1-я от осевой		12 0,674 - 0,774 (100 м)				11 0,818 - 0,825 (7 м)	12 0,825 - 0,832 (7 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа											

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=172

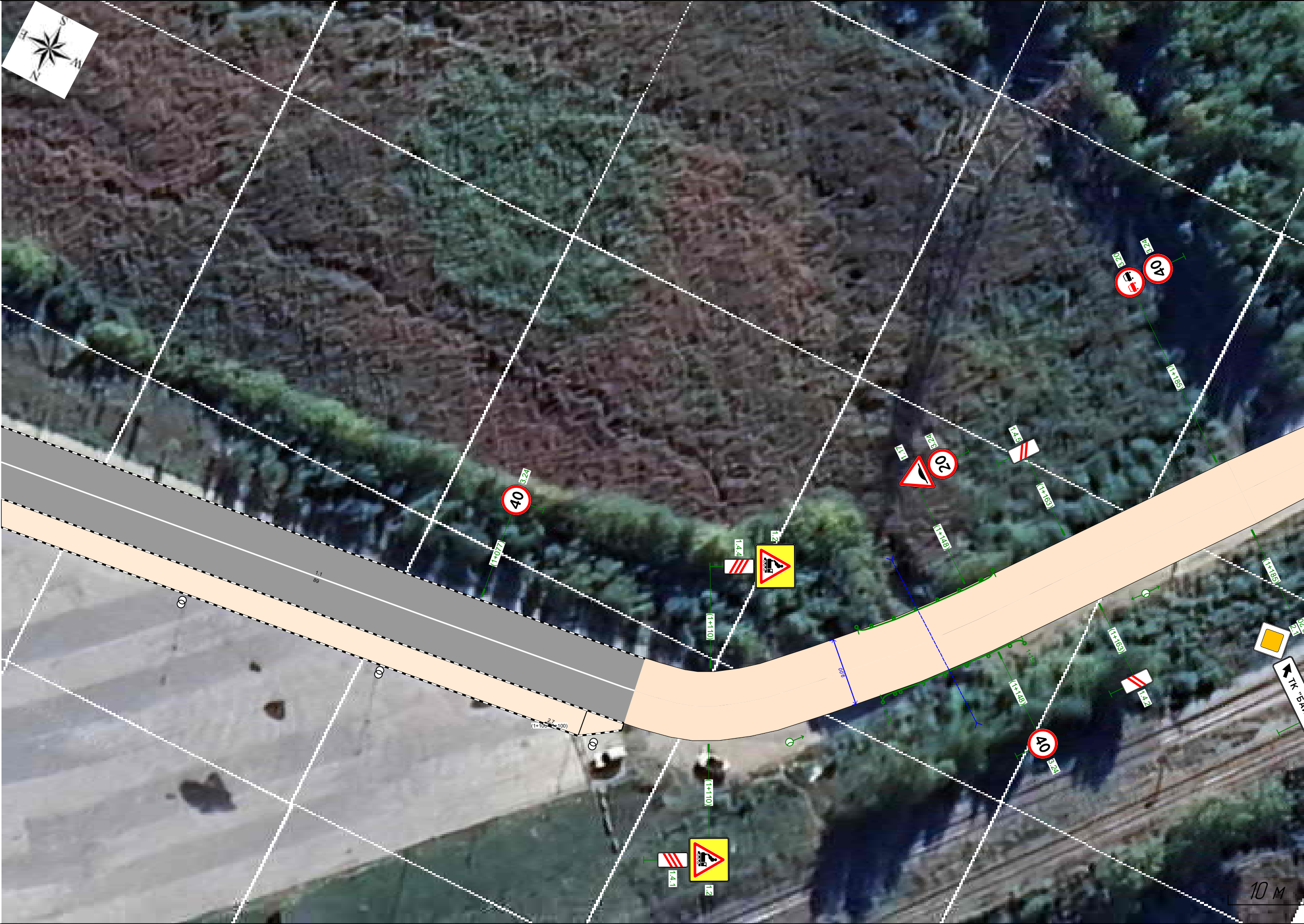
412. ул. Обогатителей, участок 1
км 0+844 – км 1+016
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	11 0.844 – 0.958 (114 м)	11 0.962 – 1.016 (54 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ДО (УИ) 1132 - 1152, (20 м)	
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане	1092	R=42, L=32, α=43°	1124
Продольный профиль	a=0		

412. ул. Обогатителей, участок 1
км 1+011 – км 1+195
1:500



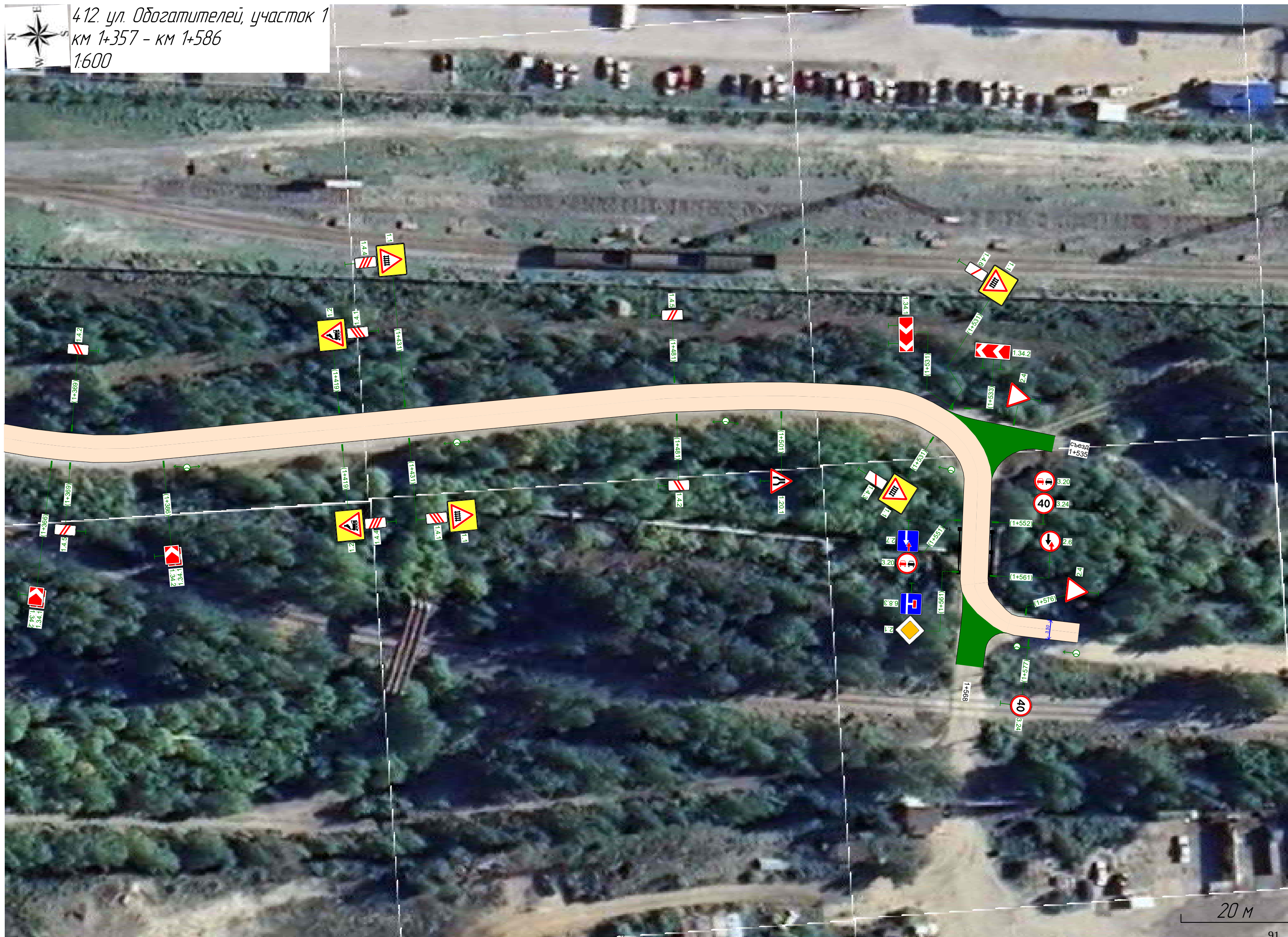
Горизонтальная дорожная разметка	11		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1011 - 1100, (89 м)	ДО (УИ) 1132 - 1152, (20 м)	
Тротуары справа			

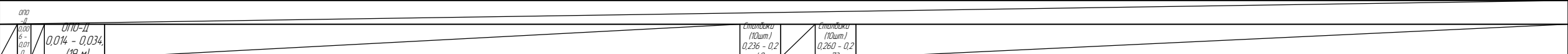
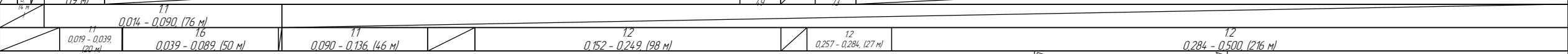
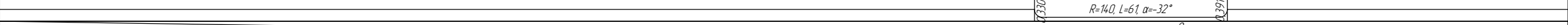
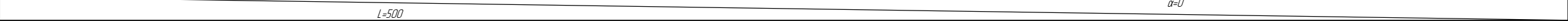
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Столбыки (10шт.) 1251 - 1264	Столбыки (10шт.) 1272 - 1286	
Горизонтальная дорожная разметка				
Элементы в плане	1286			
Продольный профиль	R=250, L=200, α=28° α=0			

412. ул. Обогатителей, участок 1
км 1+190 – км 1+367
1:500

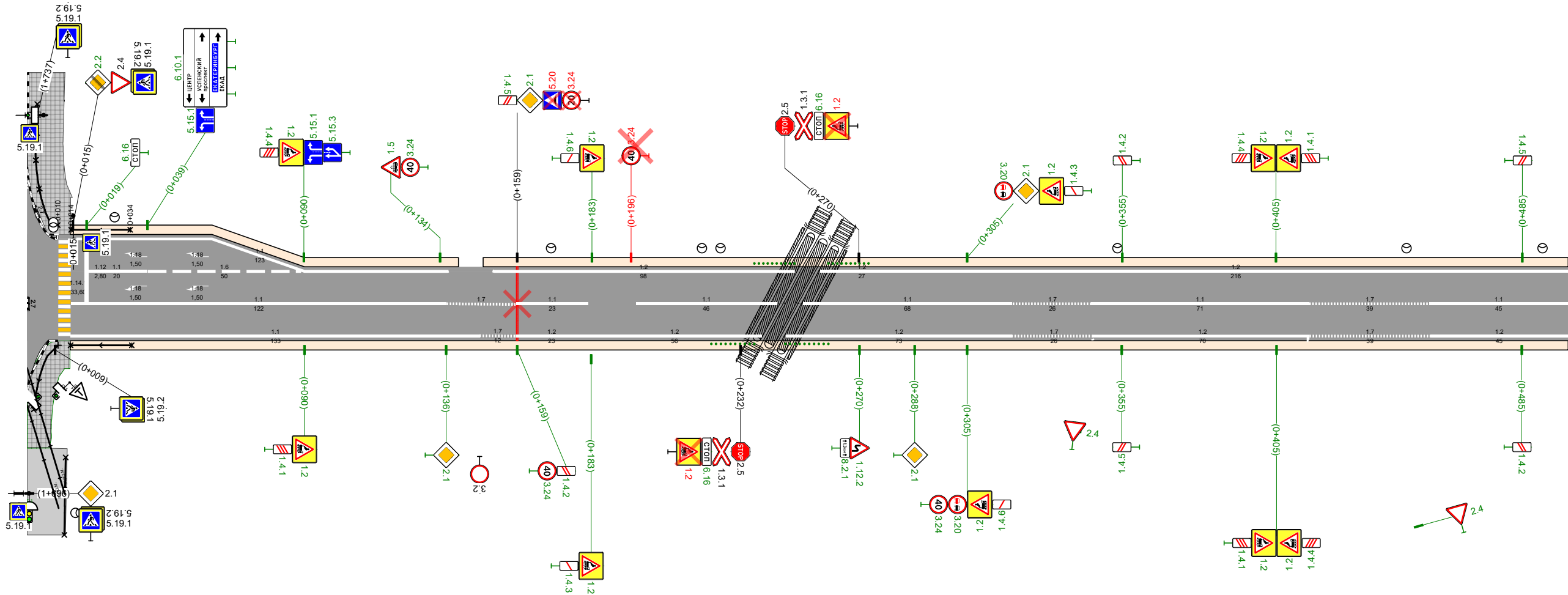


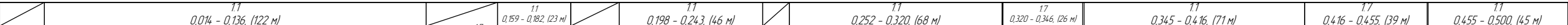
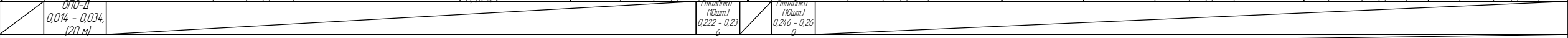
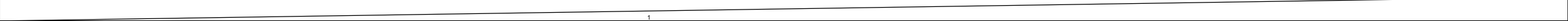
Горизонтальная дорожная разметка				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Столбыки (10шт.) 1245 - 1258	Столбыки (10шт.) 1266 - 1280	
Тротуары справа				



Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы в плане											
Продольный профиль											

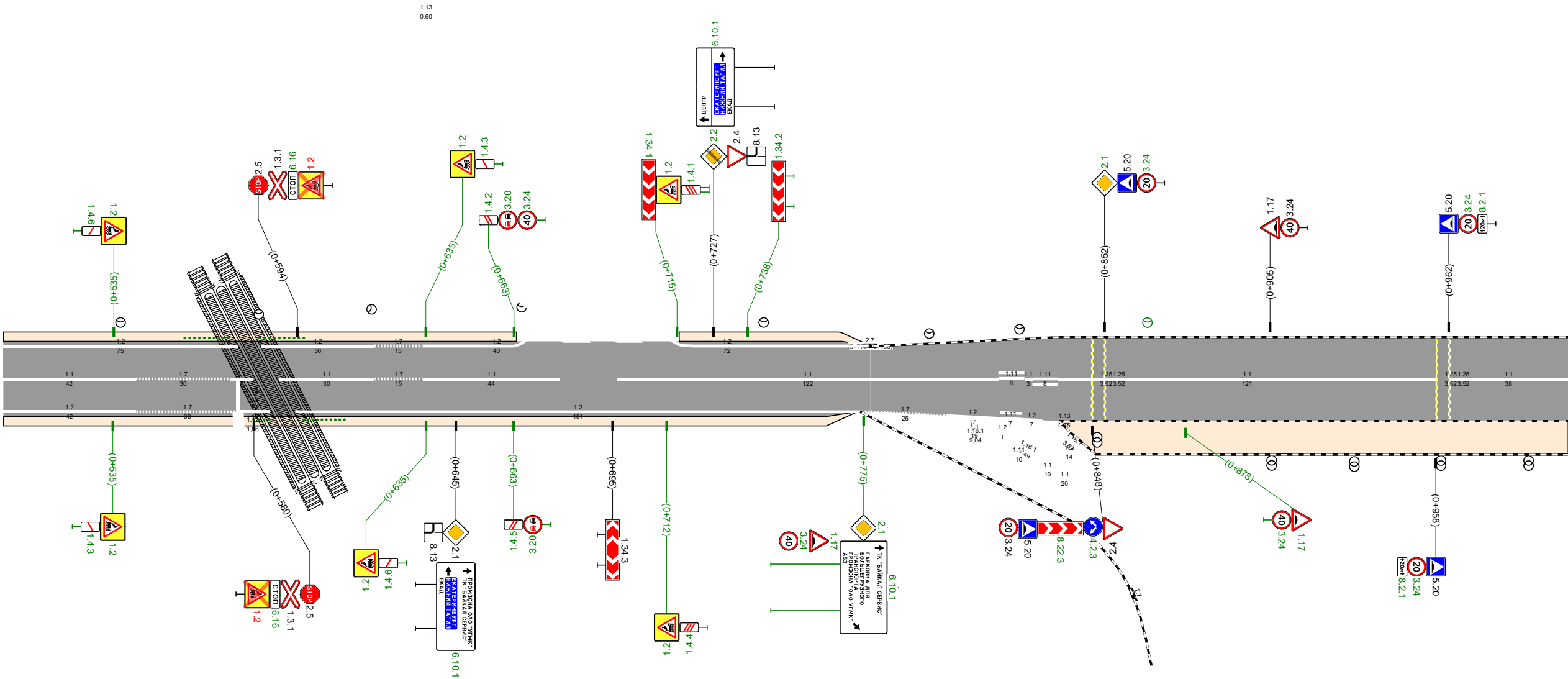
412. ул. Обогатителей, участок 1
км 0+000 – км 0+500
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия										
	1-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа											

Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Горизонтальная дорожная разметка										
Элементы в плане										
Продольный профиль										

412. ул. Обогатителей, участок 1
км 0+500 – км 1+000
1:1500



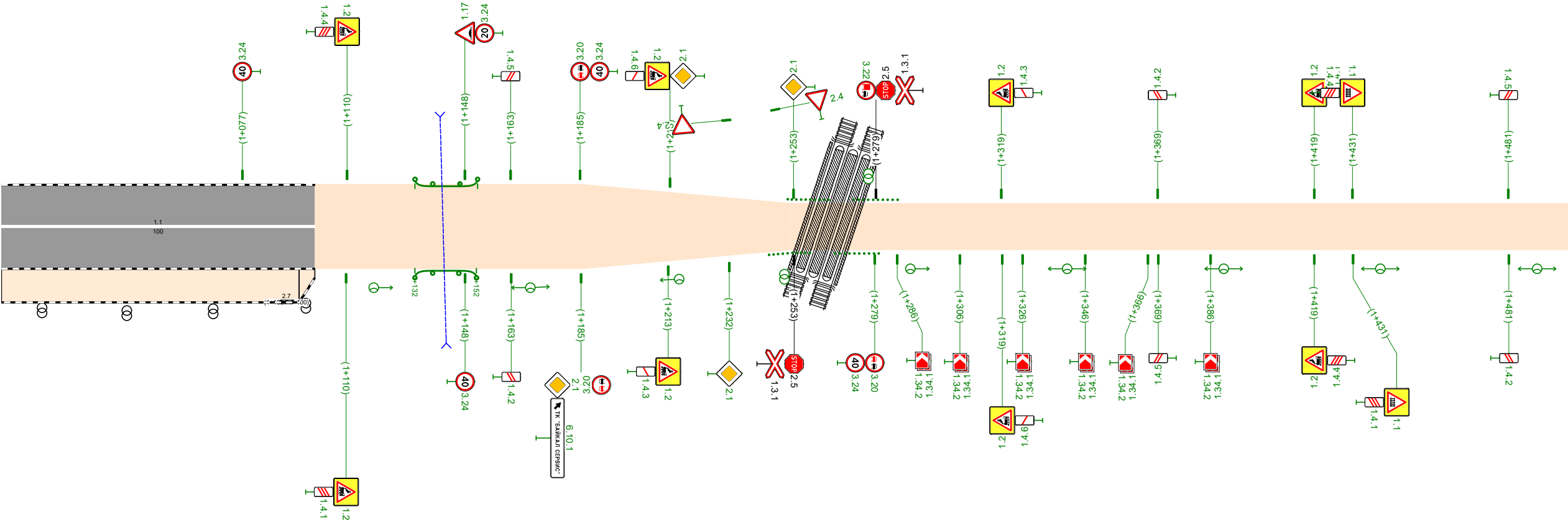
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,500 - 0,542 (42 м)	11 0,542 - 0,573 (30 м)	11 0,572 - 0,580 (8 м)	11 0,588 - 0,619 (30 м)	11 0,619 - 0,634 (15 м)	11 0,634 - 0,678 (44 м)	11 0,696 - 0,818 (122 м)	11 0,837 - 0,958 (121 м)	11 0,962 - 1,000 (38 м)
	1-я от осевой	12 0,500 - 0,542 (42 м)	17 0,543 - 0,575 (33 м)	12 0,576 - 0,585 (10 м)	17 0,588 - 0,619 (30 м)	17 0,619 - 0,634 (15 м)	12 0,634 - 0,678 (44 м)	17 0,696 - 0,818 (122 м)	12 0,801 - 0,818 (17 м)	17 0,818 - 0,837 (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	110 194 1132 - 1152, 120 м Стандарт (10 ум) 1251 - 126 Стандарт (10 ум) 1272 - 1286				
Горизонтальная дорожная разметка					
Элементы в плане	1092 42 1124 1286 $R=250, L=200, \alpha=-28^\circ$ $R=67, L=117, \alpha=-16^\circ$				
Продольный профиль	$L=500$ $\alpha=0$				

412. ул. Обогаителей, участок 1

км 1+000 – км 1+500

1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	11 1000 - 1100, 100 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	110 194 1132 - 1152, 120 м Стандарт (10 ум) 1245 - 125 Стандарт (10 ум) 1266 - 128				
Тротуары справа					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

412. ул. Обогаителей, участок 1

№ км															Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,75	0,50	1,75	1,00	1,50	0,40	0,40	-	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	—	—	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	1115,08	1208,78	49,72	286,20	33,66	13,16	1,35	17,60	16,00	16,36	3,23	2,73	4	14,08	322,94	16,00
1,000 - 1,586	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,00	-
Длина, км	1,215	1,209	0,050	0,286	0,034	0,013	-	0,011	0,010	-	-	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	1,215	1,209	0,037	0,143	0,059	0,013	-	0,004	0,004	-	-	-	-	-	2,676	-
Площадь, м²	121,51	120,88	3,73	14,31	5,89	5,26	1,35	17,60	16,00	16,36	3,23	2,73	6,00	14,08	332,94	16,00

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

412. ул. Обогаителей, участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,774	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		99,6		Краска	10,07	19,80	29,87	Нанесено
2	0,777	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		323,6		Краска	32,40	64,67	97,07	Нанесено
3	1,100	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		525,3		Краска	52,58	105,00	157,58	Нанесено
Итого к нанесению								Все	95,05	189,47	284,52	

Ведомость размещения дорожных знаков

412. ул. Обогаителей, участок 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,090	Требуется	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,090	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,090	Требуется	1	Справа
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,090	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.5	Пересечение с трамвайной линией	II		0,134	Требуется	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,159	Требуется	1	Справа
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,159	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,183	Требуется	1	Справа
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,183	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,183	Требуется	1	Слева
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,183	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,232	К демонтажу	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0,232	Установлено	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,270	К демонтажу	1	Слева
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0,270	Установлено	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		0,270	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,305	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,305	Требуется	1	Справа
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,305	Требуется	1	Слева
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,305	Требуется	1	Справа
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,355	Требуется	1	Справа
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,355	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,405	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,405	Требуется	1	Слева
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,405	Требуется	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,405	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,405	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,405	Требуется	1	Справа
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,405	Требуется	1	Справа
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,405	Требуется	1	Справа
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,485	Требуется	1	Справа
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,485	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,535	Требуется	1	Справа
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,535	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,535	Требуется	1	Слева
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,535	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,580	К демонтажу	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0,580	Установлено	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,594	К демонтажу	1	Слева
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0,594	Установлено	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,635	Требуется	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,635	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,635	Требуется	1	Справа
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,635	Требуется	1	Справа
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,663	Требуется	1	Справа
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,663	Требуется	1	Слева
1.34.3 (4)	Направление поворота	II		0,695	Установлено	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,712	Требуется	1	Справа
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,712	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,715	Требуется	1	Слева
1.34.1 (4)	Направление поворота	II		0,715	Требуется	1	Слева
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,715	Требуется	1	Слева
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		0,738	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,775	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.17	Искусственная неровность	II		0,878	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,905	Установлено	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,110	Требуется	1	Справа
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		1,110	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,110	Требуется	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		1,110	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,148	Требуется	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		1,163	Требуется	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		1,163	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,213	Требуется	1	Справа
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		1,213	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,213	Требуется	1	Слева
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		1,213	Требуется	1	Слева
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		1,253	Установлено	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		1,279	Установлено	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		1,286	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		1,286	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		1,306	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		1,306	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,319	Требуется	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		1,319	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,319	Требуется	1	Справа
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		1,319	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		1,326	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		1,326	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		1,346	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		1,346	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		1,366	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		1,366	Требуется	1	Справа
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		1,369	Требуется	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		1,369	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		1,386	Требуется	1	Справа
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		1,386	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,419	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,419	Требуется	1	Слева
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		1,419	Требуется	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		1,419	Требуется	1	Справа
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		1,431	Требуется	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		1,431	Требуется	1	Слева
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		1,431	Требуется	1	Справа
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		1,431	Требуется	1	Справа
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		1,481	Требуется	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		1,481	Требуется	1	Справа
1.20.1	Сужение дороги	II		1,501	Требуется	1	Справа
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		1,531	Требуется	1	Слева
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		1,531	Требуется	1	Слева
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		1,531	Требуется	1	Справа
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		1,531	Требуется	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		1,531	Требуется	1	Справа
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		1,533	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		92					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		104					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,015	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,015	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,136	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,159	Требуется	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,232	Установлено	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,270	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,288	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,305	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,338	Требуется	1	Примыкание справа на 0,338
2.4	Уступите дорогу	II		0,447	Требуется	1	Примыкание справа на 0,425
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,580	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,588	Требуется	1	Примыкание справа на 0,562
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,594	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,645	Установлено	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,727	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,727	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,775	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,848	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,852	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,185	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,213	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,232	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,237	Требуется	1	Примыкание слева на 1,242
2.4	Уступите дорогу	II		1,244	Требуется	1	Примыкание слева на 1,242
2.1	Главная дорога	II		1,253	Требуется	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		1,253	Установлено	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		1,279	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,538	Требуется	1	Примыкание слева на 1,535
2.7	Преимущество перед встречным движением	II		1,551	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,561	Требуется	1	Справа
2.6	Преимущество встречного движения	II		1,561	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,576	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		10					
Итого требуется:		22					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		32					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,134	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.2	Движение запрещено	II		0,148	Установлено	1	Примыкание справа на 0,153
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,159	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,159	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,196	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,305	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,305	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,305	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,663	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,663	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,663	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,775	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,848	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,852	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,878	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,905	Установлено	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,958	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,962	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,077	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,148	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,148	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1,185	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,185	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,185	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1,279	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,279	Требуется	1	Справа
3.22	Обгон грузовым автомобилям запрещён	II		1,279	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,551	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1,552	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,552	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,577	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		26					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		31					
Предписывающие знаки							
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II		0,848	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,009	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,009	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,015	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,015	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,015	Установлено	1	Над дорогой
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,039	Требуется	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,090	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.15.3	Начало полосы	II		0,090	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,159	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,848	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,852	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,958	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,962	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		9					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		13					
Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,019	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		4,94	0,039	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,232	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,270	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,580	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,594	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		4,76	0,645	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		4,20	0,727	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		6,10	0,775	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,50	1,185	Требуется	1	Справа
6.8.3	Тупик	II		1,561	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (1,3км)	Зона действия	II		0,270	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,645	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,727	Установлено	1	Слева
8.22.3	Препятствие	II		0,848	Требуется	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,958	Требуется	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,962	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		32					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		159					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		7					
ВСЕГО:		198					

Ведомость размещения дорожного ограждения

412. ул. Обогаителей, участок 1

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1,132	1,144	12	Конечный			Левая обочина	Водопропускная труба	Требуется	
	1,140	1,144	0	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	1,140	1,152	12	Начальный						
2	1,132	1,144	12	Начальный			Правая обочина	Водопропускная труба	Требуется	
	1,140	1,144	0	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	1,140	1,152	12	Конечный						
3	1,553			Начальный			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
				12-МО/400-1,00-0,1(1,0) Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00				
		1,561		Конечный						
4	1,553			Конечный			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
				12-МО/400-1,00-0,1(1,0) Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00				
		1,561		Начальный						

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	12-МО/400-1,00-0,1(1,0) Стандартное	0
	Концевые элементы	48
Требуется	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0
	Концевые элементы	48

Ведомость размещения пешеходных ограждений

412. ул. Обога тителей, участок 1

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,002	0,010	8,9	(марка не задана)			Иное	Пешеходный переход	Установлено	
2	0,000	0,010	26,5	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
3	0,014	0,034	19,9	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
4	0,014	0,033	19,2	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	(марка не задана)	74,5

Ведомость размещения сигнальных столбиков

412. ул. Обога тителей, участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0,222	0,236	14/10	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется	Железнодорожный переезд
2	0,236	0,249	13/10	Левая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется	Железнодорожный переезд
3	0,246	0,260	14/10	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется	Железнодорожный переезд
4	0,260	0,273	13/10	Левая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется	Железнодорожный переезд

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
5	0,558	0,572	14/10	Левая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется	Железнодорожный переезд
6	0,580	0,585	5/4	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется	Железнодорожный переезд
7	0,582	0,596	14/10	Левая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется	Железнодорожный переезд
8	0,596	0,609	13/10	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется	Железнодорожный переезд
9	1,245	1,258	12/10	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется	Железнодорожный переезд
10	1,251	1,264	14/10	Левая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется	Железнодорожный переезд
11	1,266	1,280	14/10	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется	Железнодорожный переезд
12	1,272	1,286	14/10	Левая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется	Железнодорожный переезд

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Протяжённость, м/шт
Требуется	С1	154/114

Ведомость размещения искусственного освещения

412. ул. Обогаителей, участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,009	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая бровка
2	0,028	0,028	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
3	0,170	0,170	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
4	0,219	0,219	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
5	0,225	0,225	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
6	0,354	0,354	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
7	0,448	0,448	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
8	0,492	0,492	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
9	0,538	0,538	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
10	0,582	0,582	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
11	0,623	0,623	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
12	0,666	0,666	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
13	0,743	0,743	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
14	0,796	0,796	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
15	0,825	0,825	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
16	0,850	0,850	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая бровка
17	0,866	0,866	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
18	0,905	0,905	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая бровка
19	0,932	0,932	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая бровка
20	0,959	0,959	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая бровка
21	0,987	0,987	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая бровка
22	1,013	1,013	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая бровка
23	1,040	1,040	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая бровка
24	1,068	1,068	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая бровка
25	1,097	1,097	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая бровка
26	1,119	1,216		3/3	98	Требуется	Правая кромка
27	1,250	1,250	Населённый пункт	1/2	0	Требуется	Правая кромка
28	1,277	1,277	Населённый пункт	1/2	0	Требуется	Левая кромка
29	1,290	1,540		6/6	250	Требуется	Правая кромка
30	1,575	1,586		2/2	11	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	24/34	0
Требуется	14/16	359

Ведомость размещения пешеходных переходов

412. ул. Обогаителей, участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,012	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	1	

Ведомость размещения искусственных неровностей

412. ул. Обогаителей, участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,159	По всей ширине дороги	Монолитная	0,50	8,00	0,07	0,14	К демонтажу
2	0,850	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	9,00	0,07	2,37	Установлено
3	0,960	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	9,00	0,07	2,37	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	1,00						

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
А	150	154	да
Б	150	153	нет
Г	150	135	нет
Д	150	150	да
Е	150	129	да
Е	150	144	нет
И	150	147	да
И	150	162	нет
И	150	147	да
К	150	148	да
К	150	163	нет
Н	150	145	да
Н	150	160	нет
П	150	144	да
Р	150	135	да
Р	150	150	нет
С	150	139	да
Т	150	133	да
Т	150	148	нет
У	150	136	да
У	150	151	нет
Ц	150	150	да
е	150	120	да
к	150	120	да
о	150	120	да
п	150	120	да
р	150	126	да
с	150	117	да
т	150	102	да

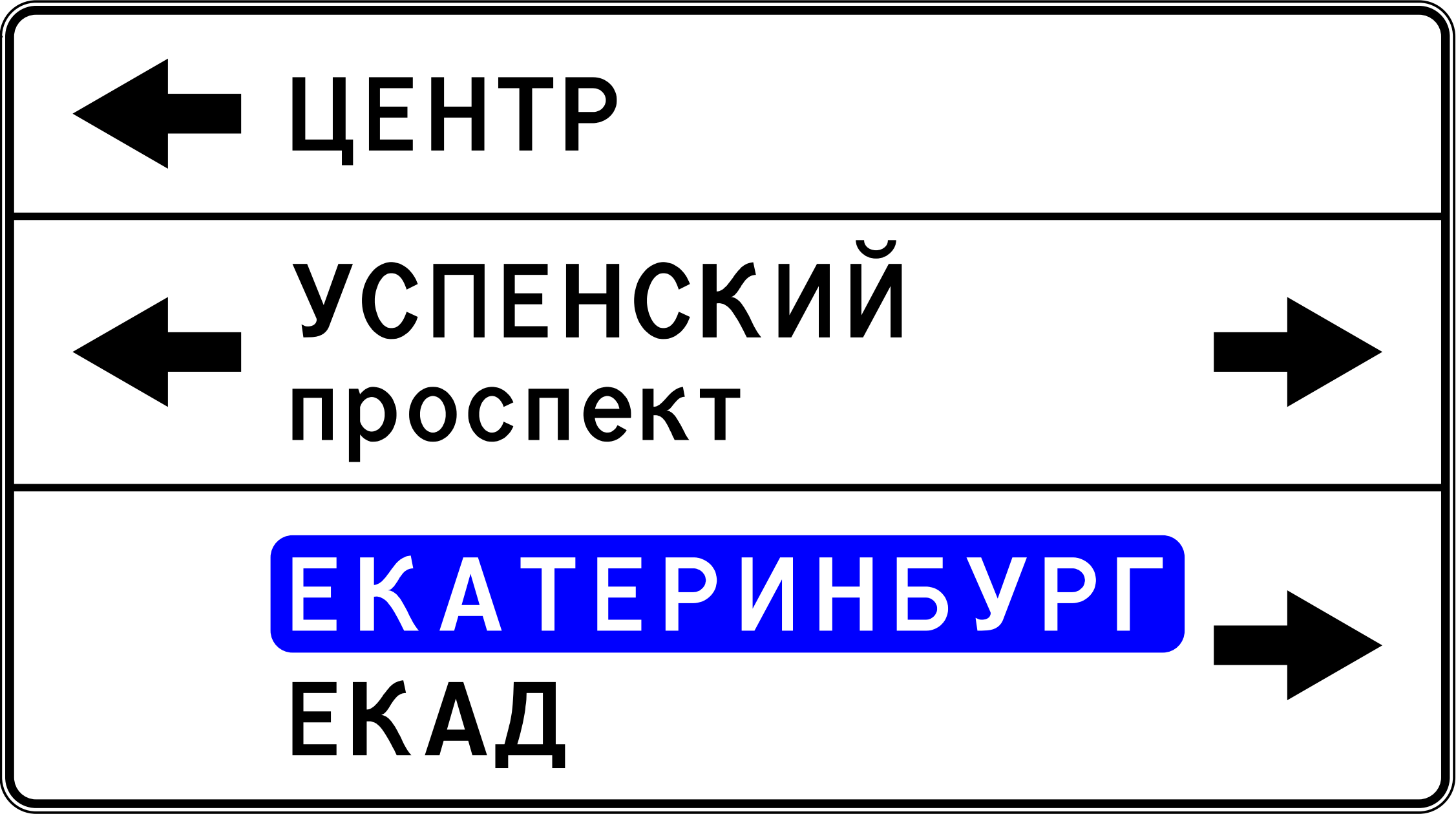
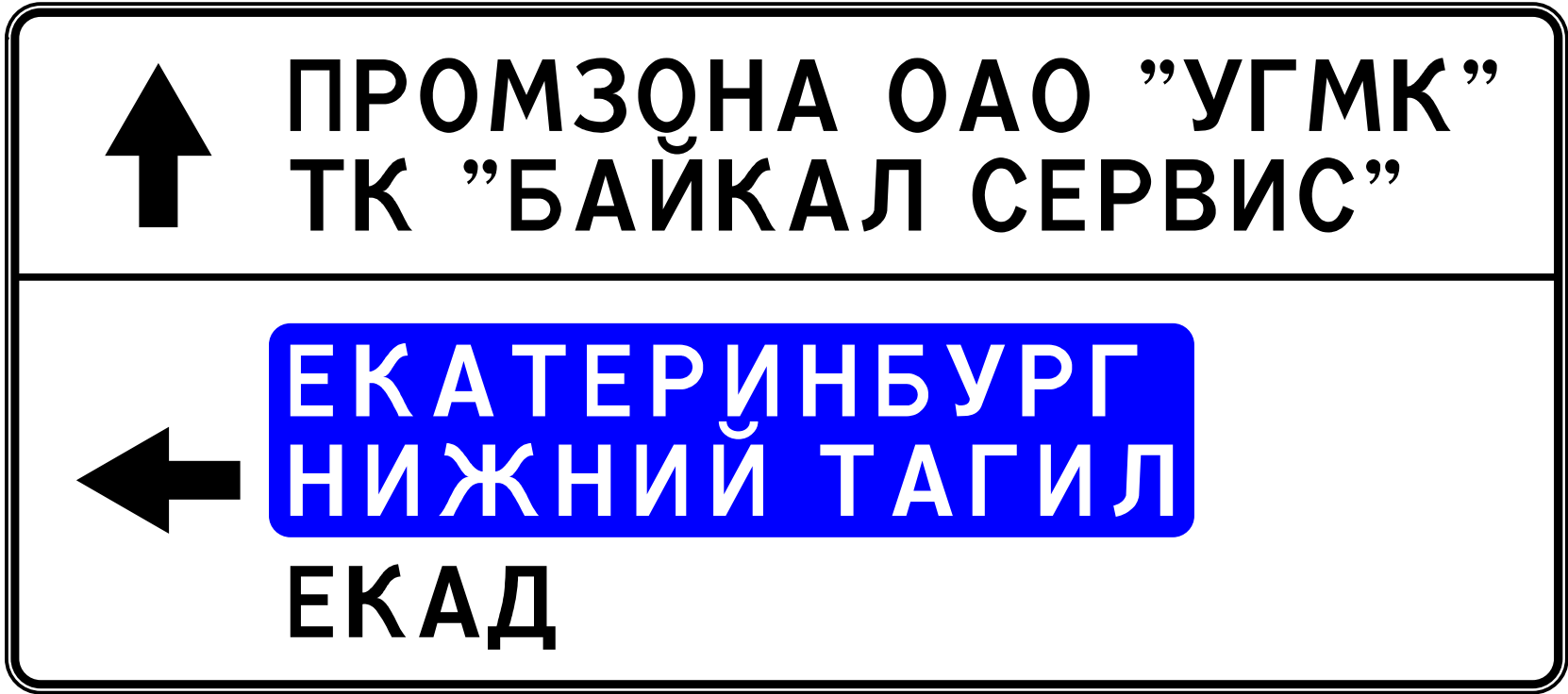


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
"	150	97	да
A	150	154	да
A	150	169	нет
Б	150	138	да
Б	150	153	нет
В	150	138	да
Г	150	120	да
Г	150	135	нет
Д	150	150	да
Е	150	129	да
Е	150	144	нет
Ж	150	243	нет
З	150	132	да
И	150	147	да
И	150	162	нет
Й	150	147	да
И	150	162	нет
К	150	148	да
К	150	163	нет
Л	150	150	да
Л	150	165	нет
М	150	178	да
Н	150	145	да
Н	150	160	нет
О	150	148	да
П	150	144	да
Р	150	135	да
Р	150	150	нет
С	150	139	да
Т	150	133	да
Т	150	148	нет
У	150	136	да
У	150	151	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 3282×1449 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 4,756 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
А	150	154	да
Б	150	153	нет
Г	150	135	нет
Д	150	150	да
Е	150	129	да
Е	150	144	нет
Ж	150	243	нет
И	150	162	нет
И	150	162	нет
К	150	163	нет
К	150	148	да
Л	150	165	нет
Н	150	145	да
Н	150	160	нет
Р	150	135	да
Р	150	150	нет
Т	150	133	да
Т	150	148	нет
У	150	151	нет
Ц	150	150	да

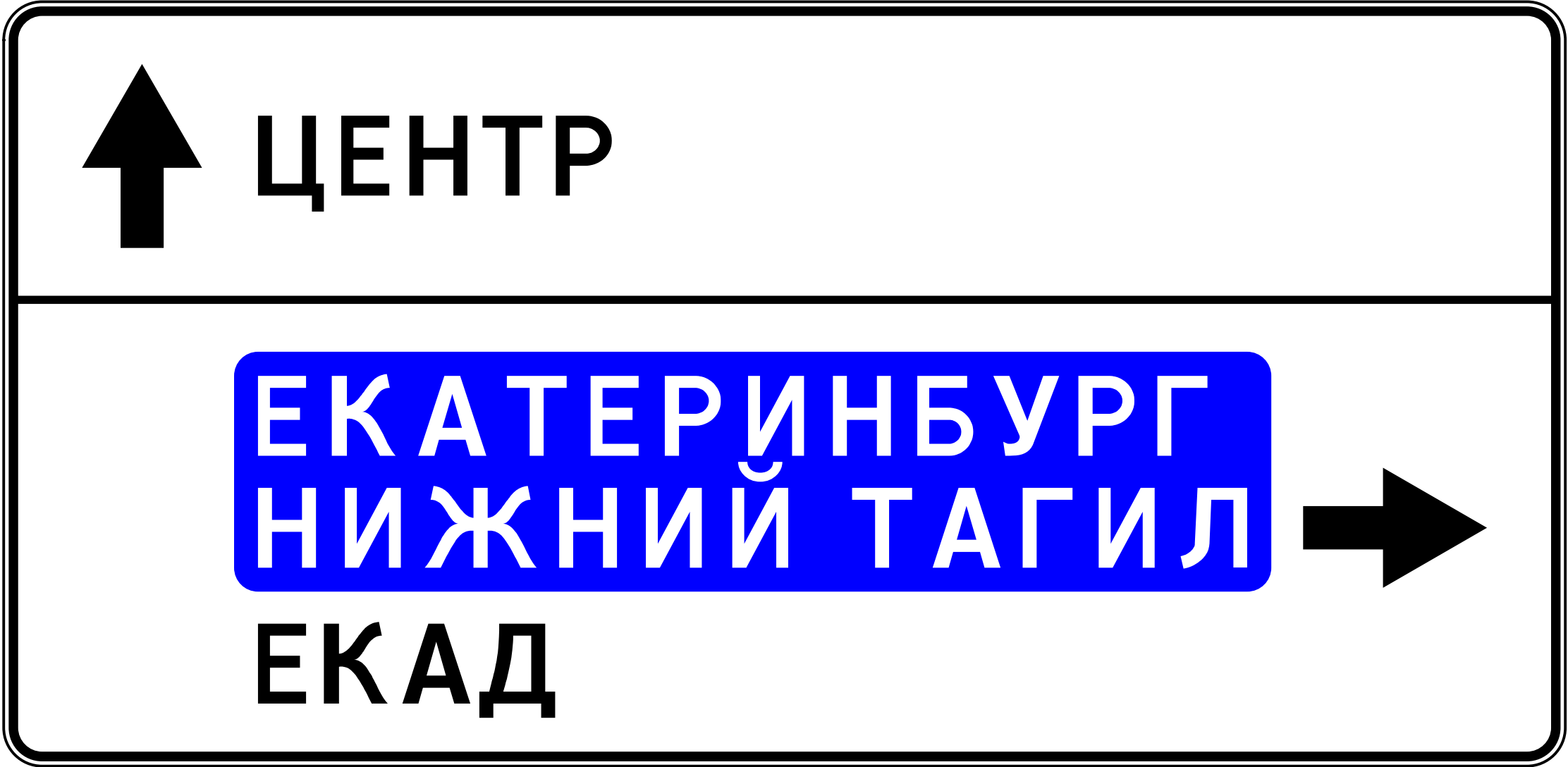
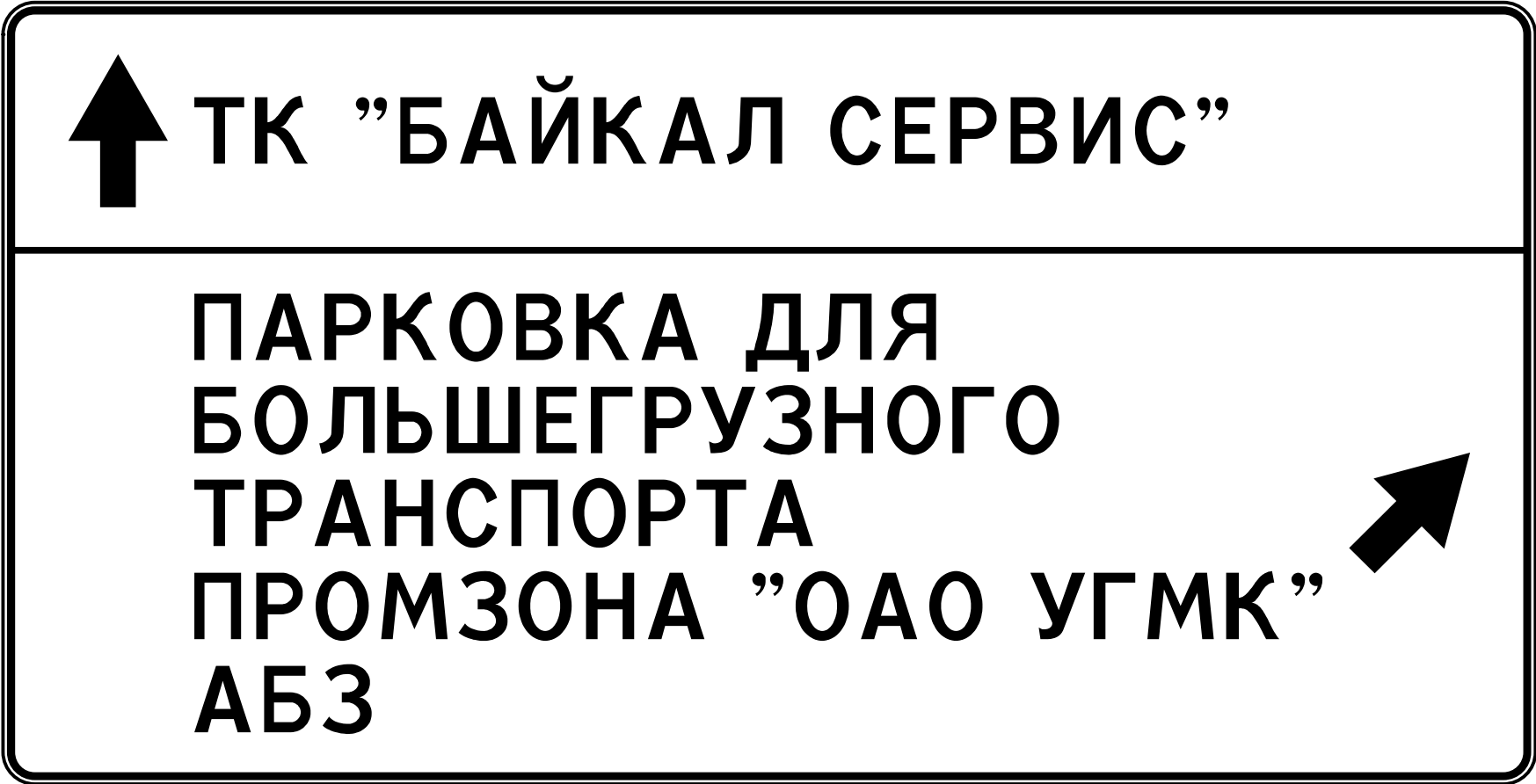


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
"	150	97	да
А	150	154	да
Б	150	138	да
В	150	138	да
Г	150	120	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
З	150	132	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
П	150	144	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
У	150	136	да
Ш	150	201	да
Ъ	150	132	да
Я	150	147	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 3458×1764 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 6,100 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
"	150	97	да
А	150	154	да
Б	150	138	да
В	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2960×507 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,501 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (41) 0,143 - 0,315 (172 м)
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,143 - 0,315 (172 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=172 a=0

412. ул. Обогаителей, участок 2
км 0+143 – км 0+315
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0,143 - 0,315 (172 м)
	1-я от осевой	12 0,143 - 0,315 (172 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (УП) 0.309 - 0.481 (171 м)
Горизонтальная дорожная разметка	12 0.309 - 0.481 (171 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=171 a=0

412. ул. Обогаителей, участок 2
км 0+309 – км 0+481
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0.309 - 0.481 (171 м)
	1-я от осевой	12 0.309 - 0.481 (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (УП) 0,475 - 0,646, (171 м)
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,475 - 0,646, (171 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=171 a=0

412. ул. Обогаителей, участок 2
км 0+475 – км 0+646
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0,475 - 0,646, (171 м)
	1-я от осевой	12 0,475 - 0,646, (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (41) 0,641 - 0,812 (171 м)
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,641 - 0,812 (171 м)
Элементы в плане	37,48 R=1541, L=185, α=-12°
Продольный профиль	L=171 α=0

412. ул. Обогаителей, участок 2
км 0+641 – км 0+812
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0,641 - 0,812 (171 м)
	1-я от осевой	12 0,641 - 0,812 (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У1) 0,806 - 0,889, (83 м)		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,806 - 0,927, (121 м)		
Элементы в плане	R=154.1, L=185, α=-12°		
Продольный профиль	L=121	α=0	0,927 (1027)

412. ул. Обогаителей, участок 2
км 0+806 – км 0+927
1:500



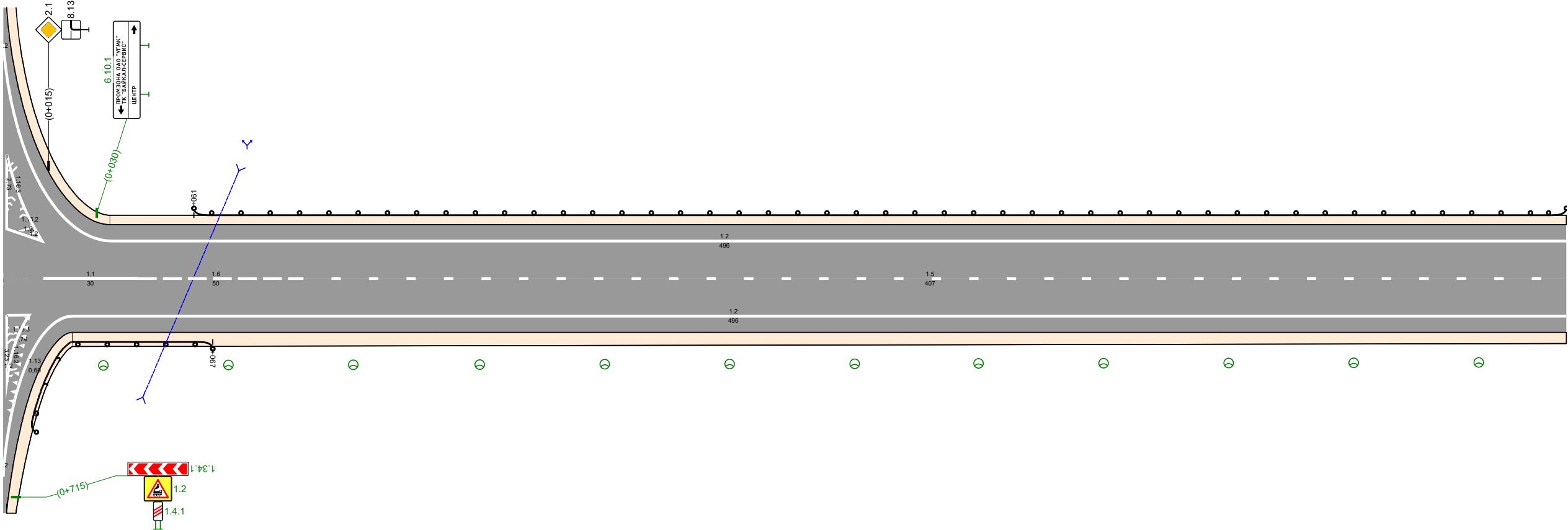
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0,806 - 0,927, (121 м)	
	1-я от осевой	12 0,806 - 0,927, (121 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ДО (У1) 0,834 - 0,912, (78 м)		
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (41) 0,061 - 0,500, (4,39 м)		
Горизонтальная дорожная разметка	1,2 0,035 - 0,500, (4,65 м)		
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=500 а=0		

412. ул. Обогатителей, участок 2

км 0+000 – км 0+500

1:1500



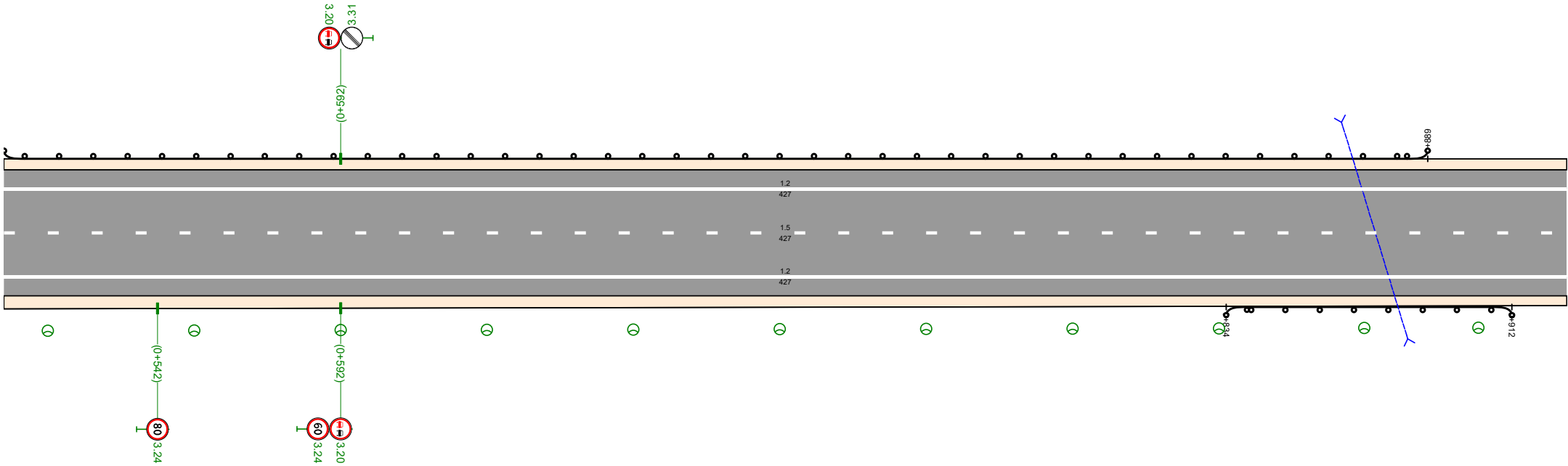
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,013 - 0,043, (30 м)	16 0,043 - 0,093, (50 м)	15 0,093 - 0,500, (407 м)
	1-я от осевой	12 0,022 - 0,500, (478 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ДО (41) 0,010 - 0,067, (57 м)			
Тротуары справа	29			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (УИ) 0,500 - 0,889 (389 м)		
Горизонтальная дорожная разметка	1,2 0,500 - 0,927 (427 м)		
Элементы в плане	7+118 $R=1541, L=185, \alpha=-12^\circ$		
Продольный профиль	$L=4,27$ $\alpha=0$		

412. ул. Обогаителей, участок 2

км 0+500 – км 0+927

1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0,500 - 0,927, (427 м)		
	1-я от осевой	12 0,500 - 0,927, (427 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО (УИ) 0,834 - 0,912, (78 м)		
Тротуары справа		33		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

412. ул. Обога тителей, участок 2

№ км							Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	—	—	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²
0,000 - 0,927	30,09	1851,36	834,02	49,90	1,95	1,74	216,43
Длина, км	0,030	1,851	0,834	0,050	-	-	-
Привед. длина, км	0,030	1,851	0,209	0,037	-	-	2,127
Площадь, м²	3,01	185,14	20,85	3,74	1,95	1,74	216,43

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

412. ул. Обога тителей, участок 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,015	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.24 (80)	Ограничение максимальной скорости	II		0,542	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,592	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,592	Требуется	1	Справа
3.24 (60)	Ограничение максимальной скорости	II		0,592	Требуется	1	Справа
3.31	Конец всех ограничений	II		0,592	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		3,69	0,030	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,015	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость размещения дорожного ограждения										
412. ул. Обога тителей, участок 2										
№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,010	0,027	18	Начальный			Правая обочина	Водопропускная труба	Установлено	
	0,027	0,055	28	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	0,055	0,067	12	Конечный						
2	0,061	0,073	12	Конечный			Левая обочина	Водопропускная труба	Установлено	
	0,073	0,871	798	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	0,871	0,889	18	Начальный						
3	0,834	0,852	18	Начальный			Правая обочина	Водопропускная труба	Установлено	
	0,852	0,900	48	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	0,900	0,912	12	Конечный						

Итого по дороге		
Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	874
	Концевые элементы	90

Ведомость размещения искусственного освещения							
412. ул. Обога тителей, участок 2							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,032	0,032	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка
2	0,072	0,072	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка
3	0,112	0,112	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка
4	0,152	0,152	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
5	0,192	0,192	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка
6	0,232	0,232	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка
7	0,272	0,272	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка
8	0,312	0,312	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка
9	0,352	0,352	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка
10	0,392	0,392	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка
11	0,432	0,432	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка
12	0,472	0,472	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка
13	0,512	0,512	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка
14	0,552	0,552	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка
15	0,592	0,592	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка
16	0,632	0,632	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка
17	0,672	0,672	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка
18	0,712	0,712	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка
19	0,752	0,752	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка
20	0,792	0,792	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка
21	0,832	0,832	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка
22	0,872	0,872	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка
23	0,903	0,903	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	23/23	0

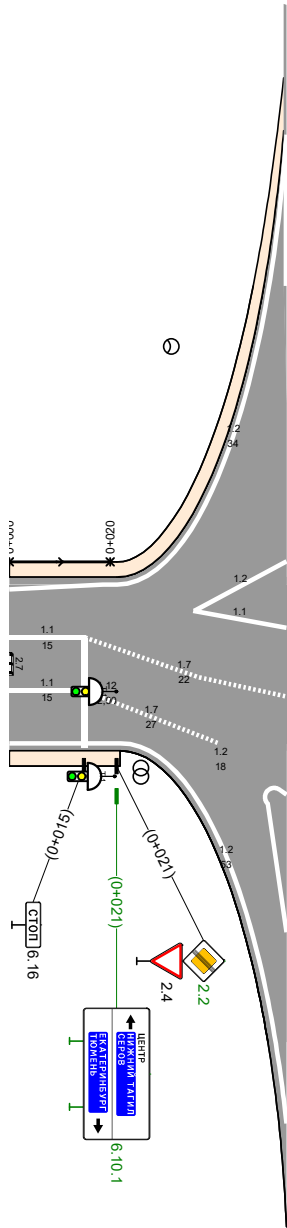
Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
"	150	97	да
-	150	76	да
A	150	154	да
Б	150	138	да
В	150	138	да
Г	150	120	да
Е	150	129	да
З	150	132	да
И	150	147	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
П	150	144	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
У	150	136	да
Ц	150	150	да



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы в плане			
Продольный профиль			

412. ул. Обогатителей, участок 3
км 0+000 – км 0+055
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

412. ул. Обога тителей, участок 3

№ км	 1.1	 1.2	 1.7	 1.12	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м²
0,000 - 0,055	30,10	747,73	71,09	7,25	84,24
Длина, км	0,030	0,748	0,071	0,007	-
Привед. длина, км	0,030	0,748	0,036	0,007	0,821
Площадь, м²	3,01	74,77	3,55	2,90	84,24

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

412. ул. Обога тителей, участок 3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,021	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,021	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,015	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		4,69	0,021	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения пешеходных ограждений										
412. ул. Обога тителей, участок 3										
№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,000	0,020	20,0	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
2	-0,234	0,000	285,2	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	305,2

Ведомость размещения искусственного освещения

412. ул. Обога тителей, участок 3							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,026	0,026	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	1/2	0

Ведомость размещения светофорных объектов

412. ул. Обога тителей, участок 3										
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,021	Т.1; Т.1	на дороге	2	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

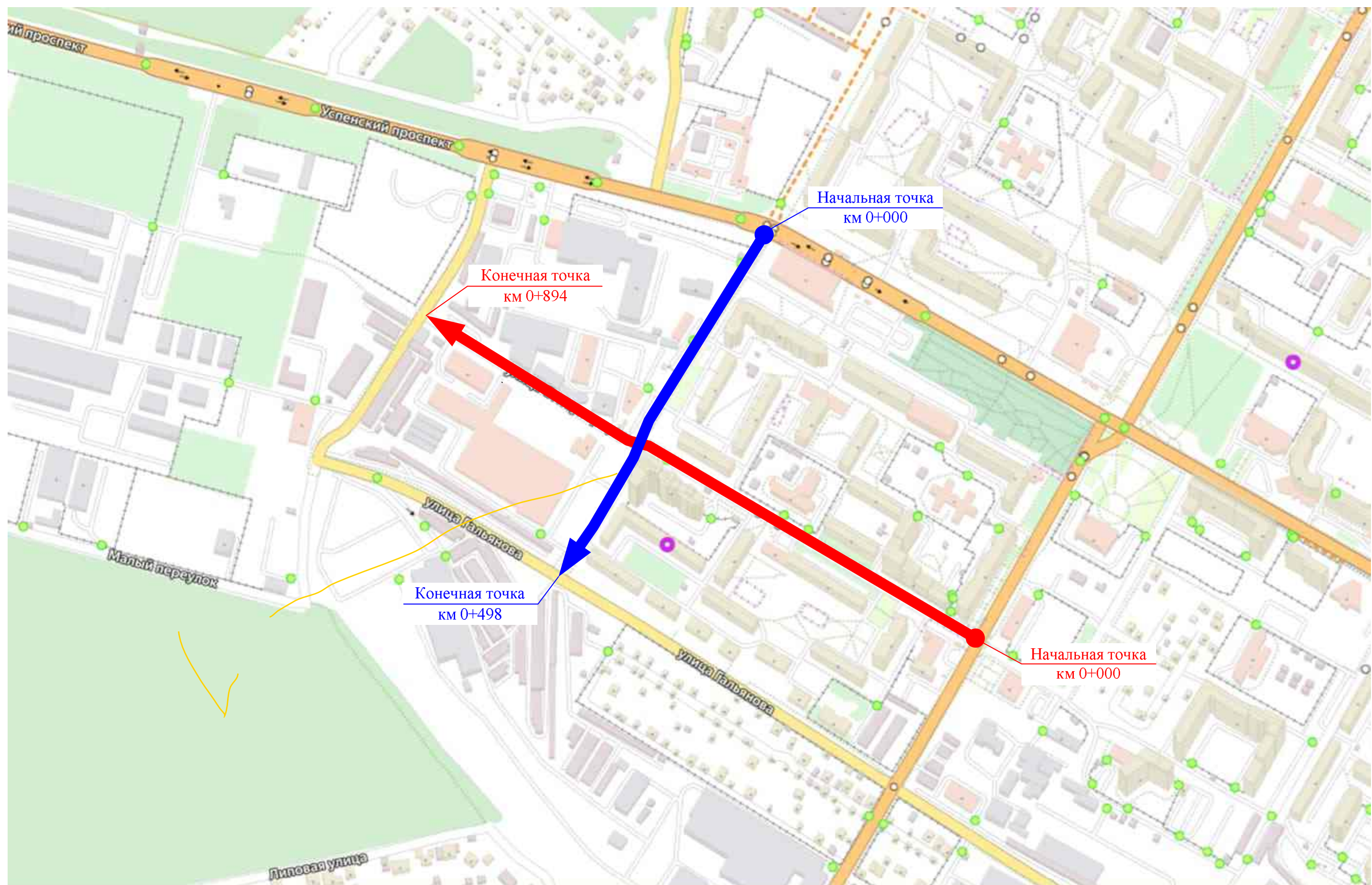
Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
Б	150	153	нет
В	150	153	нет
Г	150	135	нет
Е	150	129	да
Е	150	144	нет
Ж	150	243	нет
И	150	162	нет
Й	150	162	нет
К	150	163	нет
Л	150	165	нет
М	150	193	нет
Н	150	145	да
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
Р	150	135	да
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
Т	150	133	да
Т	150	148	нет
У	150	151	нет
Ц	150	150	да
Ь	150	147	нет
Ю	150	217	нет



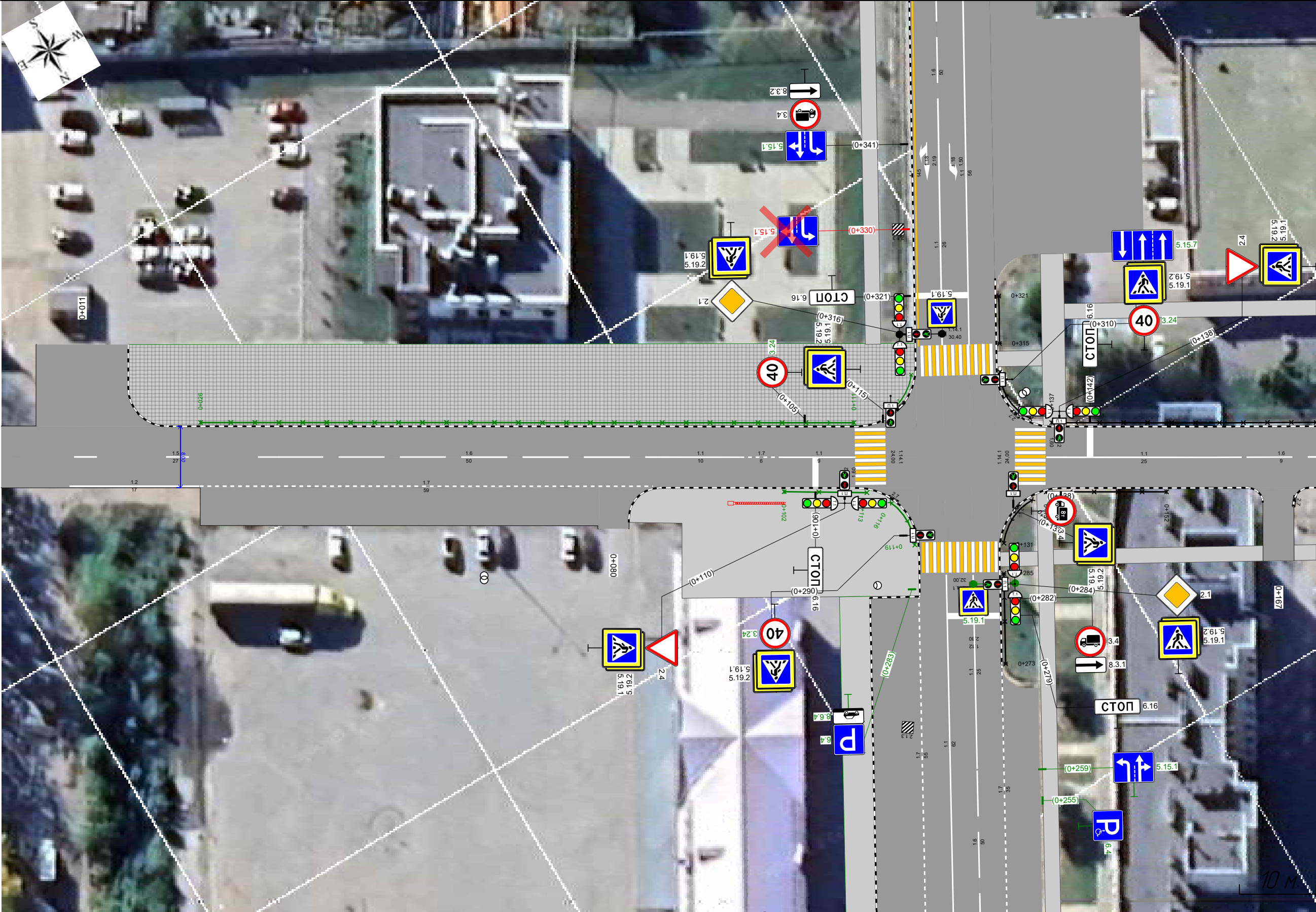
Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 3050×1539 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 4,694 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Огнеупорщиков, участок 1 км 0+000 – км 0+884, участок 2 км 0+000 – км 0+498
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	0,017 - 0,113, (96 м), пл. ш. 10 м			0,137 - 0,171, (35 м), а/д, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0,026 - 0,111, (85 м)			ОПО-Д 0,137 - 0,171, (34 м)		
Горизонтальная дорожная разметка						
Элементы в плане						
Продольный профиль	L=171			a=0		

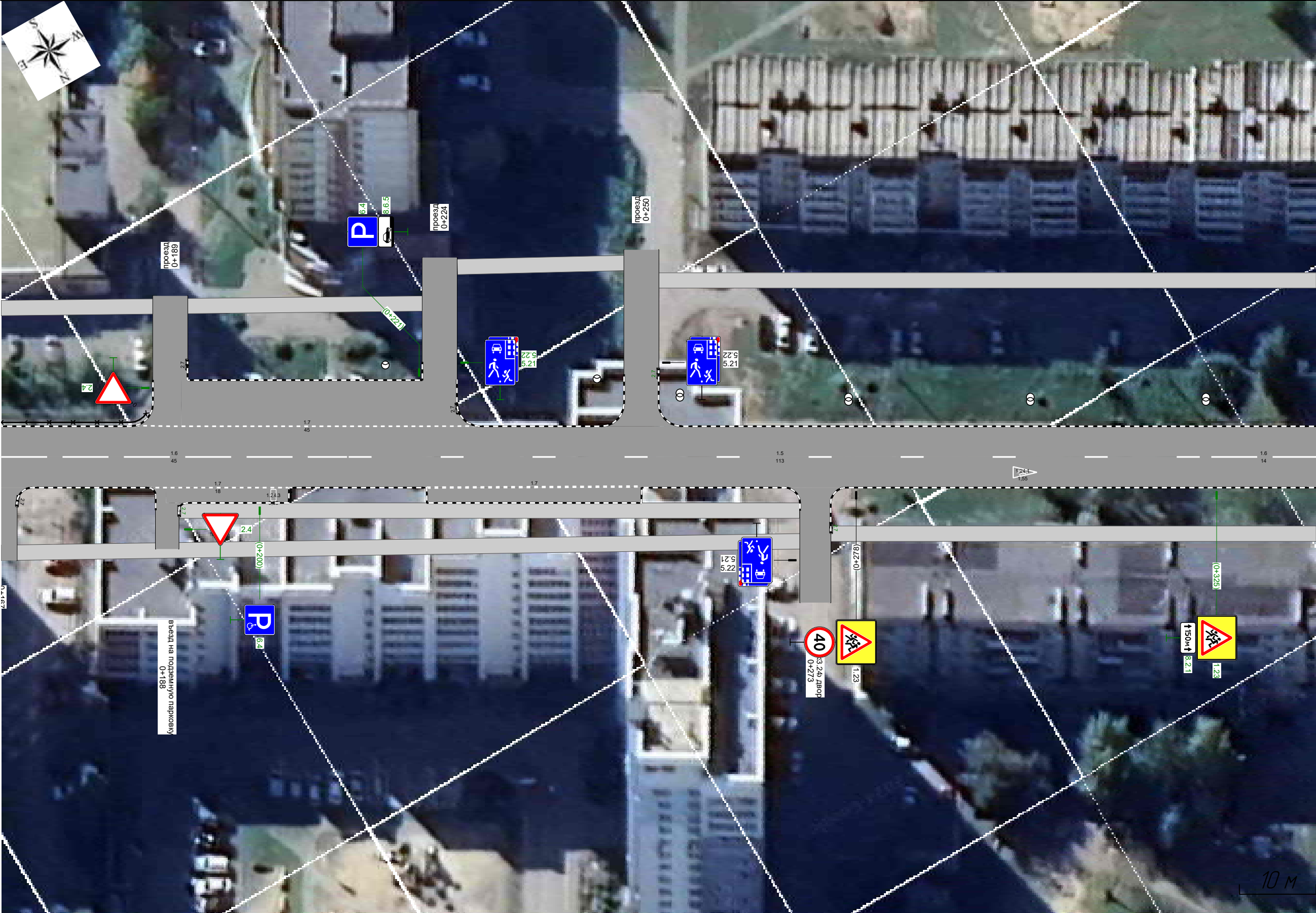
413. ул. Огнеупорщиков, участок 1
км 0+000 – км 0+171
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0,010 - 0,036, (27 м)	16 0,036 - 0,086, (50 м)	17 0,086 - 0,096, (10 м)	17 0,096 - 0,102, (6 м)	17 0,102 - 0,111, (9 м)	17 0,136 - 0,162, (25 м)	16 0,162 - 0,171, (9 м)
	1-я от осевой	12 0,009 - 0,026, (17 м)	17 0,026 - 0,085, (59 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				ОПО-Д 0,102 - 0,113, (11 м)			ОПО-Д 0,136 - 0,152, (16 м)	
Тротуары справа				0,082 - 0,089, (7 м), а/д, ш. 10 м				

Тротуары слева	0,166 - 0,222, 156 м, а/б, ш. 2,0 м			0,226 - 0,248, 122 м, а/б, ш. 2,0 м		0,252 - 0,338, 186 м, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОГО-Д 0,166 - 0,185, 119 м					
Горизонтальная дорожная разметка		17 0,183 - 0,229, 146 м				
Элементы в плане						
Продольный профиль	L=171					a=0

413. ул. Огнеупорщиков, участок 1
км 0+166 – км 0+338
1:500

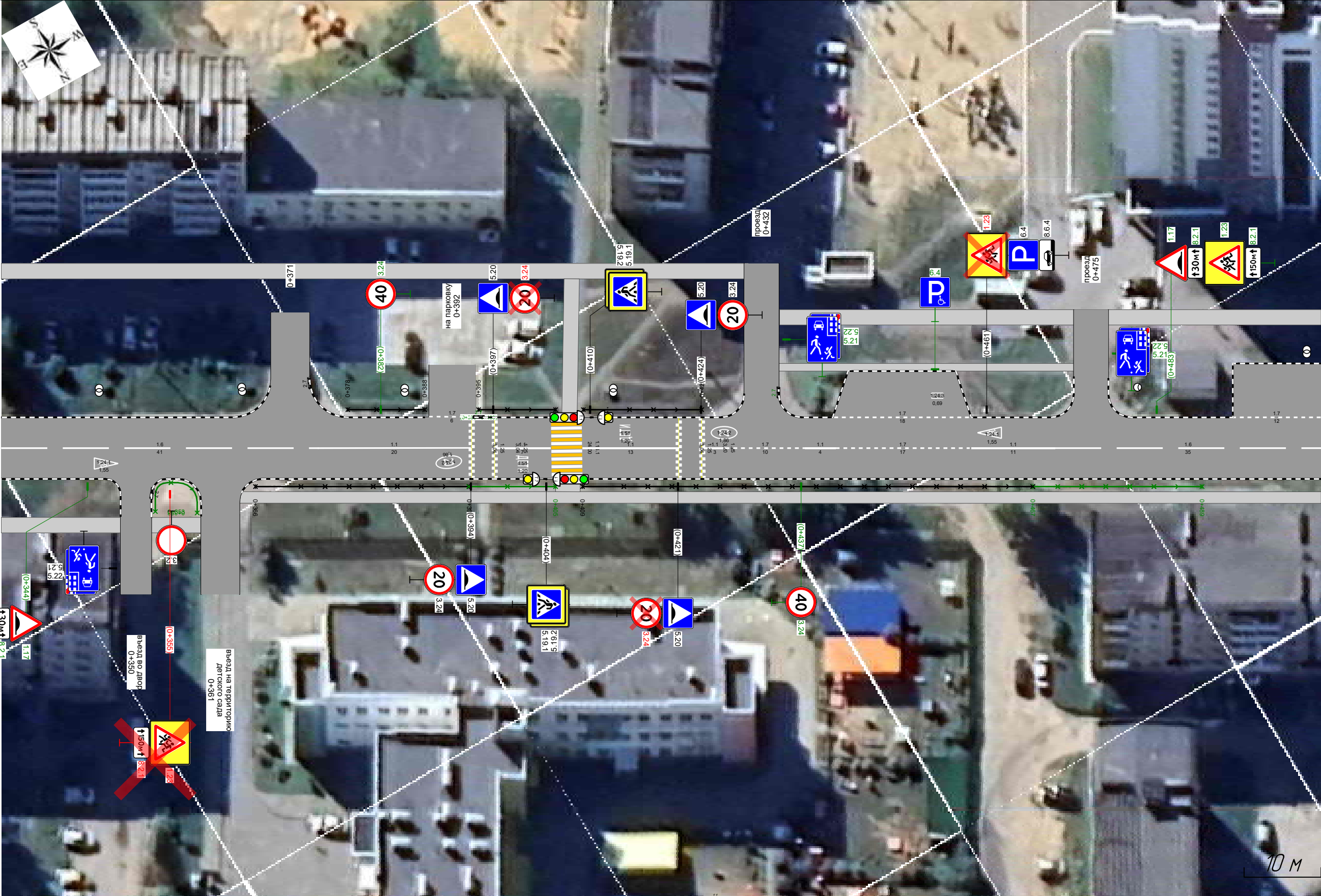


Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,166 - 0,212, (45 м)		15 0,212 - 0,324, (113 м)		16 0,324 - 0,338, (14 м)
	1-я от осевой	17 0,186 - 0,204, (18 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа		0,190 - 0,271, (81 м), а/б, ш 2,0 м				0,275 - 0,338, (63 м), а/б, ш 2,0 м

129

Тротуары слева	0,333 - 0,430, (97 м), а/д, ш. 2,0 м					0,434 - 0,504, (70 м), а/д, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0,378 - 0,388, (10 м)		ОПО-Д 0,395 - 0,405, (10 м)		ОПО-Д 0,409 - 0,424, (15 м)		0,434 - 0,472, (38 м), а/д, ш. 1,0 м
Горизонтальная дорожная разметка			17 0,389 - 0,395, (6 м)			17 0,441 - 0,459, (18 м)	17 0,493 - 0,504, (12 м)
Элементы в плане							
Продольный профиль	L=171 α=0						

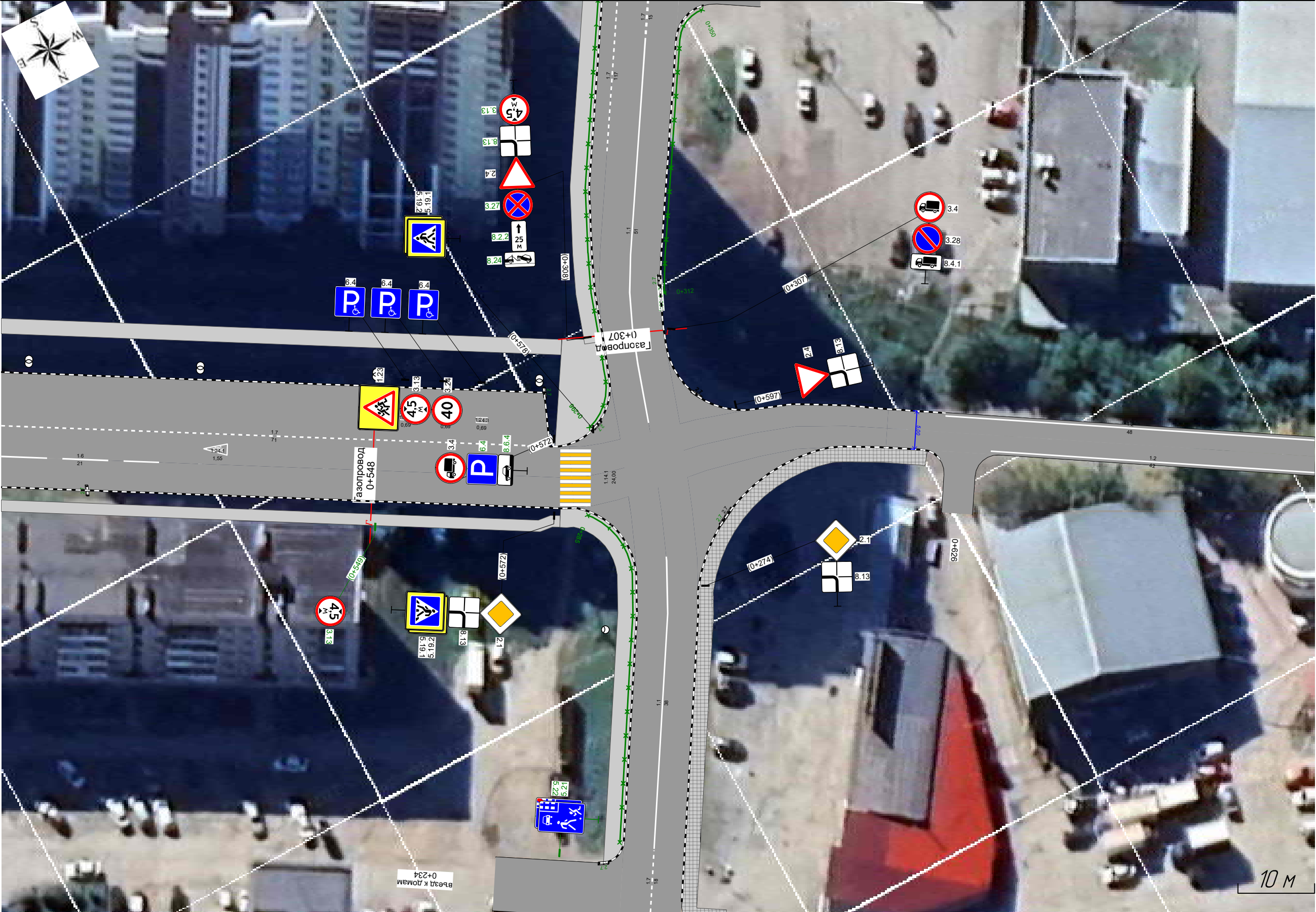
413. ул. Огнеупорщиков, участок 1
км 0+333 – км 0+504
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	16 0,333 - 0,374 (41 м)		11 0,397 - 0,404 (7 м)		11 0,409 - 0,421 (13 м)		17 0,427 - 0,437 (10 м)		17 0,441 - 0,459 (17 м)		11 0,459 - 0,470 (11 м)		16 0,470 - 0,504 (35 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	070-Д 0,353 - 0,359 (5 м)		070-Д 0,366 - 0,394 (28 м)		070-Д 0,394 - 0,405 (11 м)		070-Д 0,409 - 0,467 (58 м)				070-Д 0,467 - 0,489 (22 м)			
Тротуары справа	0,333 - 0,359 (26 м), а/д, ш. 2,0 м						0,363 - 0,504 (141 м), а/д, ш. 1,5 м							

Тротуары слева	0,499 - 0,572, (73 м), а/д, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	17 0,499 - 0,571, (71 м)	12 0,624 - 0,672, (48 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	а=0	

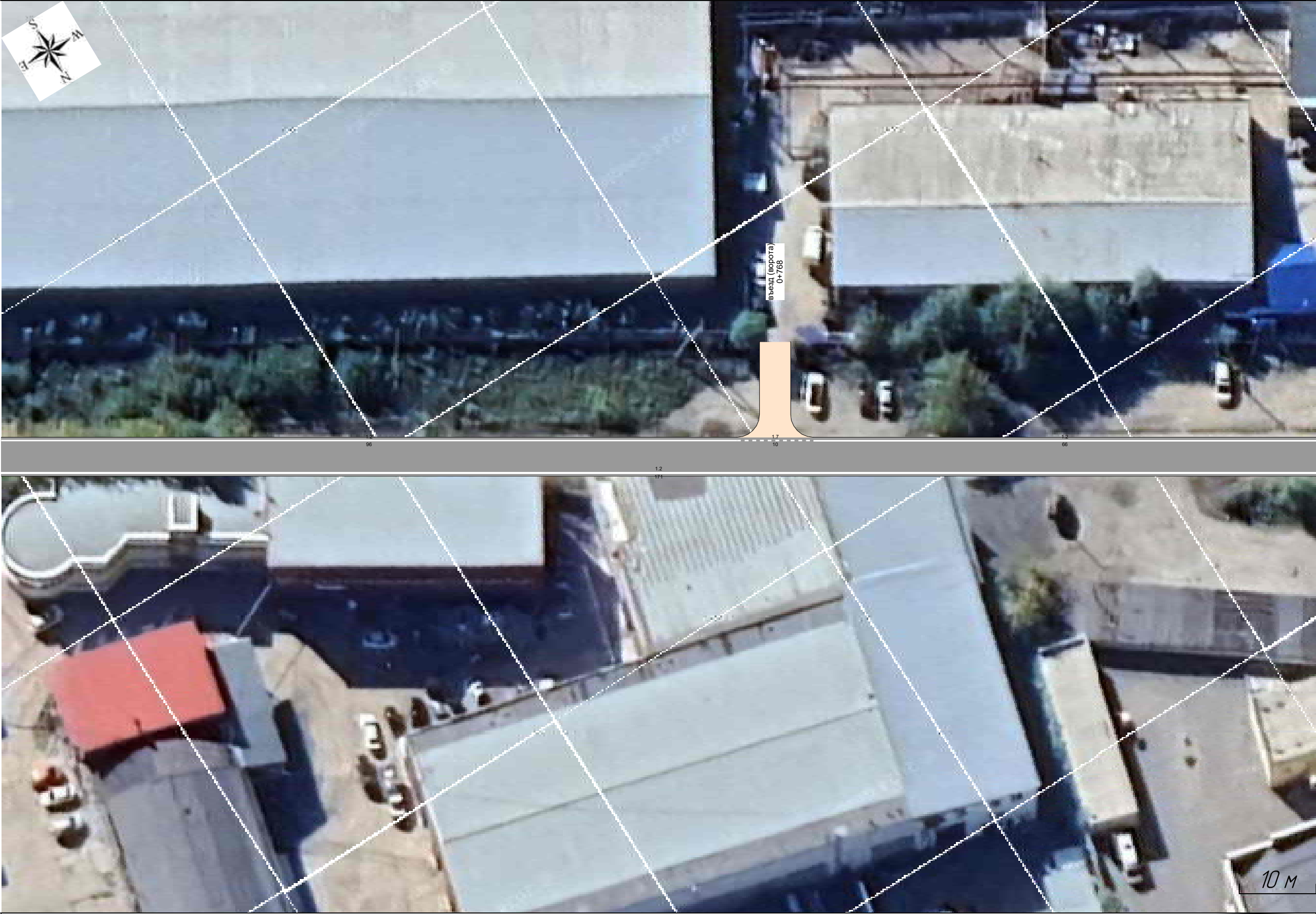
413. ул. Огнеупорщиков, участок 1
км 0+499 – км 0+672
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,499 - 0,520, (21 м)		
	1-я от осевой			12 0,630 - 0,672, (42 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа		0,499 - 0,573, (73 м), а/д, ш. 15 м	5	131

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0.667 - 0.763 (96 м)	17 0.763 - 0.773 (10 м)	12 0.773 - 0.838 (66 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=171 0=0		

413. ул. Огнеупорщиков, участок 1
км 0+667 – км 0+838
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 0.667 - 0.838 (171 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,833 - 0,840 (7 м)	17 0,840 - 0,851 (10 м)	12 0,851 - 0,880 (29 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	l=51 a=0 0,884		

413. ул. Огнеупорщиков, участок 1
км 0+833 – км 0+884
1:500



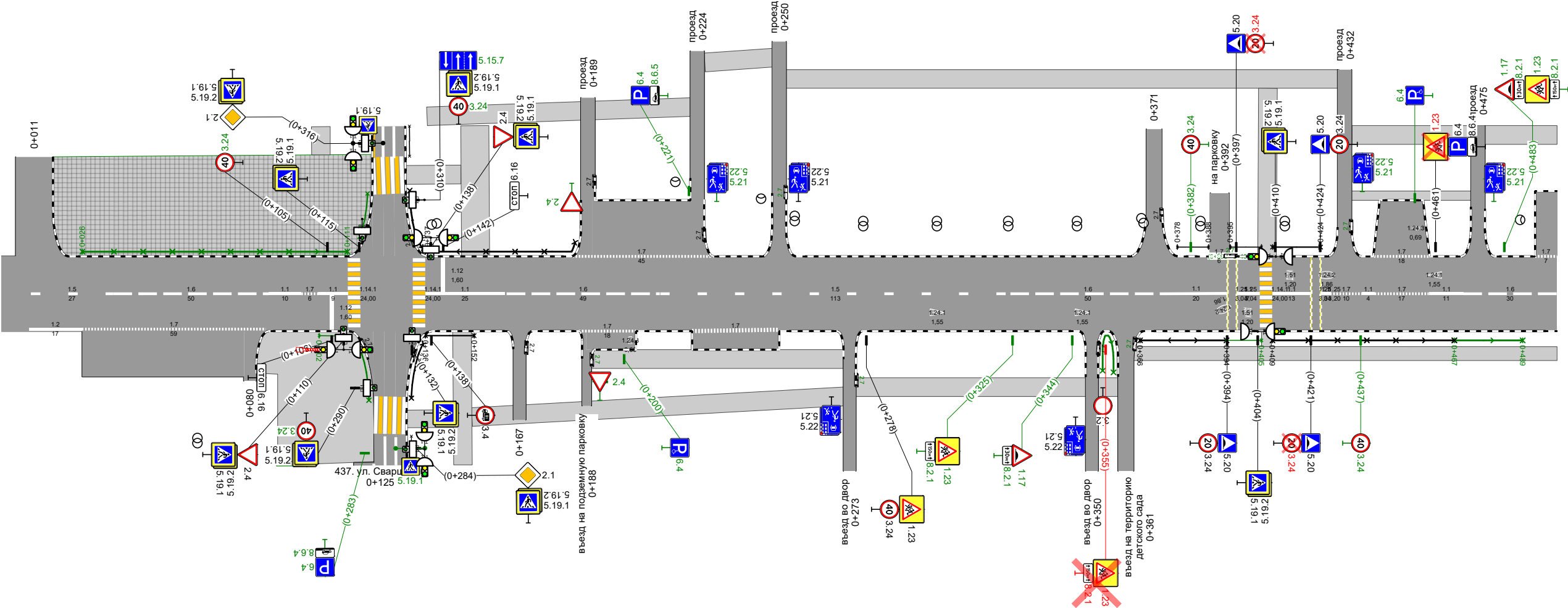
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 0,833 - 0,880 (47 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева		0,017 - 0,113, 196 м, пл., ш 10 м		0,137 - 0,222, 185 м, а/б, ш 2,0 м		0,226 - 0,248, 122 м, а/б, ш 2,0 м		0,252 - 0,430, 1178 м, а/б, ш 2,0 м		0,434 - 0,500, 166 м, а/б, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 0,026 - 0,111, 185 м		ОПО-Д 0,137 - 0,185, 148 м						
Горизонтальная дорожная разметка										
Элементы в плане										
Продольный профиль		L=500								

413. ул. Огнеупорщиков, участок 1

км 0+000 – км 0+500

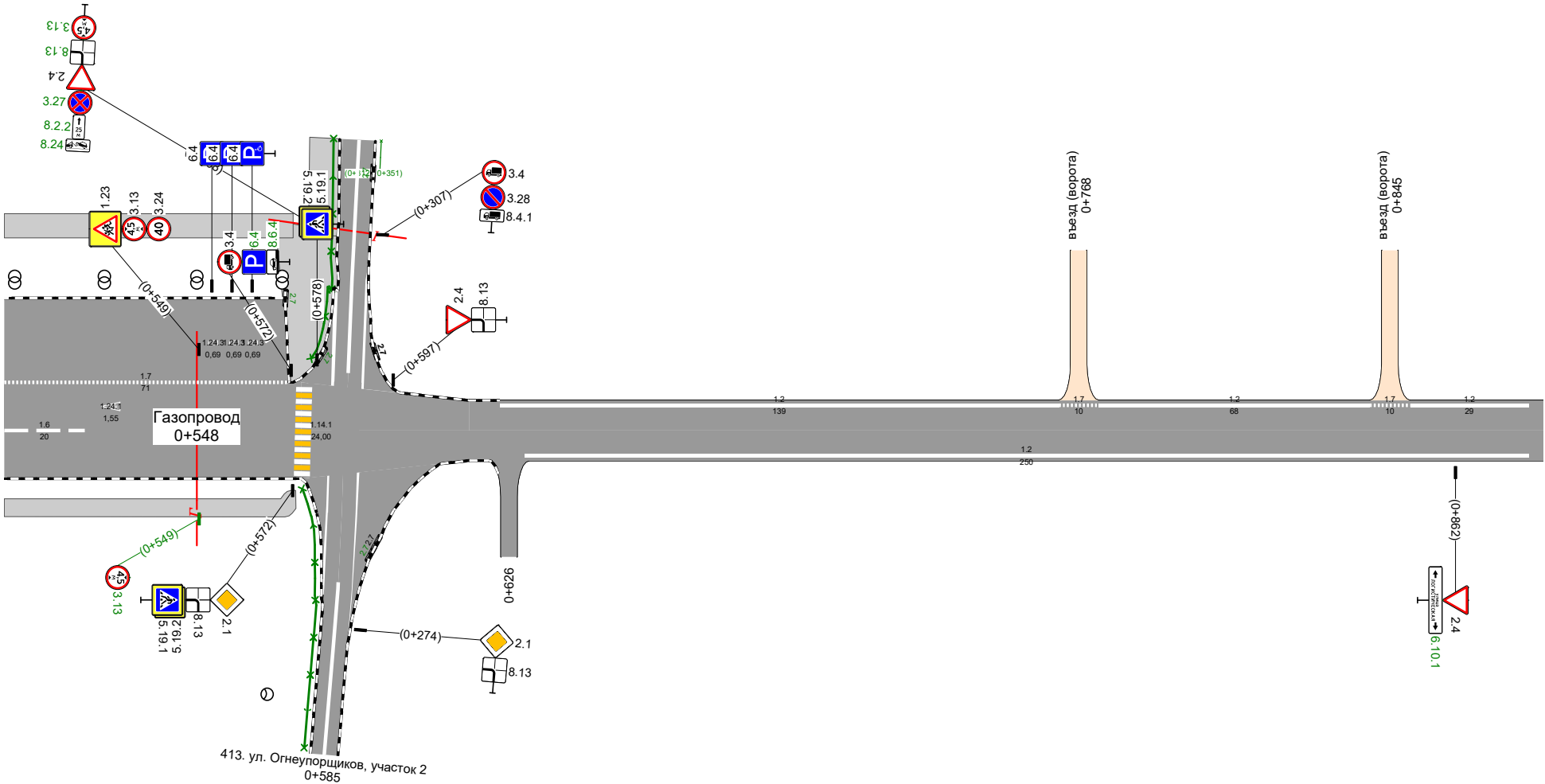
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		15 0,010 - 0,036, 127 м		16 0,036 - 0,086, 150 м		11 0,086 - 0,102, 114 м		11 0,102 - 0,136, 125 м		16 0,136 - 0,212, 149 м		15 0,212 - 0,324, 113 м		16 0,324 - 0,374, 150 м		11 0,374 - 0,409, 113 м		11 0,409 - 0,441, 117 м		11 0,441 - 0,459, 117 м		16 0,459 - 0,470, 111 м		16 0,470 - 0,500, 130 м
	1-я от осевой		0,009 - 0,026, 117 м		0,026 - 0,085, 159 м		0,085 - 0,102, 114 м		0,102 - 0,136, 125 м		0,136 - 0,212, 149 м		0,212 - 0,324, 113 м		0,324 - 0,374, 150 м		0,374 - 0,409, 113 м		0,409 - 0,441, 117 м		0,441 - 0,459, 117 м		0,459 - 0,470, 111 м		0,470 - 0,500, 130 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			ОПО-Д 0,026 - 0,111, 185 м		ОПО-Д 0,137 - 0,185, 148 м		ОПО-Д 0,226 - 0,248, 122 м		ОПО-Д 0,252 - 0,430, 1178 м		ОПО-Д 0,434 - 0,500, 166 м		ОПО-Д 0,500 - 0,511, 111 м		ОПО-Д 0,511 - 0,522, 111 м		ОПО-Д 0,522 - 0,533, 111 м		ОПО-Д 0,533 - 0,544, 111 м		ОПО-Д 0,544 - 0,555, 111 м		ОПО-Д 0,555 - 0,566, 111 м		ОПО-Д 0,566 - 0,577, 111 м
Тротуары справа			0,017 - 0,113, 196 м, пл., ш 10 м		0,137 - 0,222, 185 м, а/б, ш 2,0 м		0,226 - 0,248, 122 м, а/б, ш 2,0 м		0,252 - 0,430, 1178 м, а/б, ш 2,0 м		0,434 - 0,500, 166 м, а/б, ш 2,0 м		0,500 - 0,511, 111 м, а/б, ш 2,0 м		0,511 - 0,522, 111 м, а/б, ш 2,0 м		0,522 - 0,533, 111 м, а/б, ш 2,0 м		0,533 - 0,544, 111 м, а/б, ш 2,0 м		0,544 - 0,555, 111 м, а/б, ш 2,0 м		0,555 - 0,566, 111 м, а/б, ш 2,0 м		0,566 - 0,577, 111 м, а/б, ш 2,0 м

Тротуары слева	0,500 - 0,572 (72 м), а/б, ш. 2,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка	17 0,500 - 0,571 (71 м)		12 0,624 - 0,763 (139 м)	12 0,773 - 0,840 (68 м)	12 0,851 - 0,880 (29 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль	L=384				

413. ул. Огнеупорщиков, участок 1
км 0+500 – км 0+884
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,500 - 0,520 (20 м)			
	1-я от осевой			12 0,630 - 0,880 (250 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		0,500 - 0,573, (73 м), а/б, ш. 15 м		6	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

413. ул. Огнеупорщиков, участок 1

№ км															Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	1,00	0,40	0,40	-	-	-	1,00	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,15	0,40	4,00	4,00	—	—	—	0,40	—	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 0,884	103,50	503,60	139,00	199,30	276,95	27,98	8,00	51,20	44,80	4	2	5	12,32	2	177,57	44,80
Длина, км	0,104	0,504	0,139	0,199	0,277	0,028	0,008	0,032	0,028	-	-	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,104	0,504	0,035	0,149	0,138	0,014	0,008	0,013	0,011	-	-	-	-	-	0,952	-
Площадь, м²	10,35	50,36	3,48	14,95	13,85	2,10	3,20	51,20	44,80	6,20	3,72	3,45	12,32	2,40	177,57	44,80

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

413. ул. Огнеупорщиков, участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,082	Бордюр На дороге	2.7	0,20		39,8		Краска	4,13	7,80	11,93	Нанесено
2	0,117	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		110,1		Краска	11,10	21,92	33,02	К нанесению
3	0,132	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		59,3		Краска	6,00	11,80	17,80	Нанесено
4	0,132	Бордюр На дороге	2.7	0,20		33,8		Краска	3,55	6,60	10,15	Нанесено
5	0,169	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		21,5		Краска	2,25	4,20	6,45	Нанесено
6	0,190	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		89,8		Краска	9,00	17,93	26,93	К нанесению
7	0,191	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		35,3		Краска	3,60	7,00	10,60	Нанесено
8	0,226	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		32,0		Краска	3,30	6,30	9,60	Нанесено
9	0,252	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		123,3		Краска	12,40	24,60	37,00	К нанесению
10	0,275	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		82,2		Краска	8,40	16,27	24,67	К нанесению
11	0,352	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		14,2		Краска	1,50	2,76	4,26	Нанесено
12	0,373	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		17,3		Краска	1,80	3,39	5,19	Нанесено
13	0,395	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		36,8		Краска	3,83	7,20	11,03	К нанесению

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
14	0,434	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		52,9		Краска	5,40	10,46	15,86	К нанесению
15	0,577	Бордюр На дороге	2.7	0,20		118,6		Краска	12,00	23,57	35,57	К нанесению
16	0,592	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		33,2		Краска	3,36	6,60	9,96	Нанесено
17	0,593	Бордюр На дороге	2.7	0,20		31,6		Краска	3,30	6,18	9,48	Нанесено
Итого к нанесению								Все	94,92	184,58	279,5	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	94,92	184,58	279,5
Всего	94,92	184,58	279,5

Ведомость размещения дорожных знаков

413. ул. Огнеупорщиков, участок 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23 (справа)	Дети	II		0,278	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,325	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,344	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,355	К демонтажу	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,461	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,483	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,483	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,549	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		8					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,110	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,138	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,185	Требуется	1	Примыкание слева на 0,189
2.4	Уступите дорогу	II		0,191	Требуется	1	Примыкание справа на 0,188
2.1	Главная дорога	II		0,572	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,597	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,862	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,105	Требуется	1	Слева
3.4 (8)	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,138	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,278	Установлено	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II		0,357	Установлено	1	Примыкание справа на 0,361
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,382	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,394	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,397	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,421	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,424	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,437	Требуется	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,549	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,549	Установлено	1	Слева
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,549	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,572	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		14					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,110	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,110	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,115	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,115	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,132	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,132	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,138	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,138	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,227	Требуется	1	Примыкание слева на 0,224
5.22	Конец жилой зоны	II		0,227	Требуется	1	Примыкание слева на 0,224
5.21	Жилая зона	II		0,253	Установлено	1	Примыкание слева на 0,250
5.22	Конец жилой зоны	II		0,253	Установлено	1	Примыкание слева на 0,250
5.21	Жилая зона	II		0,270	Установлено	1	Примыкание справа на 0,273
5.22	Конец жилой зоны	II		0,270	Установлено	1	Примыкание справа на 0,273
5.21	Жилая зона	II		0,347	Установлено	1	Примыкание справа на 0,350
5.22	Конец жилой зоны	II		0,347	Установлено	1	Примыкание справа на 0,350
5.20	Искусственная неровность	II		0,394	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,397	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,404	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,404	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,410	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,410	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,421	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,424	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,435	Требуется	1	Примыкание слева на 0,432
5.22	Конец жилой зоны	II		0,435	Требуется	1	Примыкание слева на 0,432
5.21	Жилая зона	II		0,478	Требуется	1	Примыкание слева на 0,475
5.22	Конец жилой зоны	II		0,478	Требуется	1	Примыкание слева на 0,475
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,572	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,572	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,578	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,578	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		26					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		32					

Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,106	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,142	Установлено	1	Слева
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,200	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,221	Требуется	1	Слева
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,454	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,461	Установлено	1	Слева
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,552	Установлено	1	Слева
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,557	Установлено	1	Слева
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,562	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,572	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,77	0,862	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,221	Требуется	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,325	Требуется	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,344	Требуется	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,355	К демонтажу	1	Справа
8.6.4 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,461	Установлено	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,483	Требуется	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,483	Требуется	1	Слева
8.6.4 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,572	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.13	Направление главной дороги	II		0,572	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,597	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		10					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		50					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		27					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		5					
ВСЕГО:		82					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

413. ул. Огнеупорщиков, участок 1

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,026	0,111	85,2	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется	
2	0,102	0,113	10,8	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется	
3	0,116	0,119	6,6	(марка не задана)			Иное	Пешеходный переход	Требуется	
4	0,116	0,119	5,2	(марка не задана)			Иное	Пешеходный переход	Требуется	
5	0,131	0,134	7,0	(марка не задана)			Иное	Пешеходный переход	Установлено	
6	0,130	0,134	7,7	(марка не задана)			Иное	Пешеходный переход	Установлено	
7	0,136	0,152	15,7	(марка не задана)			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
8	0,137	0,185	48,8	(марка не задана)			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
9	0,353	0,358	11,4	(марка не задана)			Правая обочина примыкания	Пешеходный переход	Требуется	
10	0,366	0,394	27,8	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
11	0,378	0,388	10,0	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
12	0,394	0,405	11,3	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется	
13	0,395	0,405	10,0	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
14	0,409	0,467	58,5	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
15	0,409	0,424	15,4	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
16	0,467	0,489	22,0	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м

Установлено	(марка не задана)	200,9
Требуется	(марка не задана)	152,5

Ведомость размещения искусственного освещения

413. ул. Огнеупорщиков, участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,063	0,063	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
2	0,217	0,217	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
3	0,244	0,244	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
4	0,255	0,255	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая бровка
5	0,277	0,277	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
6	0,301	0,301	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
7	0,324	0,324	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
8	0,346	0,346	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
9	0,364	0,364	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
10	0,385	0,385	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая бровка
11	0,413	0,413	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
12	0,481	0,481	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
13	0,503	0,503	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
14	0,525	0,525	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
15	0,548	0,548	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
16	0,569	0,569	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	16/29	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

413. ул. Огнеупорщиков, участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,113	наземный	Установлено	
2	0,134	наземный	Установлено	
3	0,406	наземный	Установлено	
4	0,574	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	4	

Ведомость размещения светофорных объектов

413. ул. Огнеупорщиков, участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,125	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	пересечение	4	0	0	4	0	0	
2	0,361	Т.1; Т.1; Т.7; Т.7	примыкание	4	0	0	0	0	0	
Итого:				8	0	0	4	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

413. ул. Огнеупорщиков, участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,017	0,113	Тротуар	Справа	1,0	Застройка	Плитка	96	1079	Требуется
2	0,082	0,089	Тротуар	Справа	1,0	Застройка	Асфальтобетон	7	454	Установлено
3	0,137	0,222	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	85	170	Установлено
4	0,190	0,271	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	81	162	Установлено
5	0,226	0,248	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	22	44	Установлено
6	0,252	0,430	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	178	356	Установлено
7	0,271	0,271	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	268	Установлено
8	0,275	0,359	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	84	169	Установлено
9	0,363	0,573	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	210	315	Установлено
10	0,405	0,408	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	3	5	Установлено
11	0,407	0,407	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	36	Установлено
12	0,434	0,472	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	38	38	Установлено
13	0,434	0,572	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	138	276	Установлено
Итого установлено:								847	2293	
Итого требуется:								96	1079	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								942	3372	

Ведомость размещения искусственных неровностей

413. ул. Огнеупорщиков, участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,396	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	8,00	0,07	1,22	Установлено
2	0,423	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	8,00	0,07	1,22	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
Г	100	80	да
Е	100	86	да
И	100	98	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
О	100	99	да
С	100	93	да
Т	100	89	да
Ч	100	92	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1947×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,771 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Тротуары слева	0,166 - 0,231, (65 м), а/б, ш 2,0 м				0,307 - 0,339, (32 м), а/б, ш 2,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			ОПО-Д 0,240 - 0,285, (44 м)		ОПО-Д 0,296 - 0,339, (42 м)	
Горизонтальная дорожная разметка						17 0,331 - 0,339, (8 м)
Элементы в плане						
Продольный профиль	R=55202, L=498					

413. ул. Огнеупорщиков, участок 2
км 0+166 – км 0+339
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	16 0,166 - 0,201, (35 м)	17 0,202 - 0,222, (20 м)	17 0,222 - 0,240, (18 м)	17 0,240 - 0,278, (38 м)	17 0,296 - 0,339, (43 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						ОПО-Д 0,312 - 0,339, (26 м)
Тротуары справа						

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

413. ул. Огнеупорщиков, участок 2

№ км										Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,75	0,50	0,50	1,00	0,40	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,15	0,10	0,15	0,40	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,498	122,50	82,30	99,80	62,25	179,77	15,20	4,00	28,80	25,60	69,32	25,60
Длина, км	0,122	0,082	0,100	0,062	0,180	0,015	0,004	0,018	0,016	-	-
Привед. длина, км	0,122	0,021	0,075	0,047	0,090	0,008	0,004	0,007	0,006	0,366	-
Площадь, м²	12,25	2,06	7,49	7,00	8,99	1,14	1,60	28,80	25,60	69,32	25,60

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

413. ул. Огнеупорщиков, участок 2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,000	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		19,5		Краска	2,10	3,75	5,85	Нанесено
2	0,000	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		43,4		Краска	4,50	8,53	13,03	К нанесению
3	0,042	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
4	0,046	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		42,7		Краска	4,41	8,40	12,81	К нанесению
5	0,057	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		83,5		Краска	8,40	16,64	25,04	К нанесению
6	0,098	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		53,5		Краска	5,40	10,64	16,04	К нанесению
7	0,146	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		85,5		Краска	8,70	16,96	25,66	К нанесению
8	0,154	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		68,8		Краска	6,90	13,74	20,64	К нанесению
9	0,233	Бордюр На дороге	2.7	0,20		50,7		Краска	5,10	10,10	15,20	К нанесению
10	0,238	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		46,4		Краска	4,80	9,13	13,93	К нанесению
11	0,296	Бордюр На дороге	2.7	0,20		110,4		Краска	11,10	22,03	33,13	К нанесению
12	0,298	Бордюр На дороге	2.7	0,20		14,3		Краска	1,50	2,80	4,30	Нанесено
13	0,312	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		39,1		Краска	3,94	7,80	11,74	К нанесению

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
14	0,357	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		67,7		Краска	6,90	13,42	20,32	К нанесению
15	0,406	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		9,9		Краска	1,18	1,80	2,98	К нанесению
16	0,442	Бордюр	2.7	0,20		30,0		Краска	3,01	6,00	9,01	К нанесению
17	0,448	Бордюр	2.7	0,20		23,6		Краска	2,40	4,67	7,07	К нанесению
Итого к нанесению								Все	76,74	149,86	226,60	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	76,74	149,86	226,60
Всего	76,74	149,86	226,60

Ведомость размещения дорожных знаков

413. ул. Огнеупорщиков, участок 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,034	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,049	Требуется	1	Примыкание слева на 0,053
2.1	Главная дорога	II		0,063	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,274	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,308	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,466	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,486	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					

Запрещающие знаки							
3.28	Стоянка запрещена	II		0,307	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,307	Установлено	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,308	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,308	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0,397	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II		0,413	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Предписывающие знаки							
4.1.6	Движение направо или налево	II		0,045	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,001	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,001	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,007	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,007	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,146	Установлено	1	Примыкание слева на 0,142
5.22	Конец жилой зоны	II		0,146	Установлено	1	Примыкание слева на 0,142
5.21	Жилая зона	II		0,238	Требуется	1	Примыкание слева на 0,234
5.22	Конец жилой зоны	II		0,238	Требуется	1	Примыкание слева на 0,234
5.21	Жилая зона	II		0,425	Требуется	1	Примыкание слева на 0,420
5.22	Конец жилой зоны	II		0,425	Требуется	1	Примыкание слева на 0,420
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,466	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,466	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,467	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,467	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,471	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,471	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,481	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,481	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,486	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,486	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		10					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		20					
Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,012	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,62	0,045	Требуется	1	Слева
6.8.1	Тупик	II		0,045	К демонтажу	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,274	Установлено	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,307	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,308	Требуется	1	Слева
8.2.2 (25м)	Зона действия	II		0,308	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,308	Требуется	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,397	Требуется	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,413	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		21					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		21					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		4					
ВСЕГО:		46					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

413. ул. Огнеупорщиков, участок 2

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,240	0,285	43,5	(марка не задана)			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
2	0,296	0,370	75,7	(марка не задана)			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
3	0,312	0,350	38,2	(марка не задана)			Правая обочина	Насыпь	Требуется	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется	(марка не задана)	157,4

Ведомость размещения искусственного освещения

413. ул. Огнеупорщиков, участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,007	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,070	0,070	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,110	0,110	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,137	0,137	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,175	0,175	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
6	0,223	0,223	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,268	0,268	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,413	0,413	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	8/8	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

413. ул. Огнеупорщиков, участок 2

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,004	наземный	Установлено	
2	0,469	наземный	Установлено	
3	0,483	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	3	

Ведомость размещения светофорных объектов

413. ул. Огнеупорщиков, участок 2

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,044	П.1	примыкание	0	0	0	1	0	0	
2	0,053	Т.1; Т.1; П.1	примыкание	2	0	0	1	0	0	
Итого:				2	0	0	2	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

413. ул. Огнеупорщиков, участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,003	0,021	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Плитка	18	44	Установлено
2	0,041	0,050	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Плитка	8	29	Требуется
3	0,056	0,143	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	87	173	Установлено
4	0,143	0,231	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	88	177	Установлено
5	0,231	0,231	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	0	170	Установлено

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
6	0,237	0,237	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	127	Установлено
7	0,307	0,406	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	99	251	Установлено
8	0,406	0,445	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	39	113	Требуется
9	0,445	0,468	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	23	51	Требуется
Итого установлено:								292	943	
Итого требуется:								71	193	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								362	1136	

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	100	86	да
И	100	98	да
Й	100	98	да
К	100	99	да
Н	100	97	да
П	100	96	да
С	100	93	да
У	100	91	да
е	100	80	да
к	100	80	да
о	100	80	да
п	100	80	да
р	100	84	да
с	100	78	да
т	100	68	да



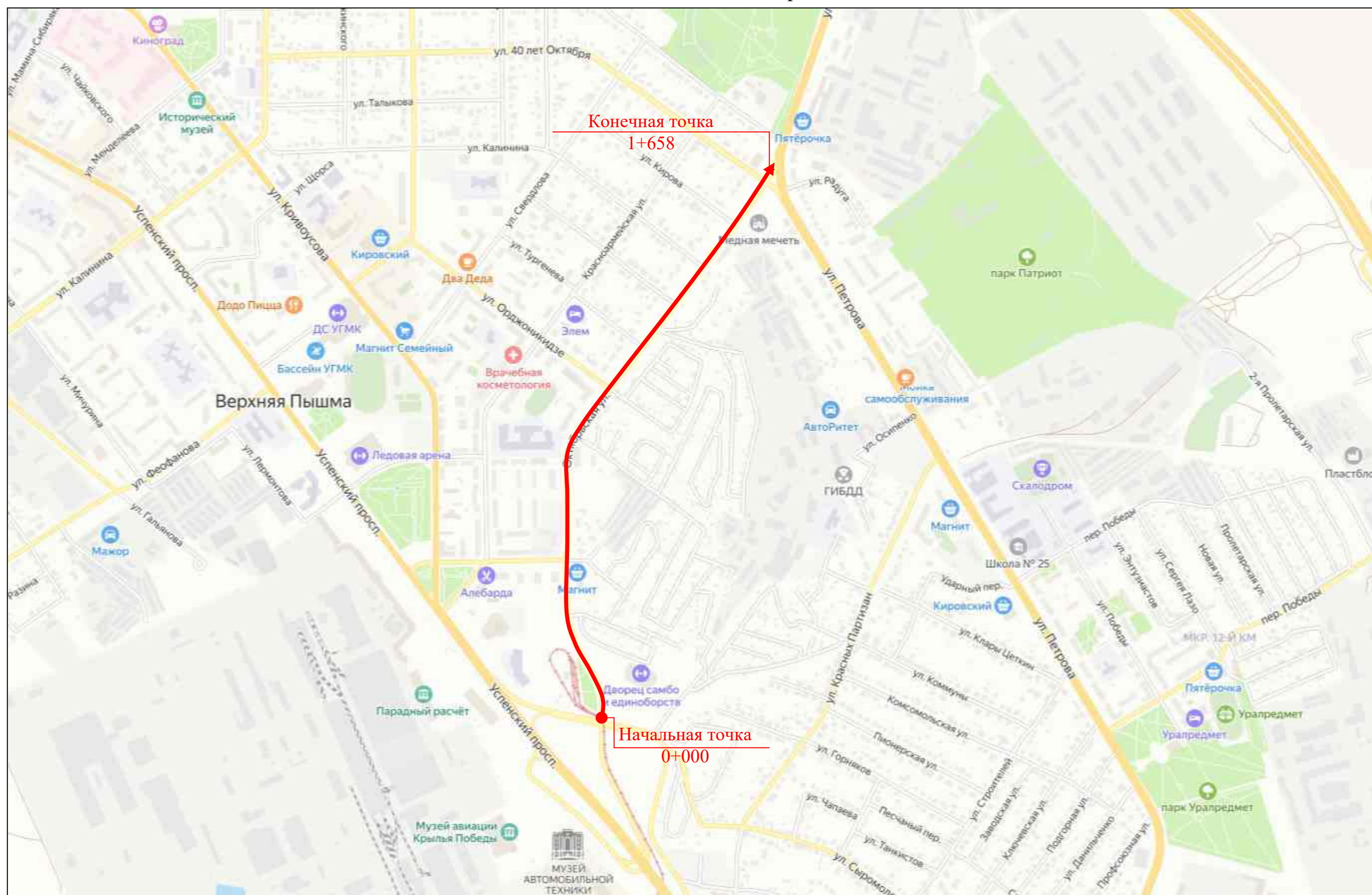
Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1569×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,621 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

Город Верхняя Пышма, улица Октябрьская

км 0+000 - км 1+658

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,019 - 0,176, (157 м), α/δ, ш. 2,0 м											
		0,019 - 0,176, (157 м), α/δ, ш. 3,5 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 0,018 - 0,076, (57 м)								ОПО-Д 0,134 - 0,172, (38 м)		ОПО-Д 0,172 - 0,176, (4 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой							117,1 0,099 - 0,113, (13 м)					
	1-я от осевой							11 0,097 - 0,134, (36 м)					
Элементы в плане		R=100, L=52, α=-30°											
Продольный профиль		R=27759, L=190											

ул. Октябрьская
км 0+000 - км 0+176
1:500

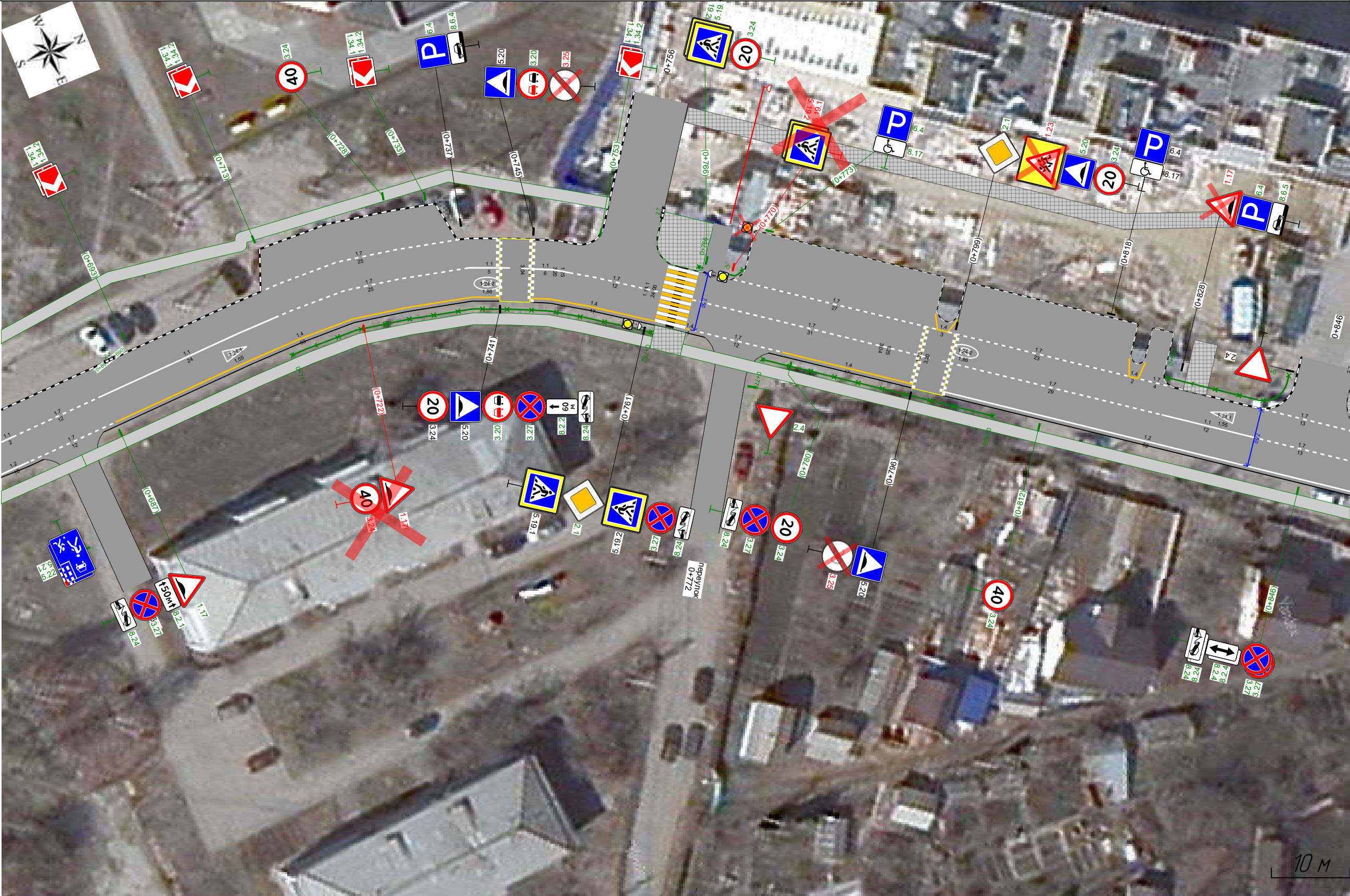


Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,018 - 0,065, (47 м)		17 0,065 - 0,092, (27 м)		11 0,092 - 0,176, (84 м)		11 0,176 - 0,176, (0 м)	
	1-я от осевой								
	2-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0,018 - 0,064, (46 м)		ОПО-Д 0,079 - 0,113, (34 м)		ОПО-Д 0,114 - 0,122, (8 м)		ОПО-Д 0,123 - 0,133, (10 м)	
Тротуары справа		0,006 - 0,017, (10 м), ш 3,0 м		0,018 - 0,176, (158 м), α/δ, ш 3,5 м		0,134 - 0,155, (21 м)		0,155 - 0,167, (12 м)	

Тротуары слева	0,338 - 0,434, (96 м), а/б, ш. 2,0 м		0,426 - 0,434, (8 м), а/б, ш. 10 м		0,444 - 0,512, (67 м), б/б, ш. 15 м	
	0,338 - 0,434, (96 м), а/б, ш. 3,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Горизонтальная дорожная разметка	11 0,338 - 0,359, (21 м)		11 0,381 - 0,434, (53 м)			
			14 0,376 - 0,426, (50 м)			
Элементы в плане	R=435, L=243, α=32°					
Продольный профиль	a=43		L=87		R=4040, L=58	
					R=6246, L=156	

Тротуары слева	0,673 - 0,753, (80 м), а/д, ш 1,5 м		0,760 - 0,831, (71 м), нп, ш 2,0 м		0,839 - 0,852, (13 м), нп, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			0,760 - 0,766, (6 м), нп, ш 1,0 м	0,766 - 0,771, (5 м), нп-д	0,827 - 0,842, (15 м), нп-д
Горизонтальная дорожная разметка	17 0,711 - 0,736, (25 м)	17 0,770 - 0,797, (27 м)	17 0,798 - 0,822, (23 м)	14 0,823 - 0,827, (4 м), нп-д	17 0,839 - 0,852, (13 м)
Элементы в плане	R=125, L=106, α=49°				
Продольный профиль	R=7742, L=85				

ул. Октябрьская
км 0+673 – км 0+852
1.500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	0,673 - 0,675 (2 м)	0,675 - 0,687 (12 м)	0,687 - 0,711 (24 м)	0,711 - 0,737 (25 м)	0,737 - 0,742 (5 м)	0,744 - 0,750 (6 м)	0,750 - 0,762 (12 м)	0,766 - 0,797 (31 м)	0,798 - 0,827 (29 м)	0,827 - 0,839 (12 м)	0,839 - 0,852 (13 м)
	1-я от осевой	0,676 - 0,687 (12 м)	0,687 - 0,741 (53 м)				0,745 - 0,762 (17 м)		0,767 - 0,778 (12 м)	0,778 - 0,796 (17 м)		0,800 - 0,852 (52 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0,711 - 0,762 (50 м), ОП-Д										
Тротуары справа		0,673 - 0,682 (9 м), а/д, ш 1,5 м	0,682 - 0,762 (80 м), а/д, ш 1,5 м						0,762 - 0,766 (4 м), нп, ш 3,0 м	0,766 - 0,852 (86 м), а/д, ш 1,5 м		

59

160

Тротуары слева	0,850 - 0,857 (7 м) пл, ш 10 м	0,900 - 0,907 2,14 м, пл, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	17 0,847 - 0,900 (54 м)	12 0,940 - 1,018 (78 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=11454, L=167 α=19 L=127	

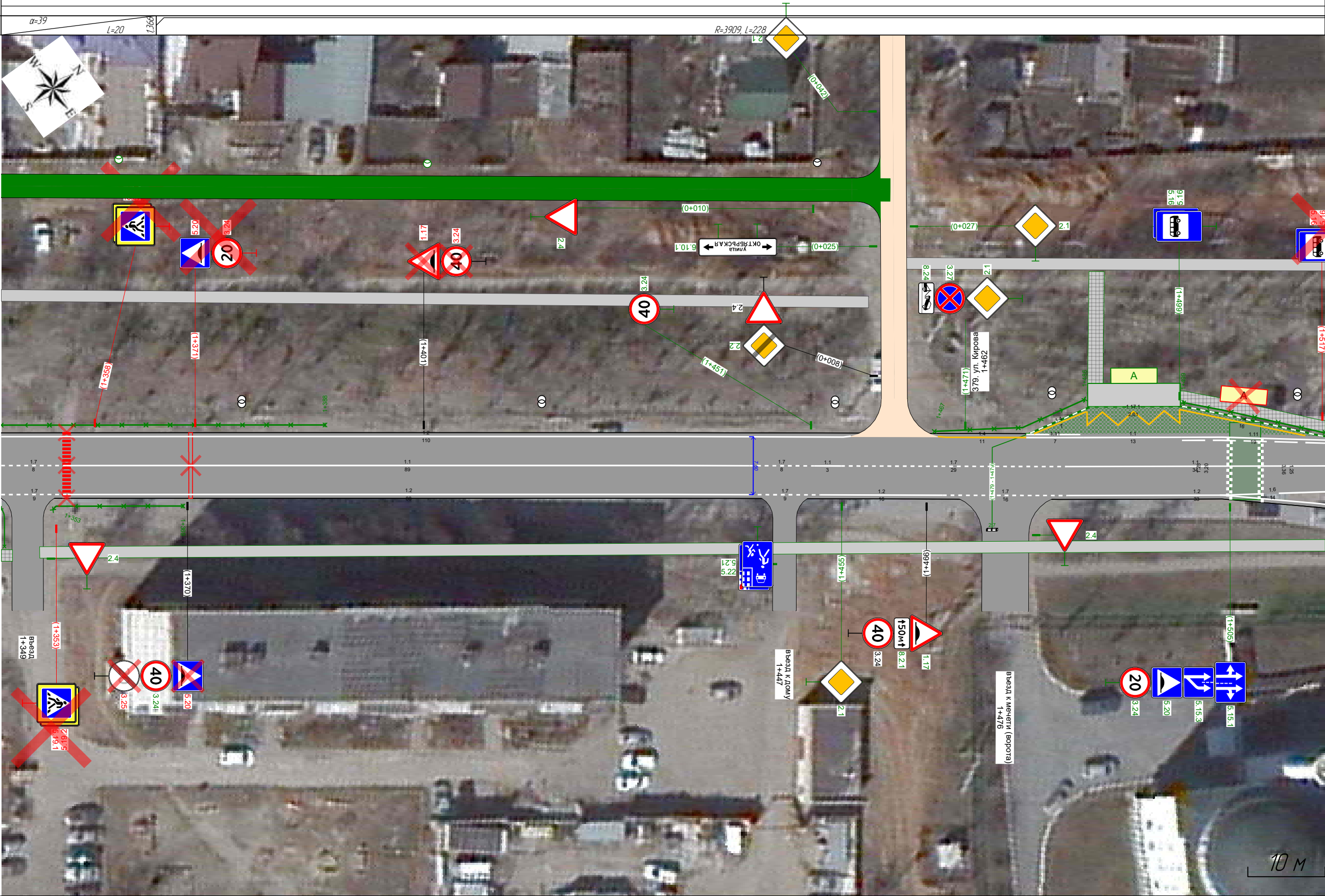
ул. Октябрьская
км 0+847 - км 1+018
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	17 0,847 - 0,901 (54 м)	11 0,901 - 0,918 (17 м)	11 0,928 - 1,002 (75 м)	11 1,011 - 1,018 (7 м)
	1-я от осевой	12 0,847 - 0,918 (72 м)	17 0,918 - 0,927 (9 м)	12 0,927 - 1,018 (91 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		0,847 - 1,018 (171 м), α/δ, ш 15 м			

Тротуары слева		1499 - 1517, (19 м), п/л, ш 15 м			
		1462 - 1517, (55 м), а/д, ш 15 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 1346 - 1388, (42 м)		ОПО-Д 1467 - 1486, (19 м)	ОПО-Д 1499 - 1517, (18 м)
		12 1346 - 1455, (109 м)		14 1468 - 1479, (10 м)	14 1499 - 1515, (16 м)
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой			14 1479 - 1486, (7 м)	117.1 1487 - 1499, (12 м)
	1-я от осевой			11 1486 - 1499, (13 м)	11 1499 - 1517, (19 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль					

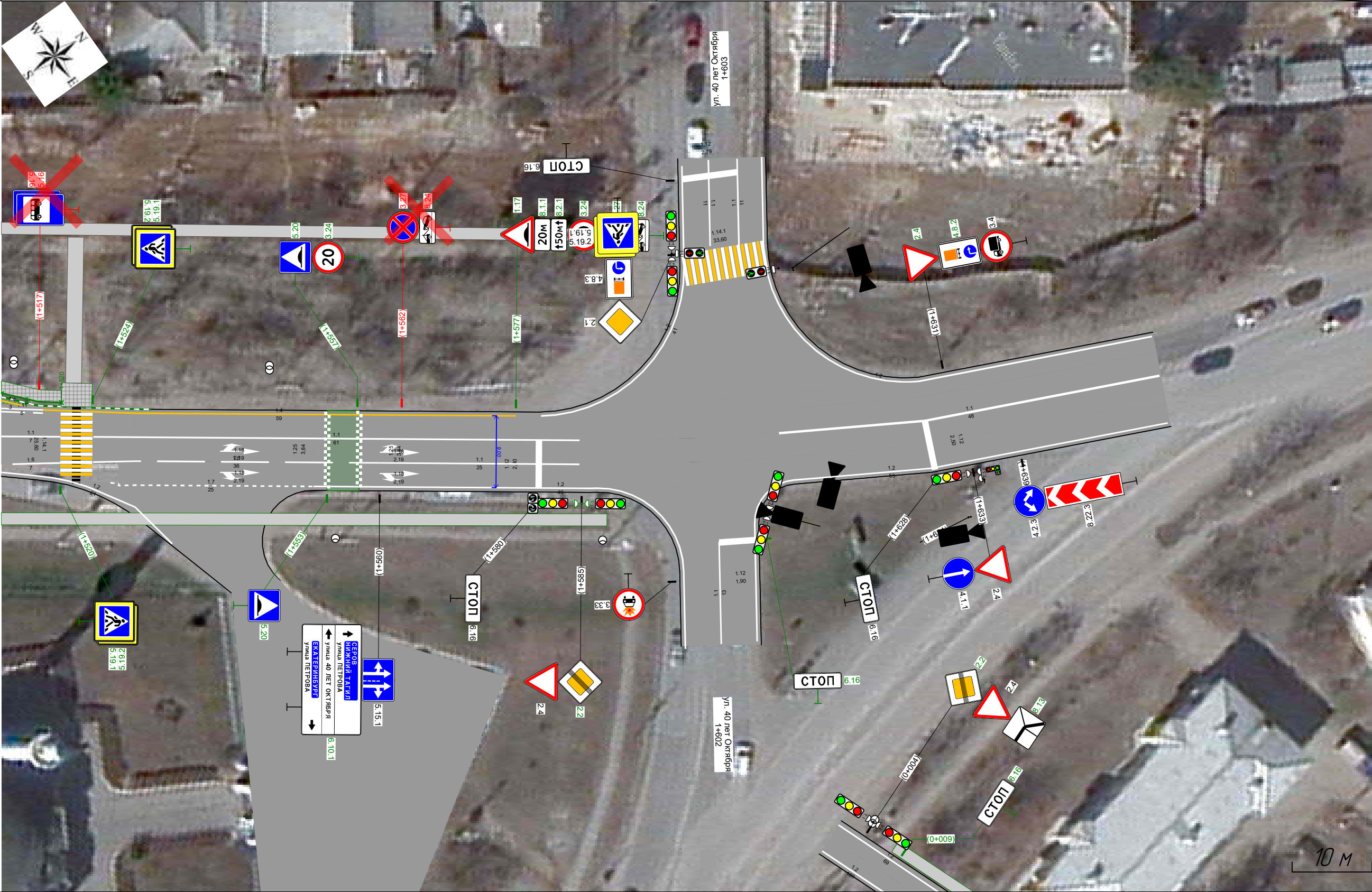
ул. Октябрьская
км 1+346 – км 1+517
1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	17 1346 - 1354, (8 м)	11 1354 - 1443, (89 м)	17 1443 - 1451, (8 м)	11 1451 - 1455, (4 м)	17 1455 - 1484, (29 м)	11 1484 - 1517, (34 м)
	1-я от осевой	17 1346 - 1354, (9 м)	12 1354 - 1443, (88 м)	17 1443 - 1452, (9 м)	12 1452 - 1468, (16 м)	17 1468 - 1484, (16 м)	16 1504 - 1517, (14 м)
	2-я от осевой						12 1504 - 1517, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 1353 - 1369, (17 м)					
Тротуары справа			1351 - 1517, (167 м), а/д, ш 15 м				

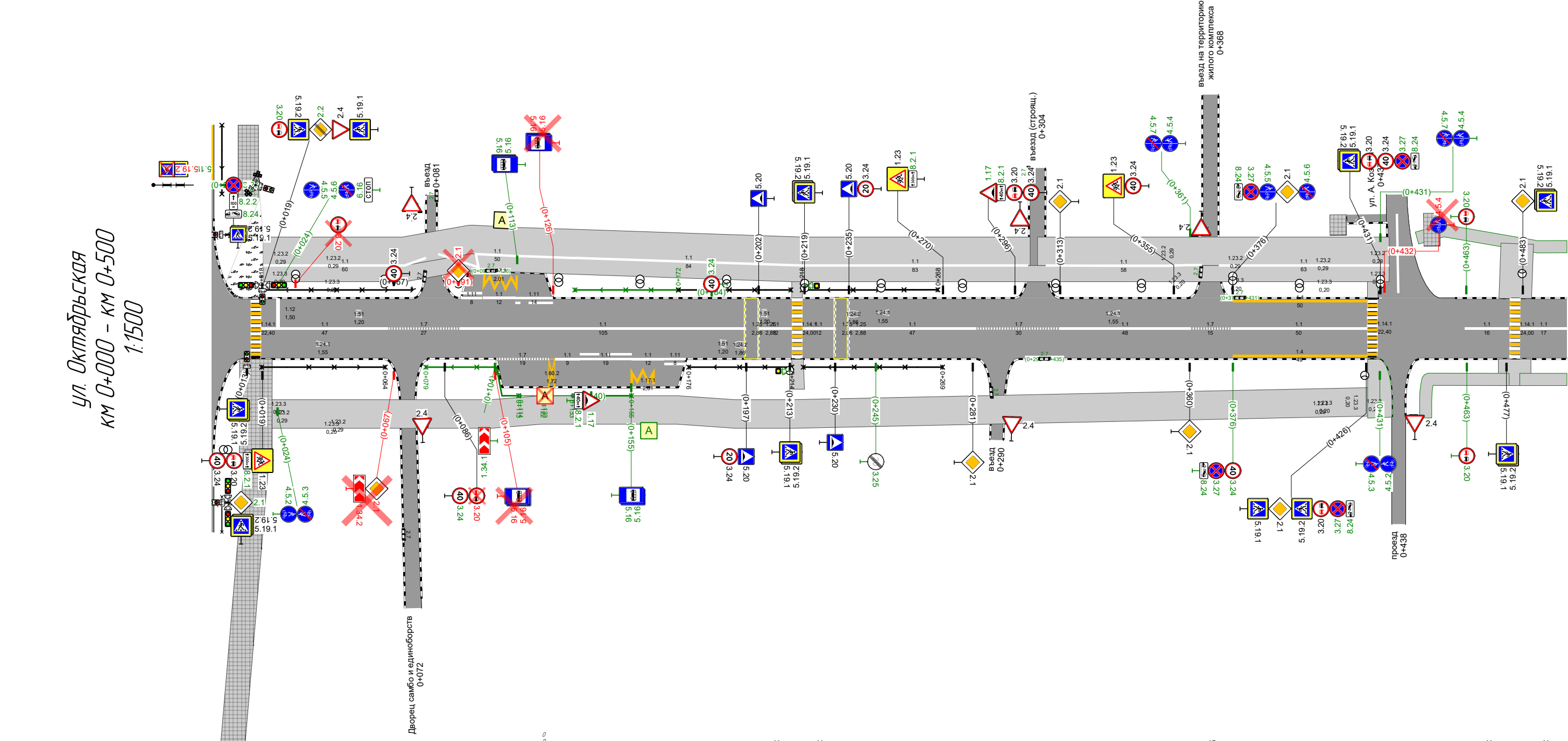
Тротуары слева		1512 - 1520 (8 м) пл. ш 15 м	1520 - 1524 (4 м) пл. ш 30 м	1512 - 1592 (80 м) а/д. ш 15 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 1512 - 1520, (8 м)				
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	1512 1515 (3 м)				12 1627 - 1658 (31 м)
	1-я от осевой	1512 - 1517, (5 м)	14 1517 - 1577 (59 м)			
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=3909, L=228				1594 L=91 α=0

ул. Октябрьская
км 1+512 - км 1+659
1+500

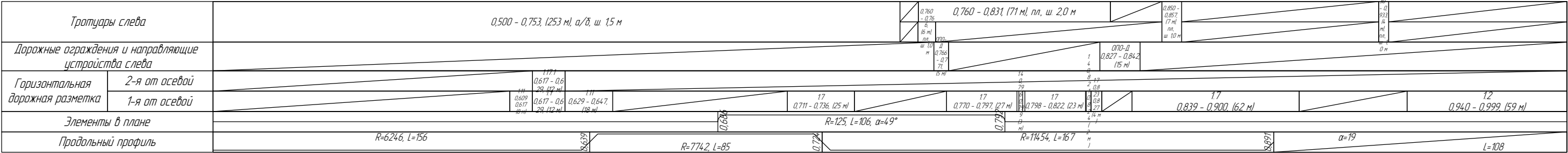


Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 1512 - 1520 (7 м)	11 1524 - 1585 (61 м)	11 1610 - 1658 (48 м)
	1-я от осевой	16 1512 - 1520 (7 м)	17 1524 - 1560 (36 м)	11 1560 - 1585 (25 м)
	2-я от осевой	12 1512 - 1517 (5 м)	17 1526 - 1551 (25 м)	12 1551 - 1587 (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		12 1611 - 1658 (47 м)		
Тротуары справа		1512 - 1588 (76 м), а/д, ш 15 м		

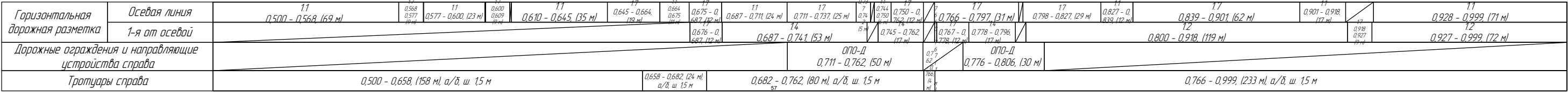
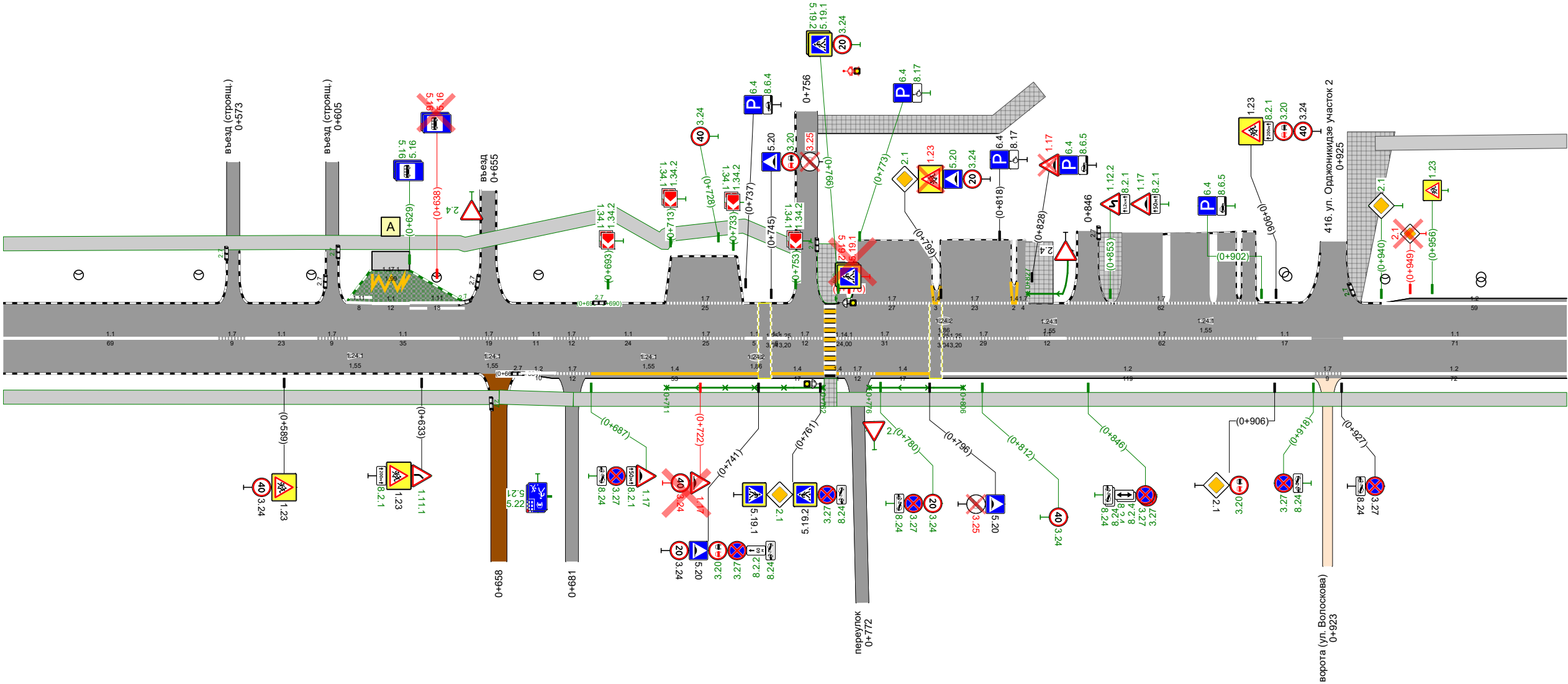
Тротуары слева																			
		0,019 - 0,218, (199 м), а/8, ш. 3,5 м				0,218 - 0,302, (84 м), а/8, ш. 3,5 м				0,304 - 0,434, (130 м), а/8, ш. 3,5 м				0,444 - 0,500, (55 м), а/8, ш. 1,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																			
		ОПО-Д 0,018 - 0,076, (57 м)		ОПО-Д 0,134 - 0,172, (38 м)		ОПО-Д 0,172 - 0,214, (41 м)		ОПО-Д 0,218 - 0,268, (50 м)											
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой																		
	1-я от осевой																		
Элементы в плане																			
Продольный профиль																			



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,018 - 0,065, (47 м)	17 0,065 - 0,092, (27 м)	11 0,092 - 0,197, (105 м)	11 0,202 - 0,214, (12 м)	11 0,218 - 0,230, (12 м)	11 0,235 - 0,282, (47 м)	17 0,282 - 0,313, (30 м)	11 0,313 - 0,361, (48 м)	17 0,361 - 0,376, (15 м)	11 0,376 - 0,426, (50 м)	11 0,462 - 0,478, (16 м)	11 0,482 - 0,500, (17 м)
	1-я от осевой			11 0,105 - 0,124, (19 м)	11 0,126 - 0,136, (10 м)	11 0,136 - 0,155, (19 м)	11 0,155 - 0,172, (17 м)	11 0,172 - 0,187, (15 м)	11 0,187 - 0,202, (15 м)	11 0,202 - 0,218, (16 м)	11 0,218 - 0,235, (17 м)	11 0,235 - 0,250, (15 м)	11 0,250 - 0,265, (15 м)
	2-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0,018 - 0,064, (46 м)	ОПО-Д 0,079 - 0,113, (34 м)	ОПО-Д 0,123 - 0,133, (10 м)	ОПО-Д 0,134 - 0,155, (21 м)	ОПО-Д 0,176 - 0,214, (38 м)	ОПО-Д 0,218 - 0,269, (51 м)						
Тротуары справа		0,006 - 0,017, (10 м), а/д, ш. 3,0 м	0,018 - 0,427, (408 м), а/д, ш. 3,5 м										0,426 - 0,435, (9 м), а/д, ш. 1,0 м



ул. Октябрьская
км 0+500 – км 0+999
1:1500

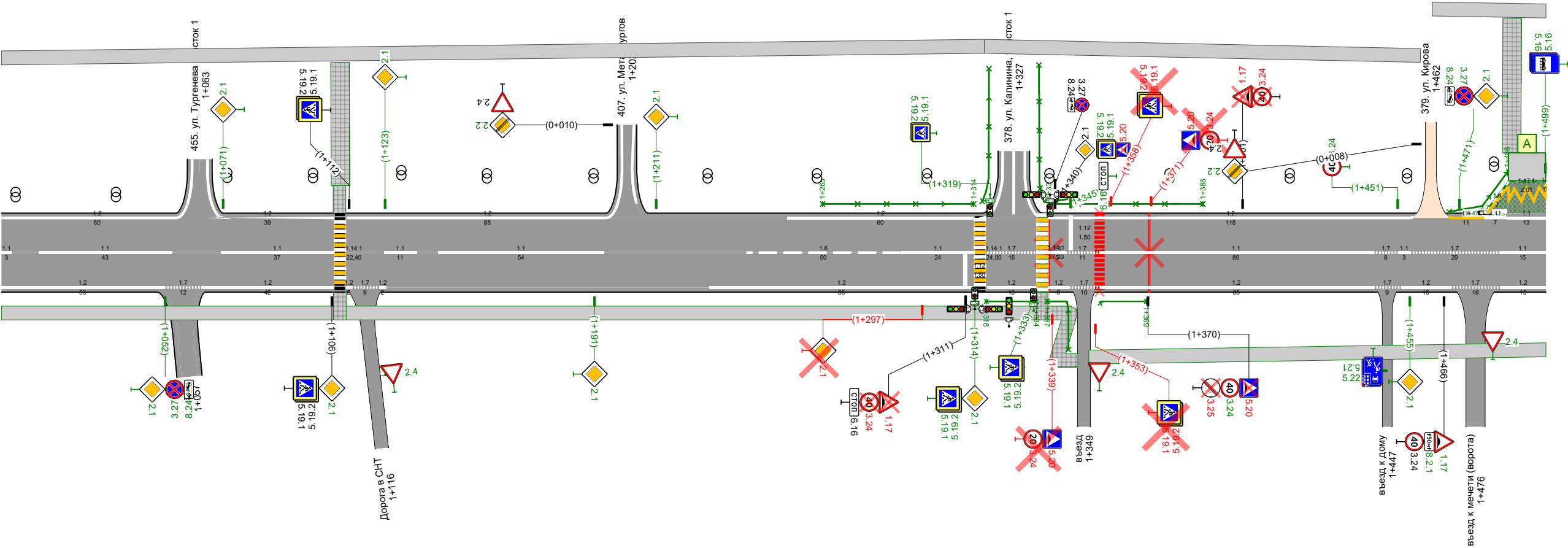


Тротуары слева												1462 - 1499, (37 м), а/д, ш 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 1265 - 1314, (49 м)				ОПО-Д 1338 - 1388, (50 м)		ОПО-Д 1467 - 1486, (19 м)					
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	12 0,999 - 1056, (57 м)		12 1070 - 1107, (37 м)		12 1111 - 1195, (84 м)		12 1253 - 1314, (60 м)		12 1338 - 1455, (117 м)			
	1-я от осевой												
Элементы в плане													
Продольный профиль		$\alpha=19$ $L=67$ $R=5548, L=137$ $\alpha=39$ $L=162$ $R=3909, L=228$											

ул. Октябрьская

км 0+999 – км 1+499

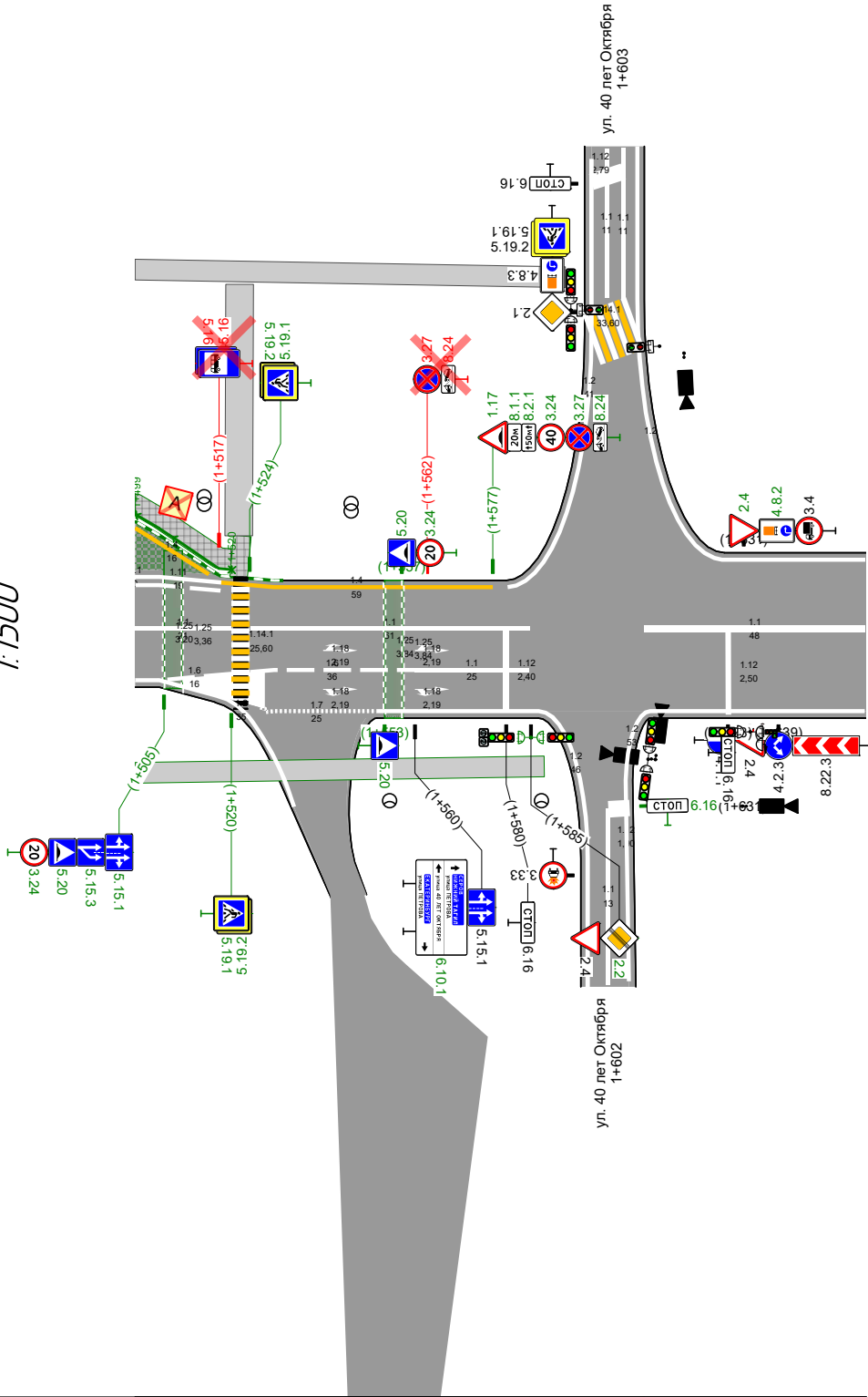
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 1011 - 1054, (43 м)		11 1070 - 1107, (37 м)		11 1123 - 1171, (48 м)		16 1240 - 1290, (50 м)		11 1290 - 1314, (24 м)		17 1318 - 1334, (16 м)		11 1354 - 1443, (89 м)		17 1443 - 1499, (56 м)					
	1-я от осевой	12 0,999 - 1052, (53 м)		12 1064 - 1107, (42 м)		12 1140 - 1194, (54 м)		12 1228 - 1314, (85 м)		12 1318 - 1334, (16 м)		12 1354 - 1443, (88 м)		12 1452 - 1468, (16 м)		12 1484 - 1499, (15 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																					
Тротуары справа		0,999 - 1107, (107 м), а/д, ш. 15 м				1111 - 1334, (223 м), а/д, ш. 15 м												1351 - 1499, (148 м), а/д, ш. 15 м			

Тротуары слева		1499 - 1520 (21 м, пл. ш 15 м)		
		1499 - 1592 (94 м), а/д, ш 15 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 1499 - 1520, (21 м)		
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	1499 - 1515 (16 м)	12 1627 - 1658 (31 м)	
	1-я от осевой	1499 - 1517 (18 м)	14 1517 - 1577 (59 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=3909, L=228	1594	L=64 α=0

ул. Октябрьская
км 1+499 – км 1+658
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 1499 - 1520 (21 м)	11 1524 - 1585 (61 м)	11 1610 - 1658 (48 м)
	1-я от осевой	16 1504 - 1520 (16 м)	11 1524 - 1560 (36 м)	12 1560 - 1585 (25 м)
	2-я от осевой	17 1504 - 1517 (14 м)	12 1526 - 1551 (25 м)	12 1551 - 1587 (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		1611 - 1658 (47 м)		
Тротуары справа		1499 - 1588 (89 м), а/д, ш 15 м		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Октябрьская

№ км																					Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	1,00	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-	-	-	-	1,00	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	—	—	—	—	—	0,40	—	—	—	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	м²	шт.	м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	1071,16	-	261,71	196,23	-	475,04	74,75	3,75	60,80	56,00	6,01	-	10	10	8	4	24,00	3	2,93	1,72	287,69	83,36
1,000 - 1,659	436,79	48,20	971,56	94,69	101,86	146,67	26,16	31,48	68,80	64,00	2,01	4	-	-	-	-	14,24	-	-	-	272,01	75,48
Длина, км	1,508	0,048	1,233	0,291	0,102	0,622	0,101	0,035	0,081	0,075	0,048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	1,508	0,048	1,233	0,291	0,076	0,311	0,177	0,035	0,032	0,030	0,048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,389	0,291
Площадь, м²	150,79	7,23	123,33	29,09	7,64	31,09	17,66	14,09	129,60	120,00	8,03	8,76	2,90	2,00	12,40	7,44	38,24	3,60	2,93	1,72	559,70	158,84

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,070	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		111,6		Краска	11,27	22,20	33,47	Нанесено
2	0,077	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		251,3		Краска	25,20	50,20	75,40	Требуется нанесение
3	0,078	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		96,1		Краска	9,62	19,20	28,82	Нанесено
4	0,083	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		17,5		Краска	1,80	3,46	5,26	Требуется нанесение
5	0,092	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		35,3		Краска	3,60	6,98	10,58	Требуется нанесение
6	0,126	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		190,4		Краска	19,20	37,91	57,11	Требуется нанесение
7	0,292	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		154,6		Краска	15,60	30,79	46,39	Требуется нанесение
8	0,365	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		95,1		Краска	9,60	18,93	28,53	Требуется нанесение
9	0,371	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		82,7		Краска	8,40	16,41	24,81	Требуется нанесение
10	0,459	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		115,4		Краска	11,70	22,92	34,62	Требуется нанесение
11	0,603	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		36,1		Краска	3,62	7,20	10,82	Нанесено
12	0,607	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		6,8		Краска	0,84	1,20	2,04	Требуется нанесение

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
13	0,610	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		38,9		Краска	3,90	7,76	11,66	Требуется нанесение
14	0,651	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		14,3		Краска	1,50	2,80	4,30	Нанесено
15	0,655	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		222,0		Краска	22,20	44,40	66,60	Требуется нанесение
16	0,664	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
17	0,690	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		135,6		Краска	13,69	27,00	40,69	Требуется нанесение
18	0,760	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		124,6		Краска	12,60	24,77	37,37	Требуется нанесение
19	0,850	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		32,0		Краска	3,30	6,30	9,60	Нанесено
20	0,930	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		11,0		Краска	1,20	2,10	3,30	Нанесено
21	1,479	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		54,0		Краска	5,40	10,80	16,20	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	153,73	303,53	457,26	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	153,73	303,53	457,26
Всего	153,73	303,53	457,26

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,019	Установлен	1	Справа
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		0,067	К демонтажу	1	Справа
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		0,104	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,140	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,270	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,296	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,355	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,589	Установлен	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,633	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,633	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,687	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,693	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,693	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,713	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,713	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.17	Искусственная неровность	II		0,722	К демонтажу	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,733	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,733	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,753	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,753	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,799	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,828	К демонтажу	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		0,853	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,853	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,906	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,956	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,311	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,401	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,466	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,577	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		18					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		6					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		30					

Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,019	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,019	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,067	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,076	Установлен	1	Примыкание справа на 0,072
2.4	Уступите дорогу	II		0,077	Установлен	1	Примыкание слева на 0,081
2.1	Главная дорога	II		0,091	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,281	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,293	Установлен	1	Примыкание справа на 0,290
2.4	Уступите дорогу	II		0,300	Установлен	1	Примыкание слева на 0,304
2.1	Главная дорога	II		0,313	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,360	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,364	Установлен	1	Примыкание слева на 0,368
2.1	Главная дорога	II		0,376	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,426	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,441	Установлен	1	Примыкание справа на 0,438
2.1	Главная дорога	II		0,483	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,651	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,655
2.1	Главная дорога	II		0,761	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,776	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,772
2.1	Главная дорога	II		0,799	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,842	Установлен	1	Примыкание слева на 0,846
2.1	Главная дорога	II		0,906	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		0,940	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,949	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,052	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,071	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,106	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,122	Требуется установка	1	Примыкание справа на 1,116
2.1	Главная дорога	II		1,123	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,191	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,211	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,297	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,314	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,340	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,352	Требуется установка	1	Примыкание справа на 1,349
2.1	Главная дорога	II		1,455	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,471	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,480	Требуется установка	1	Примыкание справа на 1,476
2.2	Конец главной дороги	II		1,585	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,585	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,597	Установлен	1	Примыкание слева на 1,603
2.4	Уступите дорогу	II		1,631	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,633	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		19					
Итого требуется установка:		20					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		43					

Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,019	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,019	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,019	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,031	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,067	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,086	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,086	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,184	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,197	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,235	Установлен	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,245	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,296	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,296	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,355	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,376	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,376	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,376	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,426	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,426	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.20	Обгон запрещён	II		0,431	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,431	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,431	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,463	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,463	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,589	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,687	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,722	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,728	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,741	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,741	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,741	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,745	Требуется установка	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,745	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,761	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,766	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,780	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,780	Требуется установка	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,796	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,799	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,812	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,846	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,846	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,906	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,906	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,906	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,918	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,927	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,052	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,311	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,339	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,340	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,370	Требуется установка	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		1,370	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,371	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,401	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,451	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,466	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,471	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,505	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,557	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,562	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,577	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,577	Требуется установка	1	Слева
3.33	Движение транспортных средств со взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено	II		1,596	Установлен	1	Примыкание справа на 1,602
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,631	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		19					
Итого требуется установка:		35					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		11					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		65					

Предписывающие знаки							
4.5.2	Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещённым движением (велопешеходная дорожка с совмещённым движением)	II		0,024	Требуется установка	1	Справа
4.5.3	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещённым движением (конец велопешеходной дорожки с совмещённым движением)	II		0,024	Требуется установка	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,024	Требуется установка	1	Слева
4.5.6	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)	II		0,024	Требуется установка	1	Слева
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,361	Требуется установка	1	Слева
4.5.7	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)	II		0,361	Требуется установка	1	Слева
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,376	Требуется установка	1	Слева
4.5.6	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)	II		0,376	Требуется установка	1	Слева
4.5.2	Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещённым движением (велопешеходная дорожка с совмещённым движением)	II		0,431	Требуется установка	1	Справа
4.5.3	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещённым движением (конец велопешеходной дорожки с совмещённым движением)	II		0,431	Требуется установка	1	Справа
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,431	Требуется установка	1	Слева
4.5.7	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)	II		0,431	Требуется установка	1	Слева
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,432	К демонтажу	1	Слева
4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	I		1,597	Установлен	1	Примыкание слева на 1,603
4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	I		1,631	Требуется установка	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		1,633	Установлен	1	Справа
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II		1,639	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		17					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,013	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,013	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,019	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,019	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,105	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,105	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,113	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,113	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,126	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,126	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,155	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,155	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,197	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,202	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,213	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,213	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,219	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,219	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,230	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,235	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,426	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,426	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,431	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,431	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,477	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,477	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,483	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,483	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,629	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,629	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,638	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,638	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,677	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,681
5.22	Конец жилой зоны	II		0,677	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,681
5.20	Искусственная неровность	II		0,741	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,745	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,761	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,761	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,766	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,766	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,770	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,770	К демонтажу	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.20	Искусственная неровность	II		0,796	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,799	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,106	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,106	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,112	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,112	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,314	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,314	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,319	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,319	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,333	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,333	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,339	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,340	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,340	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,340	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,353	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,353	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,358	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,358	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,370	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,371	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		1,446	Требуется установка	1	Примыкание справа на 1,447
5.22	Конец жилой зоны	II		1,446	Требуется установка	1	Примыкание справа на 1,447
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,499	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,499	Требуется установка	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,505	Требуется установка	1	Справа
5.15.3	Начало полосы	II		1,505	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,505	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,517	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,517	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,520	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,520	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,524	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,524	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,553	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,557	Требуется установка	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,560	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,597	Установлен	1	Примыкание слева на 1,603
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,597	Установлен	1	Примыкание слева на 1,603
Итого установлено:		32					
Итого требуется установка:		32					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		18					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		82					

Информационные знаки

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
6.16	Стоп-линия	II		0,024	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,737	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,773	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,818	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,828	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,902	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,311	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,345	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		3,17	1,560	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,580	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,597	Установлен	1	Примыкание слева на 1,603
6.16	Стоп-линия	II		1,607	Требуется установка	1	Примыкание справа на 1,602
6.16	Стоп-линия	II		1,628	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		13					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (300м)	Зона действия	II		0,019	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,140	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (300м)	Зона действия	II		0,270	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,296	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,376	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,376	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,426	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,431	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,633	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,687	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,687	Требуется установка	1	Справа
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,737	Требуется установка	1	Слева
8.2.2 (60м)	Зона действия	II		0,741	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,741	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,761	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,773	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,780	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,818	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,828	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,846	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,846	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,846	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,846	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (1,2км)	Зона действия	II		0,853	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,853	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,902	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,906	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.24	Работает эвакуатор	II		0,918	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,927	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,052	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,340	Установлен	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		1,466	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,471	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,562	К демонтажу	1	Слева
8.1.1 (20м)	Расстояние до объекта	II		1,577	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		1,577	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,577	Требуется установка	1	Слева
8.22.3	Препятствие	II		1,639	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		33					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		38					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		88					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		159					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		41					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		288					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Октябрьская

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,018	0,076	57,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
2	0,018	0,064	45,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
3	0,079	0,113	38,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	
4	0,114	0,122	8,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	
5	0,122	0,123	0,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	
6	0,123	0,133	10,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	
7	0,134	0,155	20,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	
8	0,134	0,172	38,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	
9	0,172	0,214	41,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
10	0,176	0,214	37,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
11	0,218	0,268	50,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
12	0,218	0,269	50,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
13	0,711	0,762	46,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	
14	0,766	0,771	6,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	
15	0,776	0,806	30,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	
16	0,827	0,842	17,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	
17	1,265	1,314	48,9	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
18	1,318	1,334	16,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	
19	1,319	1,322	14,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Иное	Пешеходный переход	Требуется установка	
20	1,332	1,337	18,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Иное	Пешеходный переход	Требуется установка	
21	1,337	1,346	13,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	
22	1,338	1,388	49,9	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	
23	1,353	1,369	17,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	
24	1,467	1,486	20,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Автомобильная дорога	Требуется установка	
25	1,499	1,520	21,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	283,6
Требуется установка	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	338,8
	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	98,8

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,031	0,031	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,064	0,064	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,091	0,091	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,128	0,128	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
5	0,158	0,158	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
6	0,190	0,190	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
7	0,213	0,213	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
8	0,219	0,219	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
9	0,247	0,247	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
10	0,277	0,277	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
11	0,311	0,311	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая бровка
12	0,343	0,343	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
13	0,376	0,376	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
14	0,401	0,401	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
15	0,425	0,425	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
16	0,431	0,431	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
17	0,483	0,483	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
18	0,524	0,524	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
19	0,562	0,562	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
20	0,598	0,598	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
21	0,638	0,638	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
22	0,671	0,671	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
23	0,941	0,941	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
24	0,972	0,972	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
25	1,004	1,004	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
26	1,036	1,036	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
27	1,072	1,072	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
28	1,100	1,100	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
29	1,129	1,129	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
30	1,156	1,156	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
31	1,191	1,191	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
32	1,228	1,228	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
33	1,263	1,263	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
34	1,299	1,299	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
35	1,338	1,338	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
36	1,377	1,377	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
37	1,416	1,416	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
38	1,454	1,454	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
39	1,482	1,482	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
40	1,514	1,514	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
41	1,546	1,546	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Центральная полоса
42	1,554	1,554	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
43	1,587	1,587	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	43/75	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Октябрьская

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,106	Слева	павильон				Нет	220	160		
2	0,161	Справа		павильон	павильон		Нет	220	160		
3	0,623	Слева	павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	220	160		
4	1,493	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		
5	1,507	Справа			павильон		Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,016	наземный	Соответствует	Есть
2	0,216	наземный	Соответствует	Есть
3	0,428	наземный	Соответствует	
4	0,481	наземный	Соответствует	
5	0,764	наземный	Соответствует	
6	1,109	наземный	Соответствует	
7	1,316	наземный	Соответствует	
8	1,336	наземный	Требуется строительство	
9	1,354	наземный	К демонтажу	
10	1,522	наземный	Соответствует	Есть
11	Примыкание на 1,603	наземный	Требуется строительство	Есть
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	8	
Требуется строительство		наземных	2	
К демонтажу		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов
ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,016	Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1	пешеходный переход	2	0	0	0	3	0	0	0	
2	0,216	Т.7; Т.7	пешеходный переход	0	2	0	0	0	0	0	0	
3	0,772	Т.7; Т.7; Т.7	примыкание	2	0	1	0	0	0	0	0	
4	1,327	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	5	0	0	0	0	4	0	0	
5	1,603	Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.3.л; П.1; П.1	примыкание	6	4	0	0	2	0	0	0	
Итого:				15	6	1	0	5	4	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров
ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,006	0,017	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Плитка	10	419	Имеется
2	0,016	0,016	Тротуар	Справа	4,0	Жилая застройка	Плитка	0	46	Имеется
3	0,018	0,427	Тротуар	Справа	3,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	408	1428	Имеется
4	0,019	0,218	Тротуар	Слева	3,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	199	682	Имеется
5	0,019	0,218	Велодорожка	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	199	391	Имеется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
6	0,214	0,218	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	4	8	Имеется
7	0,218	0,434	Велодорожка	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	216	438	Имеется
8	0,218	0,302	Тротуар	Слева	3,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	84	301	Имеется
9	0,304	0,434	Велодорожка	Слева	3,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	130	460	Имеется
10	0,426	0,435	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	9	59	Требуется строительство
11	0,443	0,478	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	36	56	Требуется строительство
12	0,444	0,753	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	309	475	Требуется строительство
13	0,480	0,480	Тротуар	Справа	4,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	13	Имеется
14	0,481	0,481	Тротуар	Слева	4,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	1	27	Имеется
15	0,482	0,658	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	176	267	Требуется строительство
16	0,658	0,682	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	24	36	Требуется строительство
17	0,682	0,762	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	80	114	Требуется строительство
18	0,760	0,766	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Плитка	6	39	Требуется строительство
19	0,760	0,831	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Плитка	71	143	Имеется
20	0,762	0,766	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Плитка	4	12	Требуется строительство
21	0,766	1,107	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	341	511	Требуется строительство
22	0,830	0,831	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Плитка	0	20	Имеется
23	0,850	0,857	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Плитка	7	49	Имеется
24	0,930	0,933	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	4	80	Имеется
25	0,938	0,938	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	575	Имеется
26	1,106	1,111	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Плитка	4	12	Требуется строительство
27	1,107	1,111	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Плитка	4	12	Требуется строительство
28	1,109	1,109	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Плитка	0	27	Требуется строительство
29	1,111	1,334	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	223	335	Требуется строительство
30	1,334	1,338	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Плитка	4	11	Требуется строительство
31	1,338	1,347	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Плитка	10	22	Требуется строительство
32	1,351	1,588	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	237	356	Требуется строительство
33	1,458	1,458	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	206	Имеется
34	1,462	1,592	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	130	195	Имеется
35	1,488	1,488	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Плитка	0	29	Требуется строительство
36	1,499	1,520	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Плитка	21	33	Требуется строительство
37	1,520	1,524	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Плитка	4	11	Требуется строительство
38	1,521	1,521	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	36	Имеется
Итого имеется:								1463	5518	
Итого требуется строительство:								1492	2416	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								2955	7935	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,199	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	7,50	0,07	1,87	Соответствует
2	0,232	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	7,50	0,07	1,87	Соответствует
3	0,743	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	8,00	0,07	1,66	Соответствует
4	0,798	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	8,00	0,07	2,10	Соответствует
5	1,338	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	8,50	0,05	-	К демонтажу
6	1,370	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	8,50	0,05	-	К демонтажу

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
7	1,507	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	10,62	0,07	2,20	Требуется строительство
8	1,555	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	10,00	0,07	2,07	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	4,00						
	Требуется строительство	2,00						
	К демонтажу	2,00						
	Требуется реконструкция	0,00						

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений
Правил дорожного движения Российской Федерации

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние
1	1,608	Справа	N 56° 58' 32,279 E 60° 35' 39,516		Пользование внешними световыми приборами; Выезд на встречную полосу; Проезд на запрещающий сигнал светофора		Существующий
2	1,608	Справа	N 56° 58' 32,279 E 60° 35' 39,516		Пользование внешними световыми приборами; Выезд на встречную полосу; Проезд на запрещающий сигнал светофора		Существующий
3	1,613	Слева	N 56° 58' 32,934 E 60° 35' 38,140		Пользование внешними световыми приборами; Выезд на встречную полосу; Проезд на запрещающий сигнал светофора		Существующий
4	1,631	Справа	N 56° 58' 32,907 E 60° 35' 40,400		Пользование внешними световыми приборами; Выезд на встречную полосу; Проезд на запрещающий сигнал светофора		Существующий

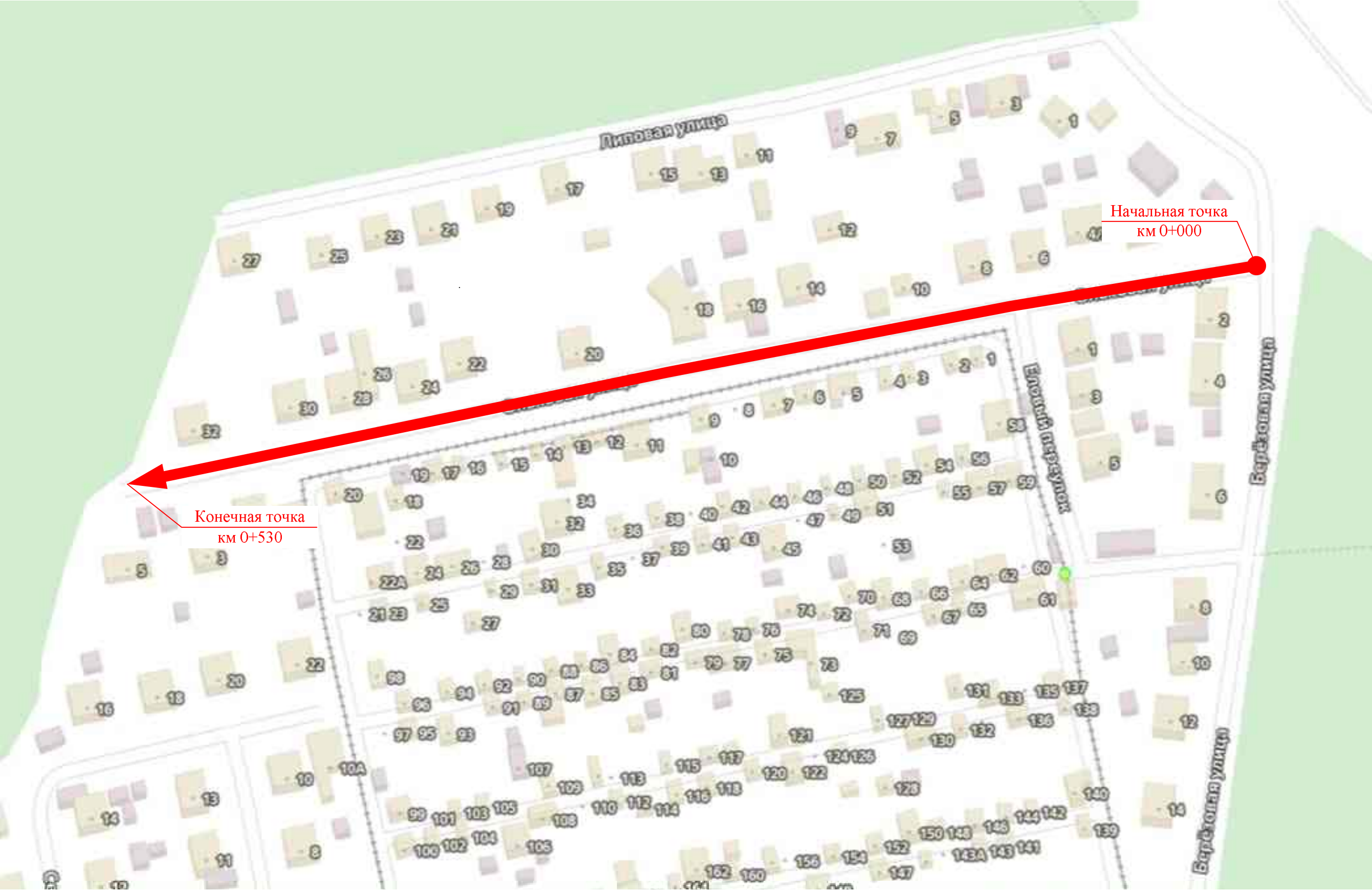
Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
0	100	83	да
4	100	81	да
A	100	113	нет
A	100	103	да
Б	100	92	да
Б	100	102	нет
В	100	102	нет
В	100	92	да
Г	100	90	нет
Е	100	96	нет
Е	100	86	да
Ж	100	162	нет
И	100	108	нет
И	100	108	нет
К	100	99	да
К	100	109	нет
Л	100	110	нет
Л	100	100	да
Н	100	107	нет
О	100	109	нет
О	100	99	да
П	100	96	да
Р	100	100	нет
Р	100	90	да
С	100	103	нет
Т	100	99	нет
Т	100	89	да
У	100	101	нет
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да

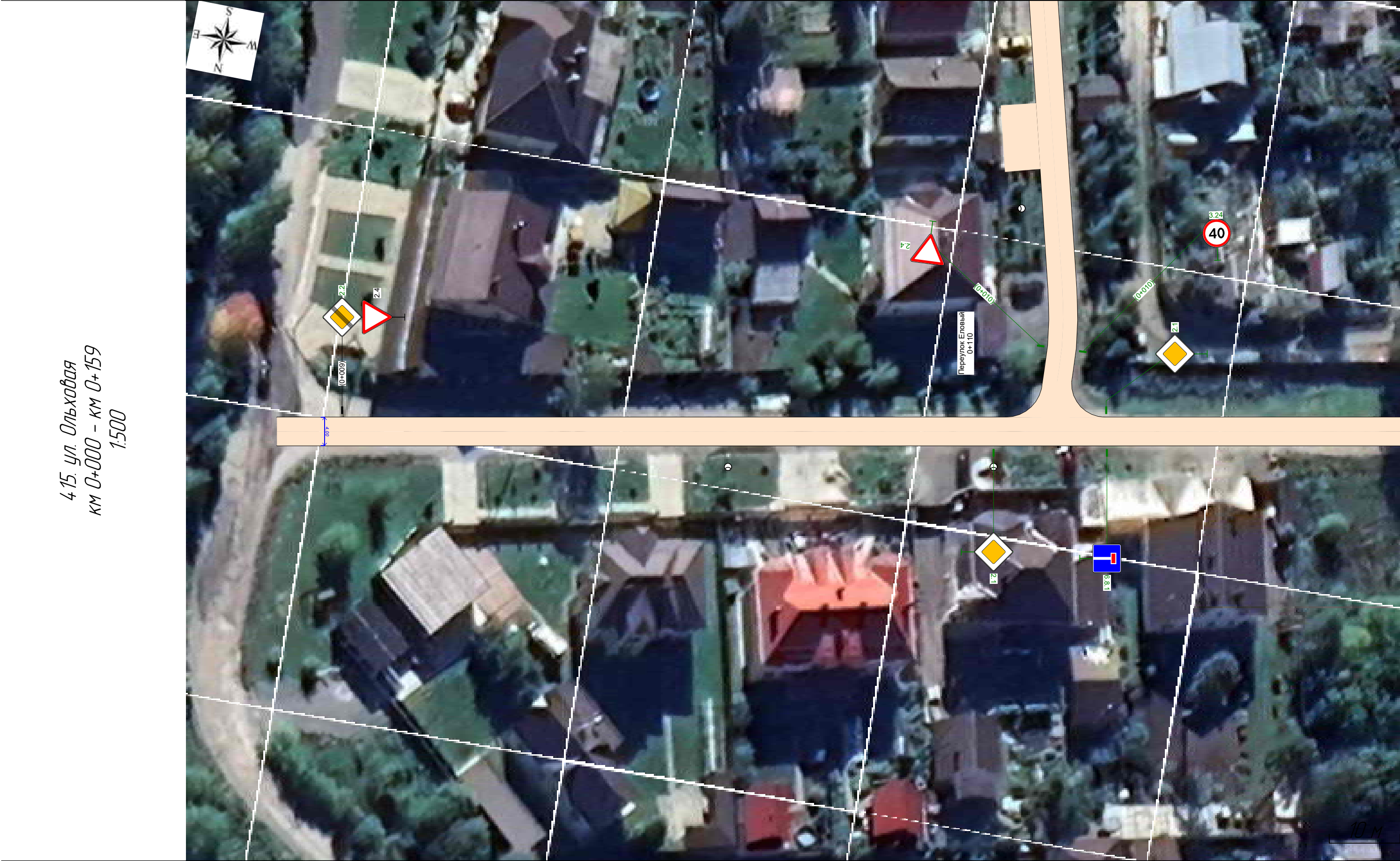


Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2426×1306 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 3,168 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Ольховая, км 0+000 – км 0+530
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$R=1615, L=174$

415. ул. Ольховая
км 0+471 – км 0+530
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=1615 L=174

415. ул. Ольховая
км 0+500 – км 0+530
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

415. ул. Ольховая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,101	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,117	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,117	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

415. ул. Ольховая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,064	0,064	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,101	0,101	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,182	0,182	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,223	0,223	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,260	0,260	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	5/5	0

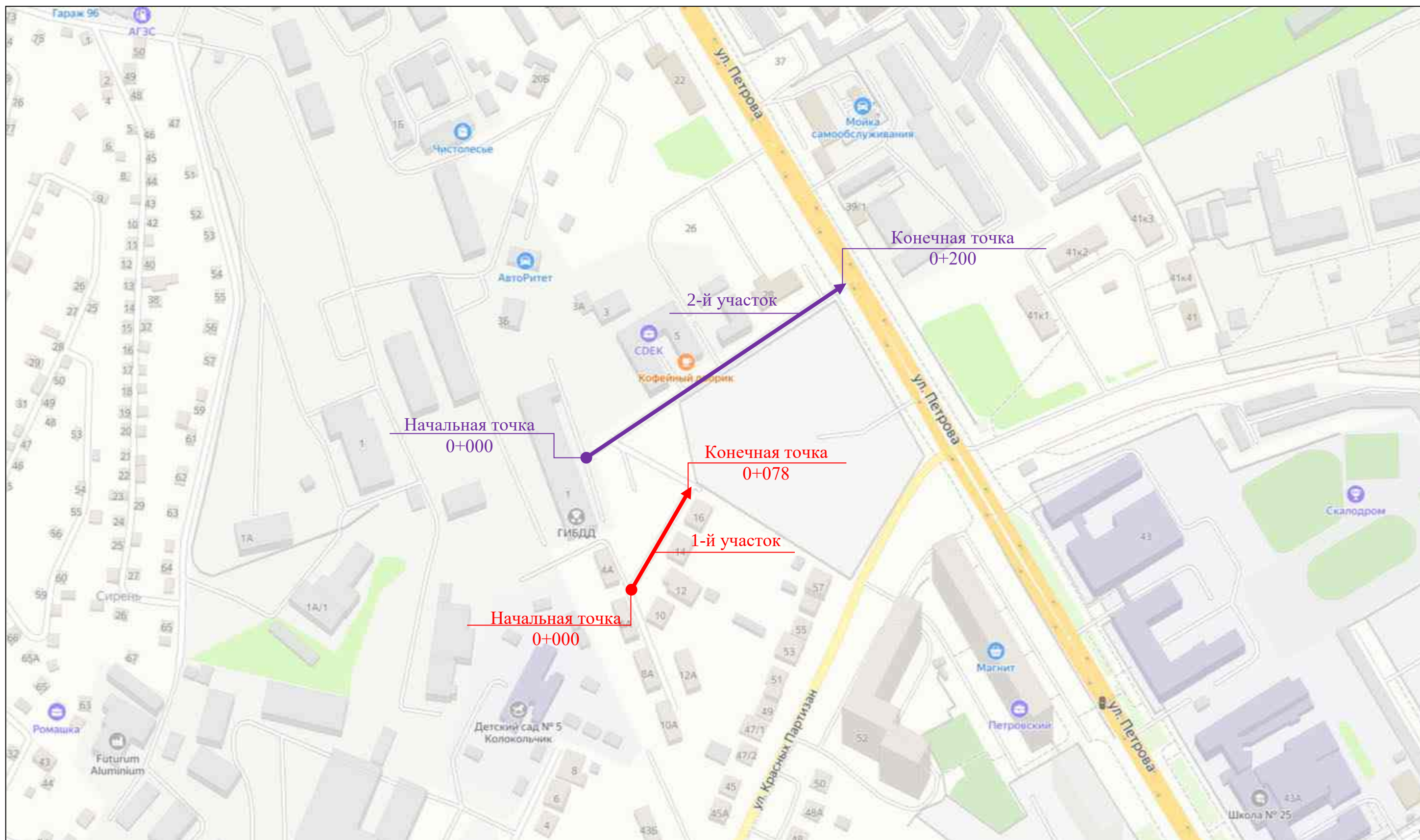
Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

Город Верхняя Пышма, улица Осипенко

1-й участок: км 0+000 - км 0+078

2-й участок: км 0+000 - км 0+200

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=146 a=0

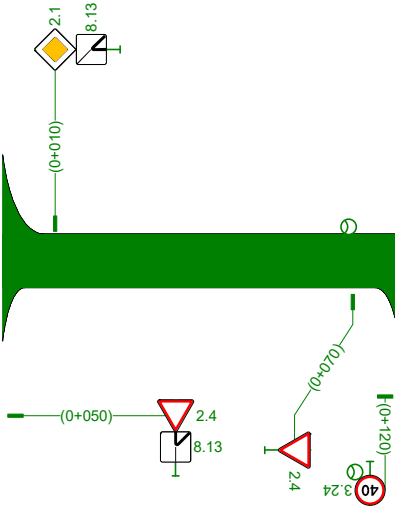
ул. Осипенко участок 1
км 0+000 – км 0+078
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=78$ $\alpha=0$

ул. Осипенко участок 1
км 0+000 – км 0+078
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Осипенко участок 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,070	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки								
ул. Осипенко участок 2								
№ км							Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,200	169,20	28,20	100,30	66,77	9,60	9,60	38,09	9,60
Длина, км	0,169	0,028	0,100	0,067	0,006	0,006	-	-
Привед. длина, км	0,169	0,007	0,075	0,033	0,002	0,002	0,285	-
Площадь, м²	16,92	0,71	7,52	3,34	9,60	9,60	38,09	9,60

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков							
ул. Осипенко участок 2							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,029	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,192	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,192	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,192	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,196	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,196	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,117	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,117	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Осипенко участок 2

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,000	0,049	49,4	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
2	0,118	0,181	63,4	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	112,8

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Осипенко участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,180	Населённый пункт	5/5	160	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м

Требуется установка	5/5	160
---------------------	-----	-----

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Осипенко участок 2

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,194	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	1	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Осипенко участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,070	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	70	105	Имеется
2	0,075	0,102	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	27	40	Имеется
3	0,107	0,196	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	89	134	Имеется
Итого имеется:								186	278	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								186	278	

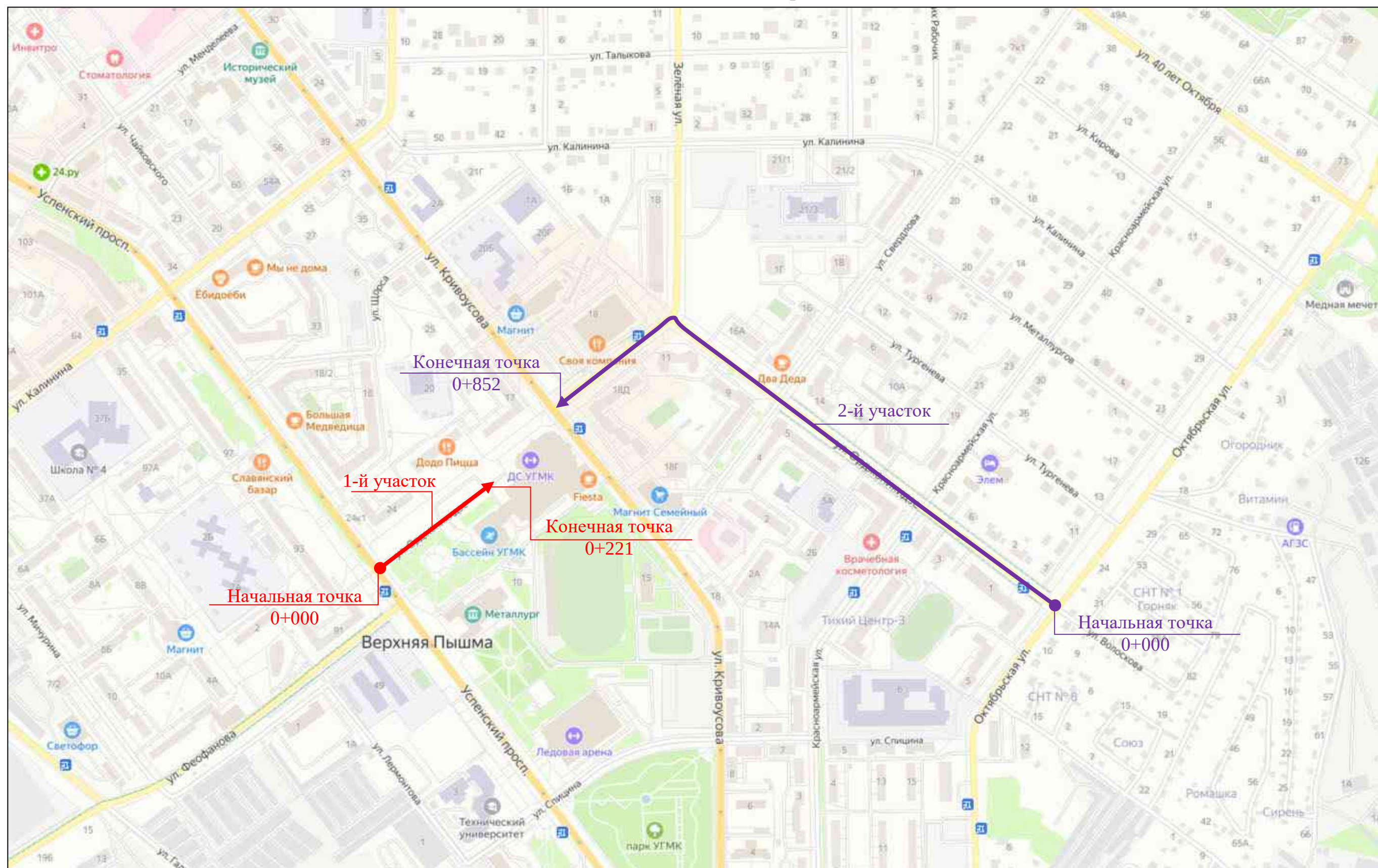
Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

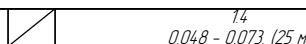
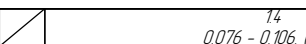
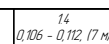
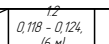
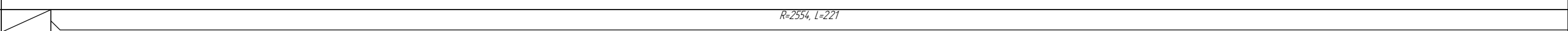
Город Верхняя Пышма, улица Орджоникидзе

1-й участок: км 0+000 - км 0+221

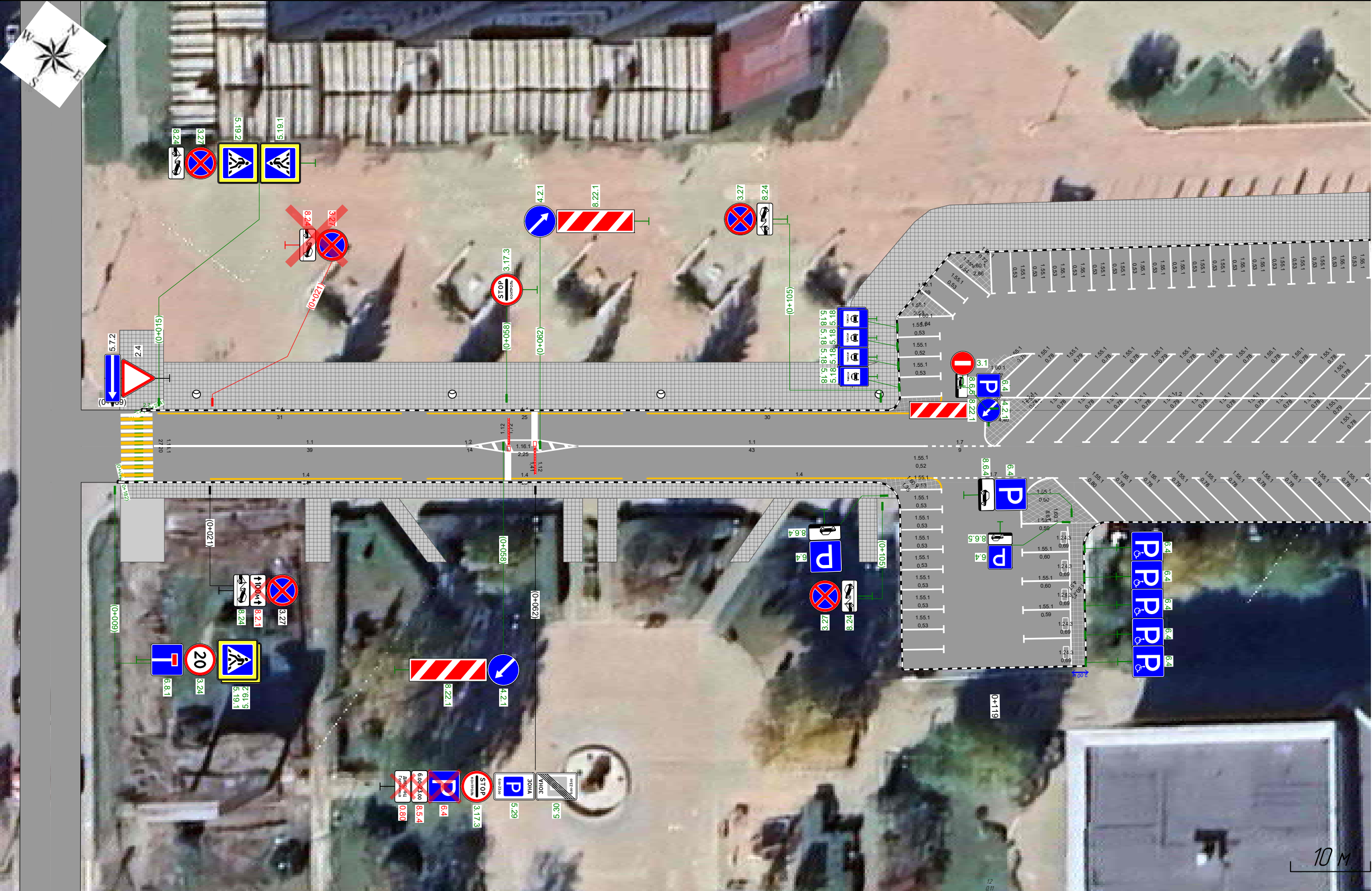
2-й участок: км 0+000 - км 0+852

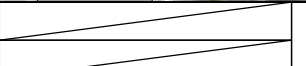
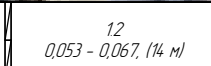
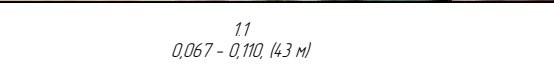
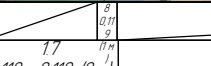
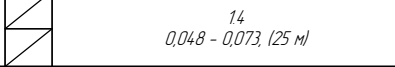
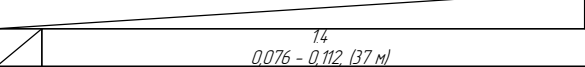
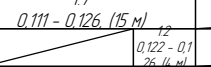
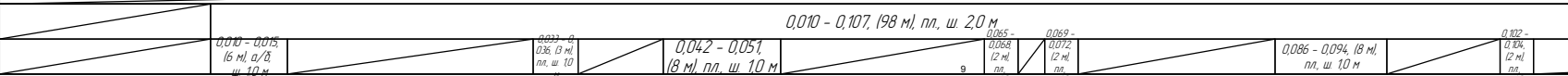
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,015 - 0,166, (151 м), н.п., ш. 6,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Горизонтальная дорожная разметка						
Элементы в плане						
Продольный профиль						

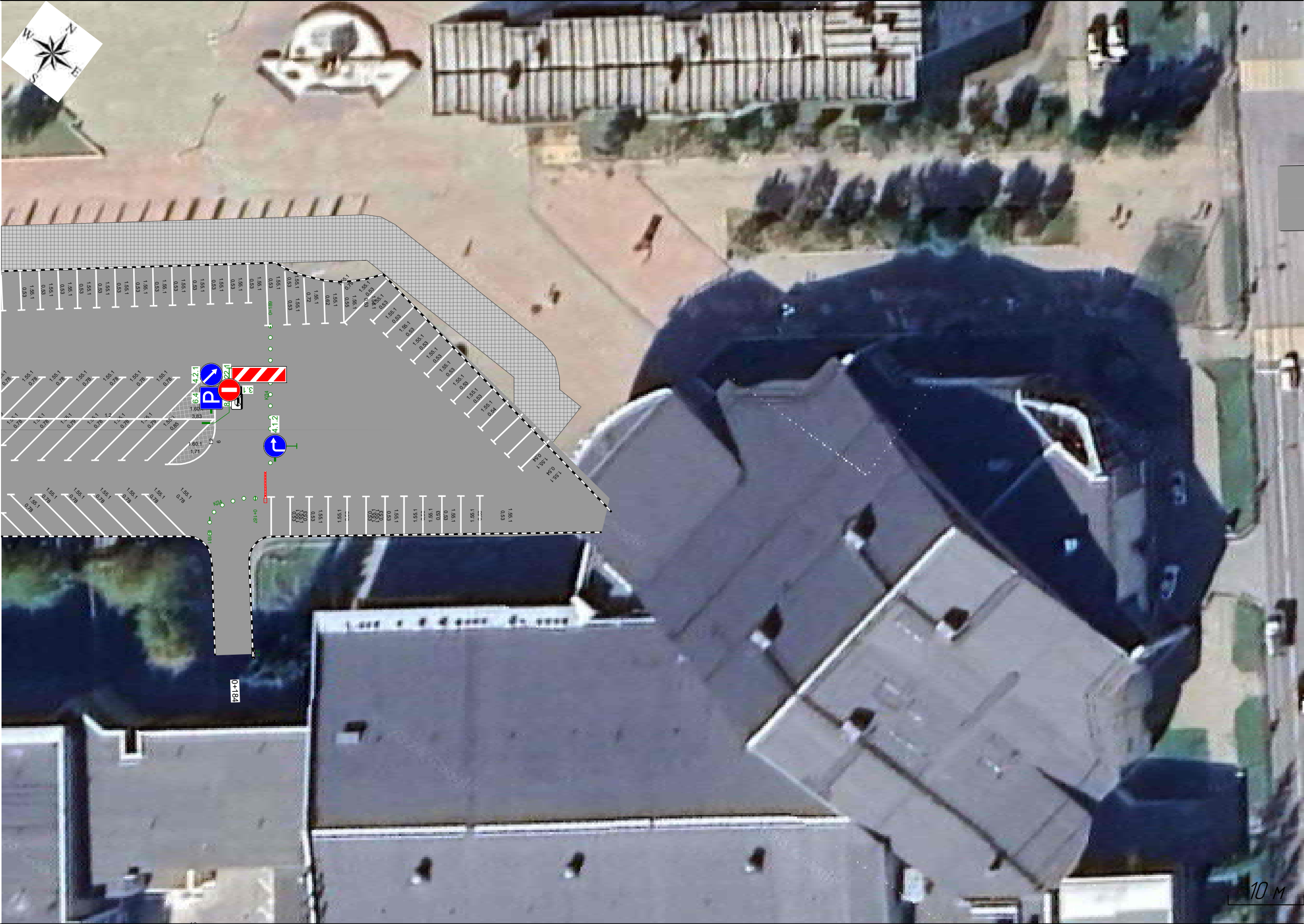
416 ул. Орджоникидзе участок 1
км 0+000 – км 0+166
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия					
	1-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

Тротуары слева	0,154 - 0,226, 173 м, пл, ш 6,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=2554, L=221	

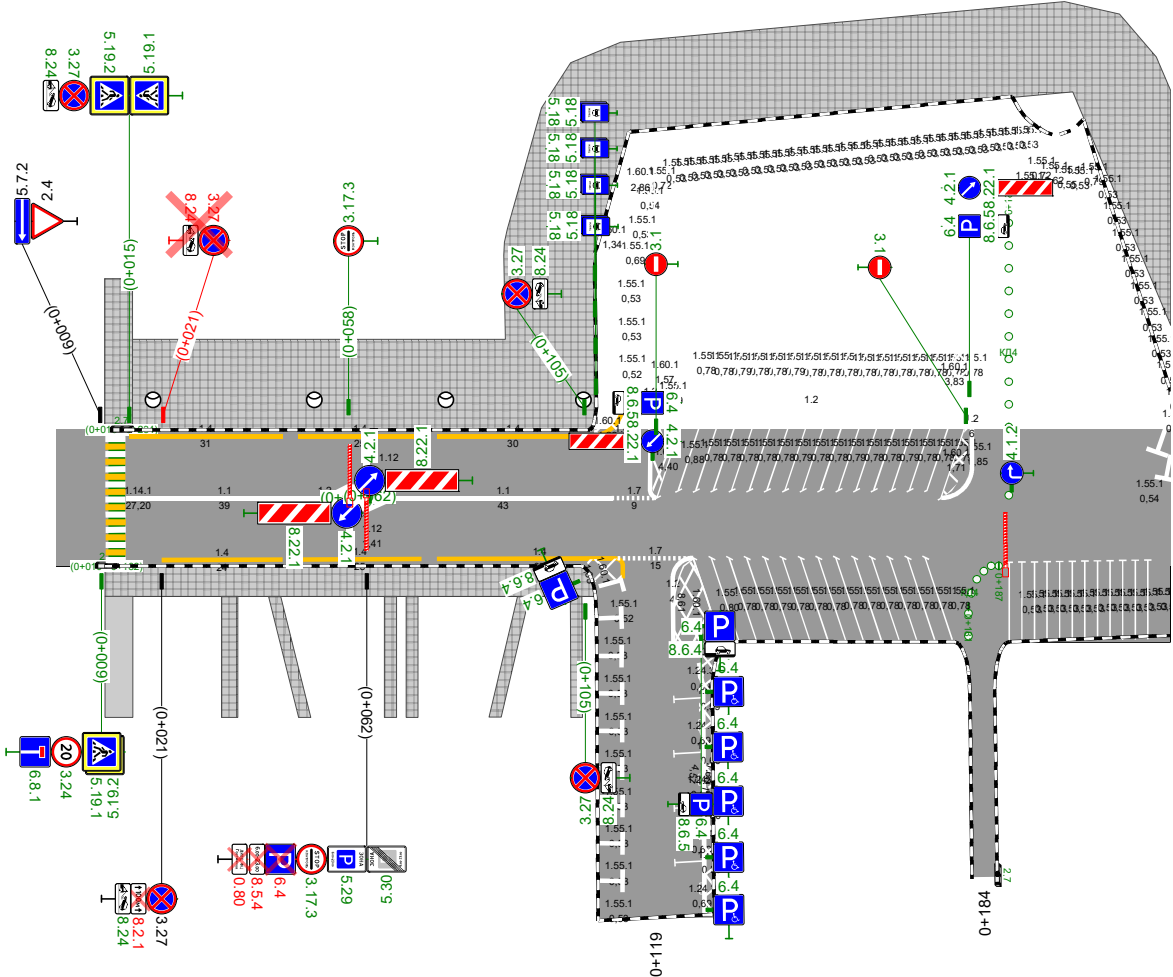
416. ул. Орджоникидзе участок 1
км 0+154 - км 0+221
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	12	0,176 - 0,182
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,015 - 0,221 (206 м), пл, ш 6,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка		0,014 - 0,045 (30 м) 0,048 - 0,073 (25 м) 0,076 - 0,106 (30 м) 0,108 - 0,124 (16 м) 0,126 - 0,142 (16 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=2554, L=221	

416. ул. Орджоникидзе участок 1
км 0+000 – км 0+221
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		0,014 - 0,053 (39 м) 0,053 - 0,067 (14 м) 0,067 - 0,110 (43 м) 0,110 - 0,124 (14 м) 0,124 - 0,142 (18 м)	
	1-я от осевой		0,021 - 0,045 (24 м) 0,048 - 0,073 (25 м) 0,076 - 0,106 (30 м) 0,108 - 0,124 (16 м) 0,126 - 0,142 (16 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа		0,010 - 0,107 (98 м), пл, ш 2,0 м	0,086 - 0,102 (16 м) 0,102 - 0,118 (16 м) 0,118 - 0,134 (16 м) 0,134 - 0,150 (16 м) 0,150 - 0,166 (16 м)	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

416. ул. Орджоникидзе участок 1

№ км												Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,50	1,00	0,40	0,40	-	-	1,00	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	—	0,10	—	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	м	м²	м²	м²
0,000 - 0,221	82,43	147,81	179,32	24,01	7,84	14,40	12,80	2,25	5	809,03	31,53	159,88	30,73
Длина, км	0,082	0,148	0,179	0,024	0,008	0,009	0,008	-	-	0,809	-	-	-
Привед. длина, км	0,082	0,148	0,179	0,012	0,008	0,004	0,003	-	-	0,809	-	1,059	0,179
Площадь, м²	8,24	14,78	17,93	1,20	3,13	14,40	12,80	2,25	3,45	80,90	31,53	159,88	30,73

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

416. ул. Орджоникидзе участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,010	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		224,7		Краска	22,50	44,90	67,40	К нанесению
2	0,013	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		250,2		Краска	25,20	49,86	75,06	К нанесению
3	0,187	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		60,8		Краска	6,23	12,00	18,23	К нанесению
Итого к нанесению								Все	53,93	106,76	160,69	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	53,93	106,76	160,69
Всего	53,93	106,76	160,69

Ведомость размещения дорожных знаков

416. ул. Орджоникидзе участок 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,009	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,015	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,021	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,021	К демонтажу	1	Слева
3.17.3	Контроль	II		0,058	Требуется	1	Слева
3.17.3	Контроль	II		0,062	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,105	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,105	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,119	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,181	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		10					
Предписывающие знаки							
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0,058	Требуется	1	На разделительной
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0,062	Требуется	1	На разделительной
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0,118	Требуется	1	На разделительной
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0,181	Требуется	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II		0,190	Требуется	1	На разделительной
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки особых предписаний							
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,009	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,009	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,009	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,015	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,015	Требуется	1	Слева
5.29 (6.00;23.00)	Зона регулируемой стоянки	I		0,062	Требуется	1	Справа
5.30 (6.00;23.00)	Конец зоны регулируемой стоянки	I		0,062	Требуется	1	Справа
5.18	Место стоянки легковых такси	II		0,107	Требуется	1	Слева
5.18	Место стоянки легковых такси	II		0,107	Требуется	1	Слева
5.18	Место стоянки легковых такси	II		0,107	Требуется	1	Слева
5.18	Место стоянки легковых такси	II		0,107	Требуется	1	Слева
5.18	Место стоянки легковых такси	II		0,107	Требуется	1	Слева
5.18	Место стоянки легковых такси	II		0,107	Требуется	1	Слева
5.18	Место стоянки легковых такси	II		0,107	Требуется	1	Слева
5.18	Место стоянки легковых такси	II		0,107	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		15					

Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,009	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,062	К демонтажу	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,105	Требуется	1	Примыкание справа на 0,119
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,118	Требуется	1	На разделительной
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,128	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,129	Требуется	1	Примыкание справа на 0,119
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,130	Требуется	1	Примыкание справа на 0,119
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,130	Требуется	1	Примыкание справа на 0,119
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,130	Требуется	1	Примыкание справа на 0,119
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,130	Требуется	1	Примыкание справа на 0,119
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,130	Требуется	1	Примыкание справа на 0,119
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,181	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		12					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,015	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,021	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,021	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,021	К демонтажу	1	Слева
8.22.1	Препятствие	II		0,058	Требуется	1	На разделительной
0.80 (Гостиница;100;0)	Текстовая надпись	II		0,062	К демонтажу	1	Справа
8.5.4 (23.00)	Время действия	II		0,062	К демонтажу	1	Справа
8.22.1	Препятствие	II		0,062	Требуется	1	На разделительной
8.24	Работает эвакуатор	II		0,105	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,105	Требуется	1	Справа
8.6.4 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,105	Требуется	1	Примыкание справа на 0,119
8.22.1	Препятствие	II		0,118	Требуется	1	На разделительной
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,118	Требуется	1	На разделительной
8.6.5 (слева)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,128	Требуется	1	Справа
8.6.4 (слева)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,129	Требуется	1	Примыкание справа на 0,119
8.22.1	Препятствие	II		0,181	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,181	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		17					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		51					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		6					
ВСЕГО:		60					

Ведомость размещения искусственного освещения

416. ул. Орджоникидзе участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,019	0,019	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,051	0,051	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,077	0,077	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,105	0,105	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	4/4	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

416. ул. Орджоникидзе участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,012	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

416. ул. Орджоникидзе участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,010	0,015	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Плитка	6	55	Установлено
2	0,010	0,015	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	6	44	Установлено
3	0,010	0,107	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Плитка	98	195	Установлено
4	0,015	0,226	Тротуар	Слева	6,0	Жилая застройка	Плитка	211	1427	Установлено
5	0,033	0,036	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	3	26	Установлено
6	0,042	0,051	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	8	19	Установлено
7	0,065	0,068	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	2	19	Установлено
8	0,069	0,072	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	2	19	Установлено
9	0,086	0,094	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	8	19	Установлено
10	0,102	0,104	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	2	18	Установлено
Итого установлено:								346	1842	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								346	1842	

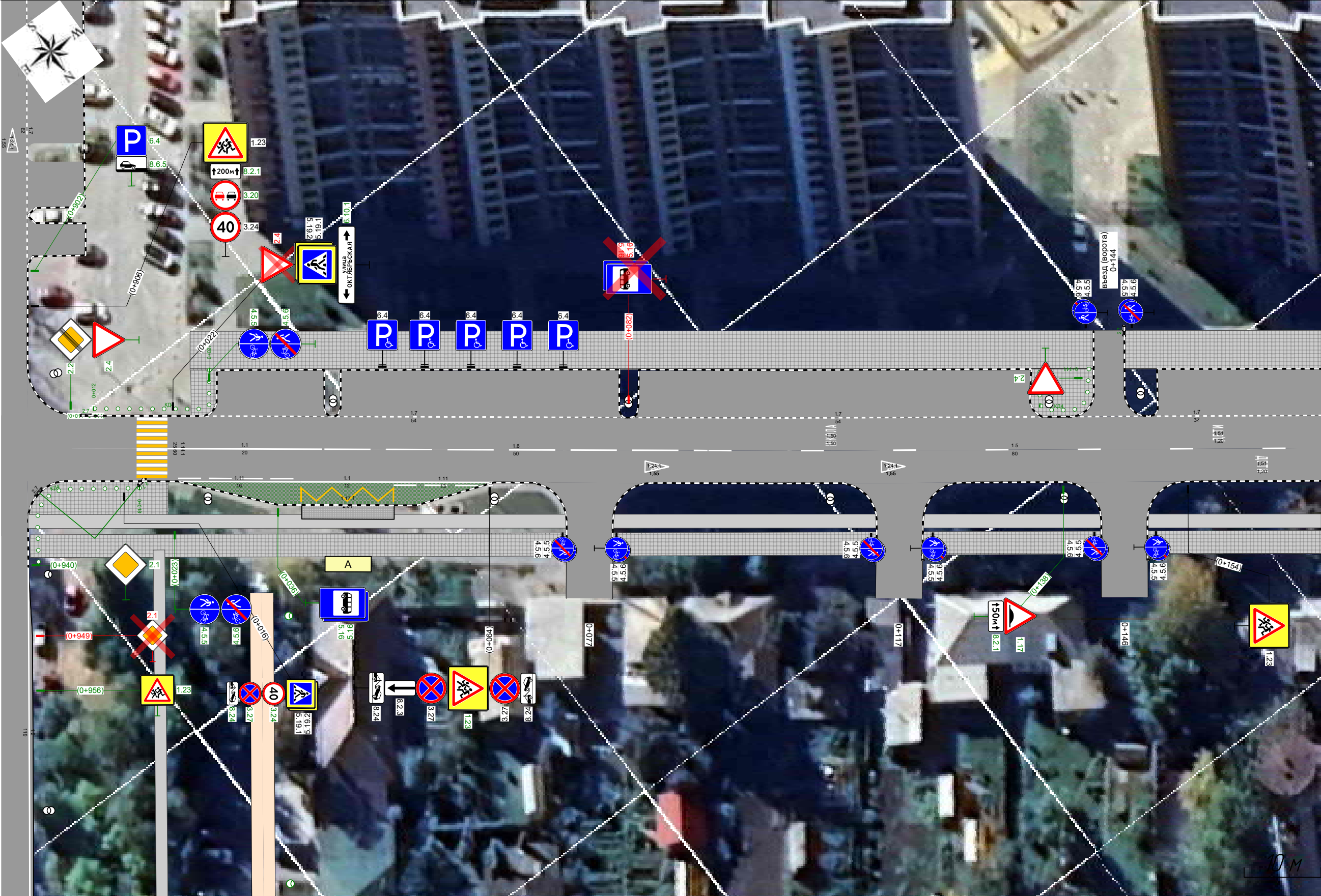
Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

416. ул. Орджоникидзе участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	0,181	0,187	Край 1-й полосы справа	КД4-Б	7	9,9	Требуется	
2	0,189	0,189	Край 1-й полосы слева	КД4-Б	13	18,2	Требуется	
Итого к установке:				КД4-Б	20			

Тротуары слева	 0,025 - 0,028 (3 м) пл. ш 1,0 м	 0,134 - 0,142 (8 м) пл. ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	 0,025 - 0,172 (147 м), пл. ш 5,0 м		
Горизонтальная дорожная разметка	 17 0,027 - 0,081 (54 м)	 17 0,082 - 0,136 (54 м)	 17 0,139 - 0,172 (32 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	 R=2718202 L=102 0,02% α=1 L=69		

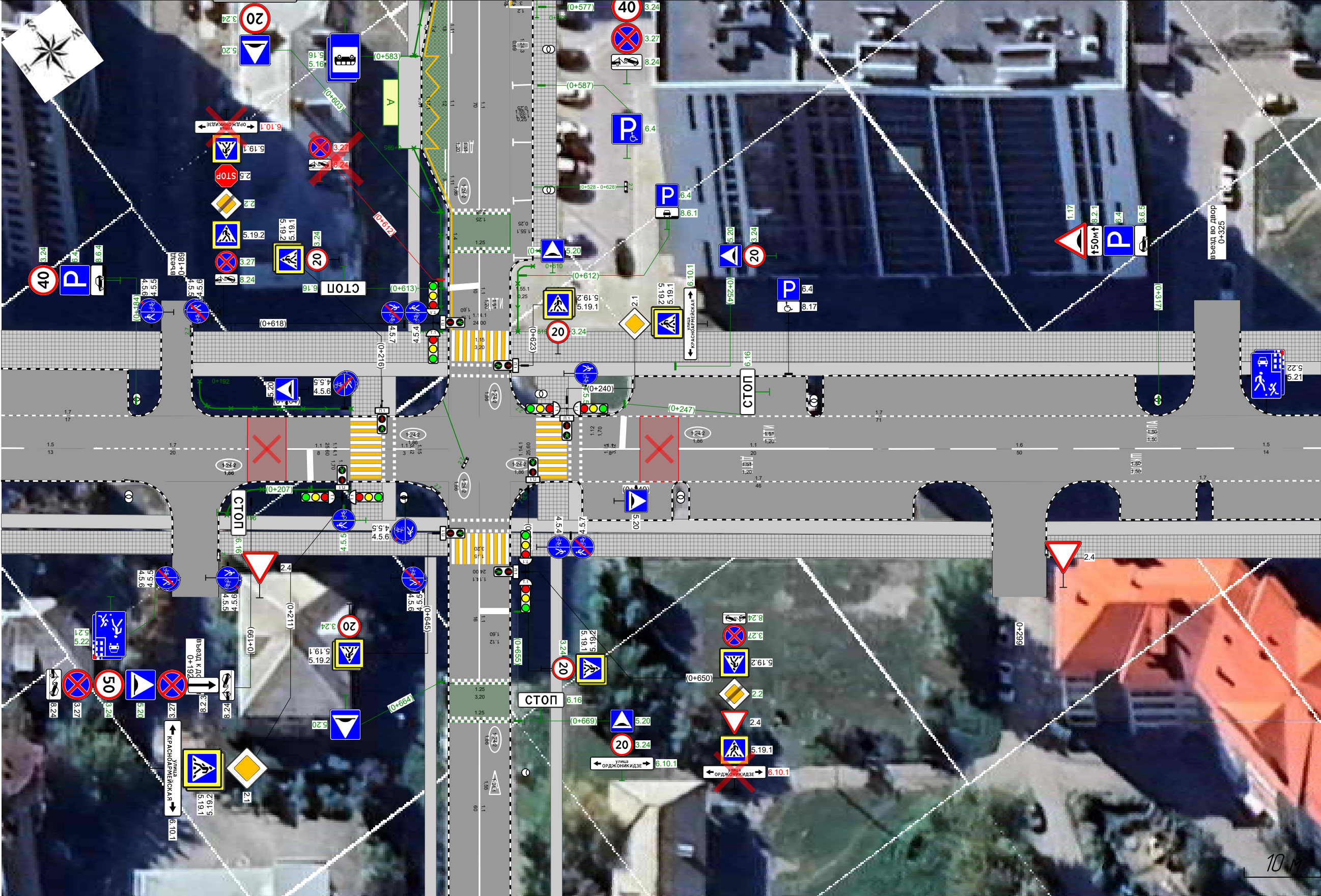
416. ул. Орджоникидзе участок 2
км 0+000 – км 0+172
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	17 0,022 - 0,042 (20 м)	16 0,042 - 0,092 (50 м)		15 0,092 - 0,172 (80 м)
	1-я от осевой	17 0,023 - 0,039 (16 м)	17 0,039 - 0,051 (12 м)	17 0,051 - 0,064 (13 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Тротуары слева	0,167 - 0,187, (21 м), пл, ш 5,0 м	0,191 - 0,225, (33 м), пл, ш 4,0 м	0,233 - 0,338, (105 м), а/б, ш 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		0,191 - 0,225, (33 м), а/б, ш 1,8 м	0,233 - 0,338, (105 м), пл, ш 4,0 м
Горизонтальная дорожная разметка	17 0,167 - 0,184, (17 м)	0,192 - 0,212, (20 м)	17 0,245 - 0,316, (71 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль			

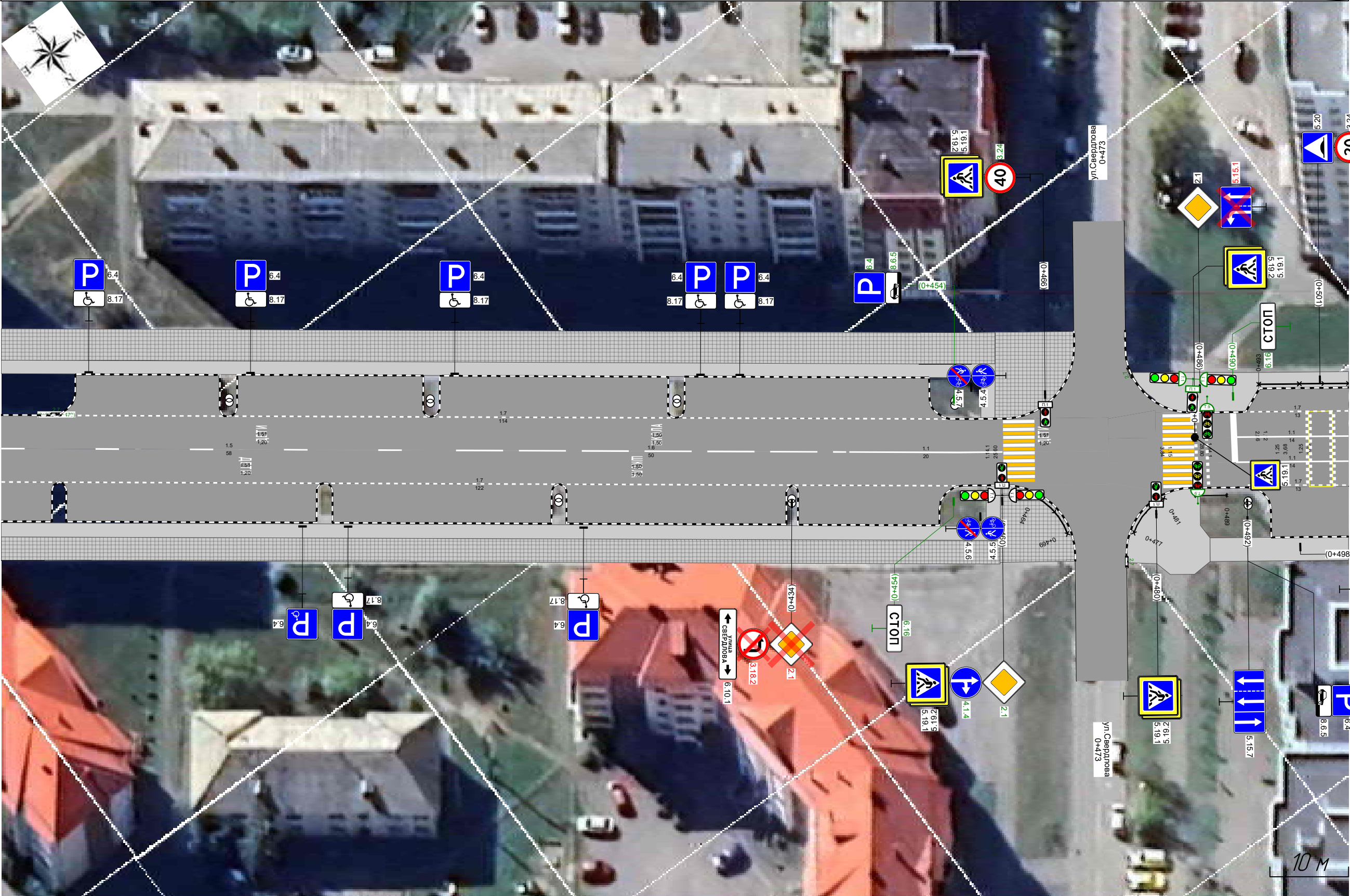
416. ул. Орджоникидзе участок 2
км 0+167 – км 0+338
1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0,167 - 0,179, (13 м)	17 0,179 - 0,199, (20 м)	11 0,204 - 0,212, (8 м)	0,218 0,220 (8 м)	11 0,242 - 0,250, (8 м)	11 0,255 - 0,274, (20 м)	16 0,274 - 0,324, (50 м)	15 0,324 - 0,338, (14 м)
	1-я от осевой						0,242 - 0,288, (46 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			ОПО-Д 0,196 - 0,212, (16 м)						0,307 - 0,338, (31 м)
Тротуары справа								0,302 - 0,338, (36 м), а/б, ш 1,8 м	

Тротуары слева		0,333 - 0,460, (127 м), а/д, ш. 1,8 м			0,460 - 0,470, (10 м), пл, ш. 1,0 м		0,477 - 0,493, (16 м), а/д, ш. 1,0 м	0,493 - 0,505, (11 м), а/д, ш. 2,0 м
		0,333 - 0,460, (127 м), пл, ш. 4,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								ОПО-Д 0,493 - 0,505, (11 м)
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой							17 0,492 - 0,505, (13 м)
	1-я от осевой		17 0,340 - 0,454, (114 м)					11 0,490 - 0,505, (14 м)
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=374,3 L=160				L=50		α=8

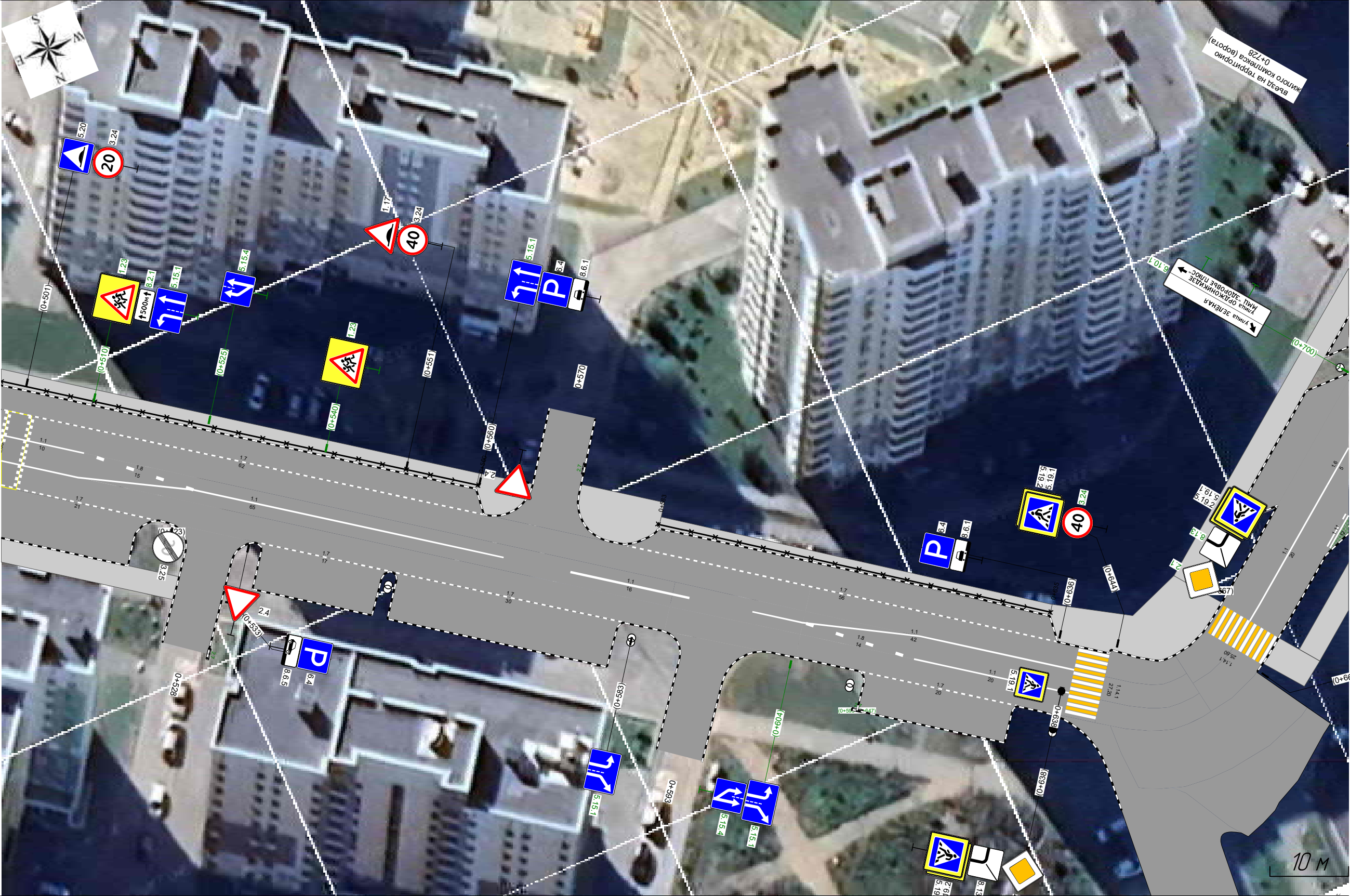
41б. ул. Орджоникидзе участок 2
км 0+333 – км 0+505
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0,333 - 0,391 (58 м)	16 0,391 - 0,441 (50 м)	17 0,441 - 0,461 (20 м)				
	1-я от осевой	0,333 - 0,455 (122 м)			11 0,490 - 0,505 (14 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								070-Д 0,464 - 0,469 (4 м)
Тротуары справа		0,333 - 0,460, (127 м), а/д, ш. 1,8 м			0,460 - 0,470, (10 м), пл, ш. 1,0 м	0,476 - 0,487, (11 м), а/д, ш. 1,0 м	0,487 - 0,505, (18 м), а/д, ш. 3,0 м	070-Д 0,485 - 0,489 (4 м)

Тротуары слева		0,500 - 0,560, 160 м, а/б, ш 2,0 м	0,560 - 0,567, 7 м, а/б, ш 10 м	0,573 - 0,584, 11 м, а/б, ш 10 м	0,584 - 0,635, 151 м, а/б, ш 1,5 м	0,635 - 0,666, 132 м, а/б, ш 1,0 м	0,666 - 0,691, 125 м, а/б, ш 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 0,500 - 0,560, 160 м			ОПО-Д 0,583 - 0,635, 151 м		
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	1/1 0,500 - 0,561, 162 м			1/1 0,580 - 0,636, 156 м		
	1-я от осевой	1/1 0,500 - 0,510, 10 м				1/1 0,619 - 0,639, 120 м	
Элементы в плане							R=40, L=47, α=17°
Продольный профиль			L=169		а=8		R=3254, L=184

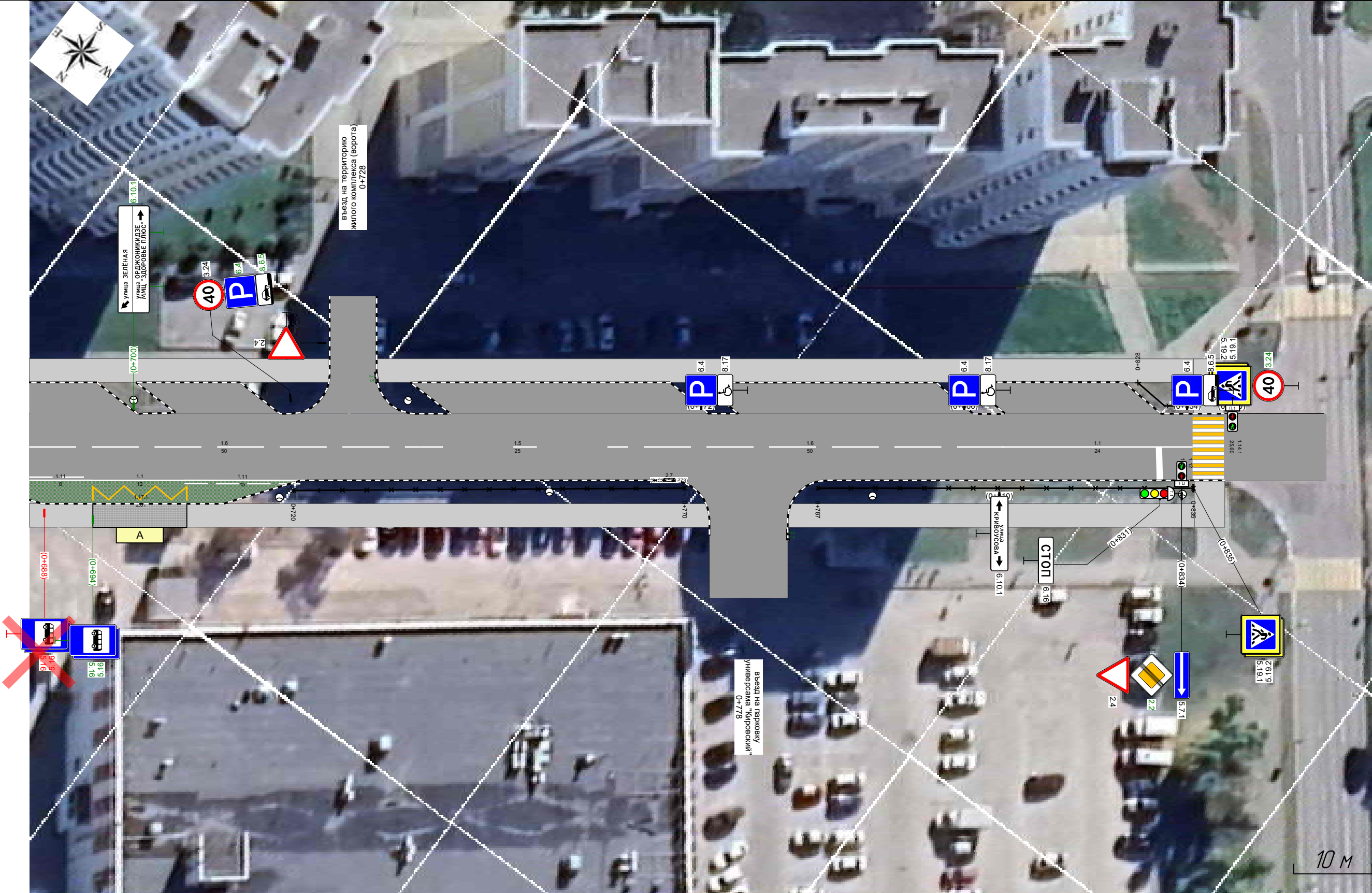
416. ул. Орджоникидзе участок 2
км 0+500 – км 0+691
1:500



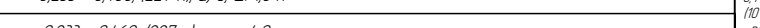
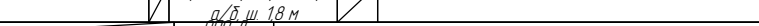
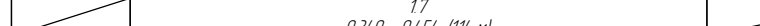
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1/1 0,525 - 0,565, 140 м	1/1 0,574 - 0,589, 16 м	1/1 0,597 - 0,604, 16 м	1/1 0,619 - 0,639, 120 м	1/1 0,666 - 0,686, 120 м	1/1 0,679 - 0,691, 12 м
	1-я от осевой	1/1 0,500 - 0,510, 10 м					
	2-я от осевой	1/1 0,535 - 0,551, 17 м	1/1 0,552 - 0,582, 30 м		1/1 0,613 - 0,633, 120 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							0,662 - 0,666, 4 м
Тротуары справа		0,500 - 0,525, 126 м, а/б, ш 3,0 м					0,666 - 0,691, 125 м, а/б, ш 3,0 м

Тротуары слева	0,686 - 0,835 (149 м), а/д, ш. 3,0 м			0,835 - 0,839 (4 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				010-Д 0,828 - 0,835, (7 м)
Горизонтальная дорожная разметка				
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=3254, L=184			0,835 - 0,839 (4 м), а/д, ш. 10 м

416. ул. Орджоникидзе участок 2
км 0+686 – км 0+852
1:500



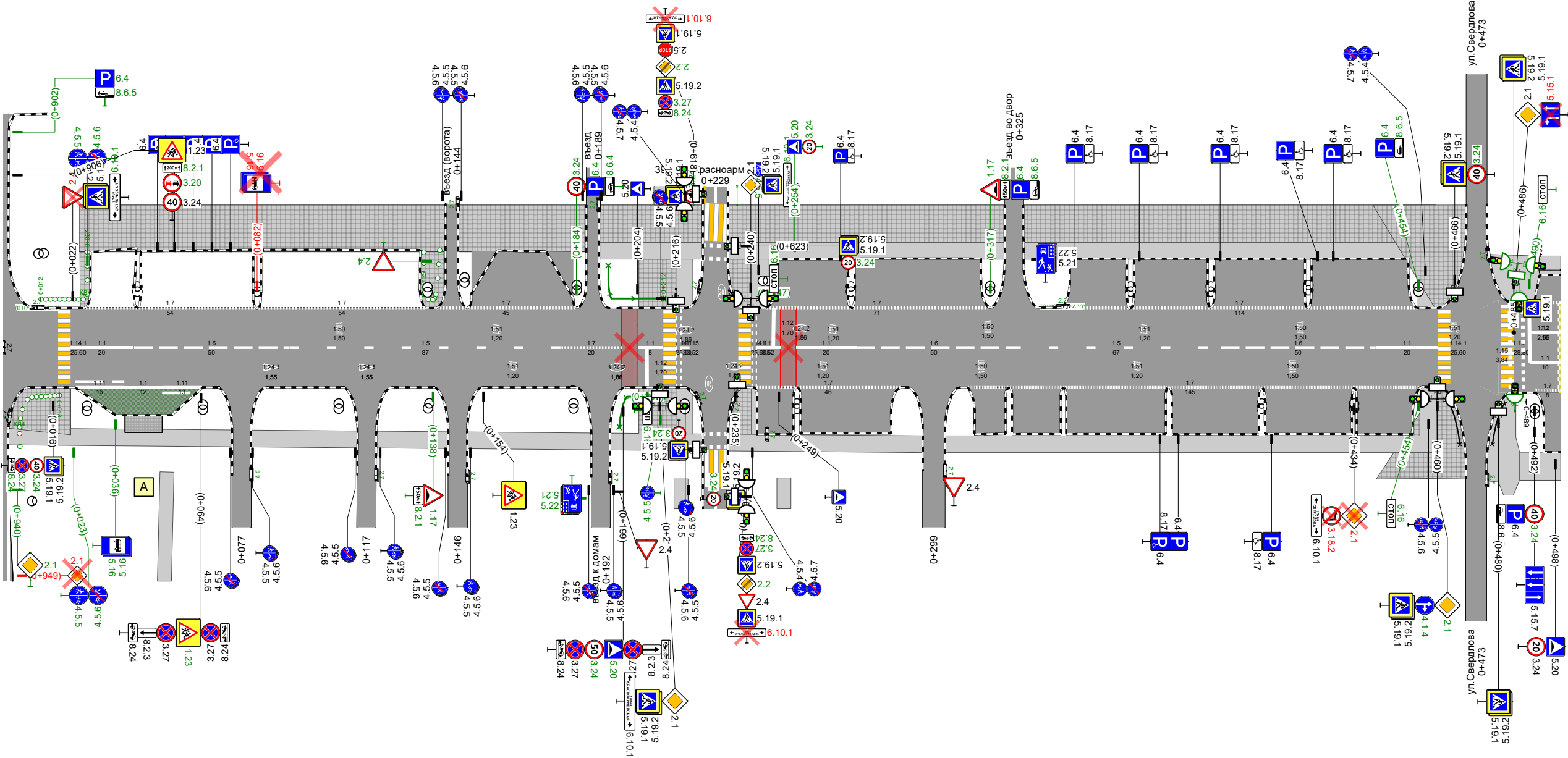
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16	15	16	11
	1-я от осевой	0,686 - 0,736 (50 м)	0,736 - 0,761 (25 м)	0,761 - 0,811 (50 м)	0,811 - 0,835 (24 м)
	2-я от осевой	0,686 - 0,694 (8 м)	0,694 - 0,707 (12 м)	0,706 - 0,721 (15 м)	0,720 - 0,770 (50 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	010-Д 0,720 - 0,770 (50 м)			010-Д 0,787 - 0,835 (48 м)	
Тротуары справа	0,686 - 0,835 (149 м), а/д, ш. 3,0 м			0,835 - 0,839 (4 м), а/д, ш. 10 м	216

Тротуары слева	 0.134 м 0.025 - 0.187, (163 м), пп, ш 5,0 м 0.191 - 0.225, (33 м), пп, ш 4,0 м 0.191 - 0.225, (33 м), а/б, ш 1,8 м	 0.233 - 0.460, (227 м), а/б, ш 1,8 м 0.233 - 0.460, (227 м), пп, ш 4,0 м	 0.460 - 0.477, (10 м), пп, ш 10 м 0.477 - 0.483, (6 м), а/б, ш 10 м							
	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	 0.192 - 0.212, (20 м)	 0.492 - 0.493, (2 м), а/б, ш 10 м							
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	 0.027 - 0.081, (54 м)		 0.082 - 0.136, (54 м)	 0.139 - 0.184, (45 м)	 0.245 - 0.316, (71 м)	 0.340 - 0.454, (114 м)			
	1-я от осевой	 0.027 - 0.081, (54 м)		 0.082 - 0.136, (54 м)	 0.139 - 0.184, (45 м)	 0.245 - 0.316, (71 м)	 0.340 - 0.454, (114 м)			
Элементы в плане	 0.027 - 0.081, (54 м)						 0.082 - 0.136, (54 м)	 0.139 - 0.184, (45 м)	 0.245 - 0.316, (71 м)	 0.340 - 0.454, (114 м)
Продольный профиль	 0.027 - 0.081, (54 м)						 0.082 - 0.136, (54 м)	 0.139 - 0.184, (45 м)	 0.245 - 0.316, (71 м)	 0.340 - 0.454, (114 м)

416. ул. Орджоникидзе участок 2

км 0+000 – км 0+500

1:1500



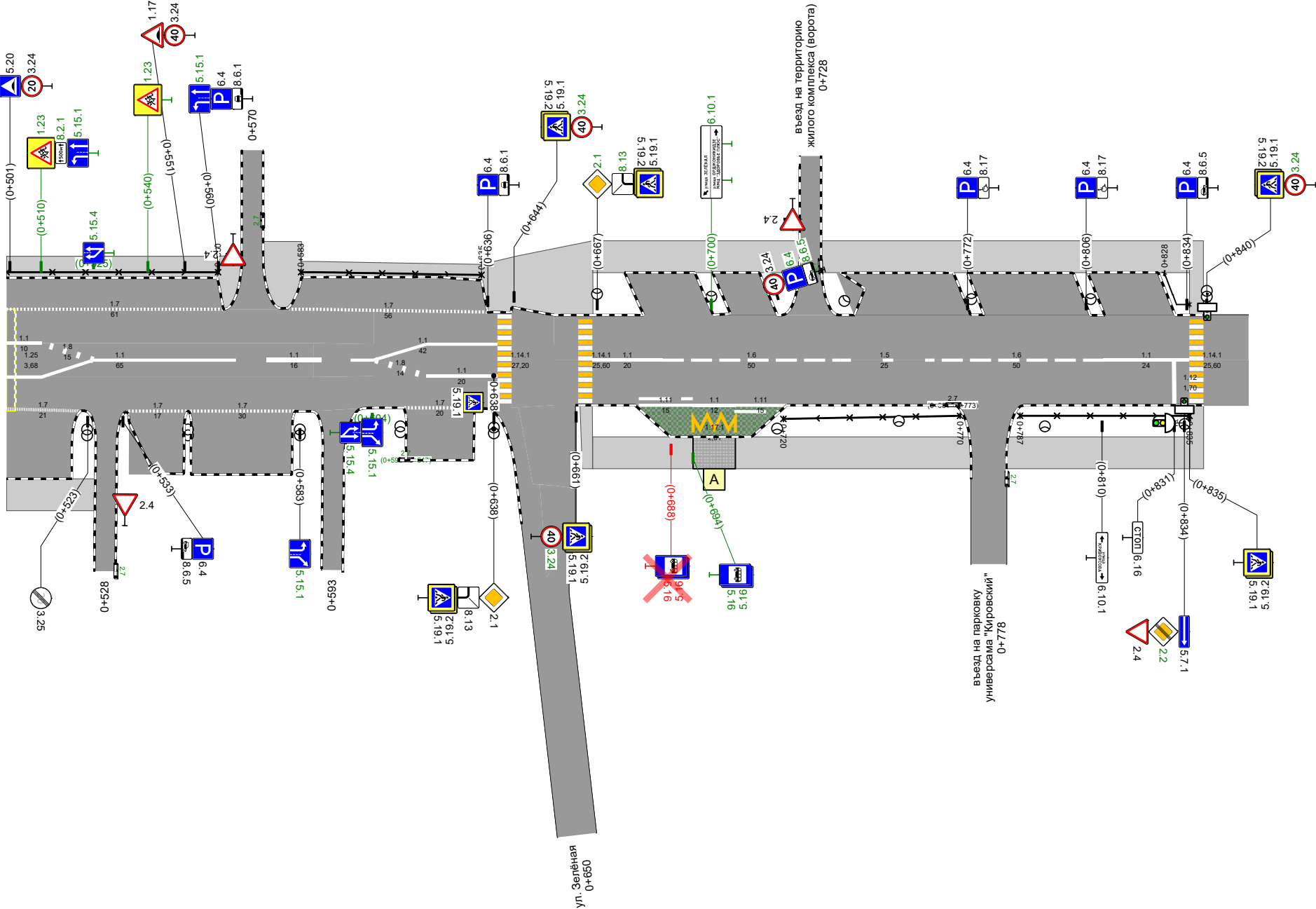
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,500 - 0,560, (60 м), а/д, ш. 2,0 м	$\frac{0,560 - 0,584}{17 \text{ м}}$ $\frac{0,584 - 0,635}{51 \text{ м}}$ $\frac{0,635 - 0,666}{32 \text{ м}}$	0,584 - 0,635, (51 м), а/д, ш. 15 м	0,635 - 0,666, (32 м), а/д, ш. 10 м	0,666 - 0,835, (169 м), а/д, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 0,500 - 0,560, (60 м)		ОПО-Д 0,583 - 0,635, (51 м)		
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	1/1 0,500 - 0,561 (61 м)		1/1 0,580 - 0,636 (56 м)		
	1-я от осевой	$\frac{0,500 - 0,510}{10 \text{ м}}$		$\frac{0,619 - 0,639}{20 \text{ м}}$		
Элементы в плане		$R=40, L=47, a=17^\circ$				
Продольный профиль		$L=168$ $a=8$ $R=3254, L=184$				

416. ул. Орджоникидзе участок 2

км 0+500 – км 0+852

1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1/1 0,525 - 0,565 (40 м)	$\frac{0,574 - 0,589}{16 \text{ м}}$	$\frac{0,597 - 0,604}{67 \text{ м}}$	$\frac{0,666 - 0,686}{20 \text{ м}}$	$\frac{0,686 - 0,736}{50 \text{ м}}$	$\frac{0,736 - 0,761}{25 \text{ м}}$	$\frac{0,761 - 0,811}{50 \text{ м}}$	$\frac{0,811 - 0,835}{24 \text{ м}}$
	1-я от осевой	$\frac{0,500 - 0,510}{10 \text{ м}}$		$\frac{0,619 - 0,639}{20 \text{ м}}$	$\frac{0,679 - 0,694}{16 \text{ м}}$	$\frac{0,694 - 0,707}{13 \text{ м}}$			
	2-я от осевой	$\frac{0,535 - 0,551}{17 \text{ м}}$	$\frac{0,552 - 0,582}{30 \text{ м}}$	$\frac{0,613 - 0,633}{20 \text{ м}}$	$\frac{0,694 - 0,707}{13 \text{ м}}$	$\frac{0,706 - 0,721}{15 \text{ м}}$			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0,720 - 0,770, (50 м)							
Тротуары справа		0,500 - 0,525, (25 м), а/д, ш. 3,0 м	0,666 - 0,835, (169 м), а/д, ш. 3,0 м						

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

416. ул. Орджоникидзе участок 2

№ км																		Итого	
	Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,25	1,75	1,00	0,40	0,40	0,50	1,00	-	-	1,00	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,10	0,10	0,20	0,10	0,40	4,00	4,00	0,40	0,10	—	—	0,40	—	—	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	м²	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 0,852	302,88	15,50	179,82	249,36	773,32	29,17	58,90	19,16	105,60	104,00	10,88	2,01	4	5	7,36	5	7	269,15	106,01
Длина, км	0,303	0,016	0,180	0,249	0,773	0,029	0,059	0,019	0,066	0,065	0,065	0,012	-	-	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,303	0,016	0,045	0,187	0,387	0,007	0,103	0,019	0,026	0,026	0,065	0,012	-	-	-	-	-	1,067	-
Площадь, м²	30,29	2,33	4,50	18,70	38,67	1,46	10,31	7,66	105,60	104,00	10,88	2,01	6,20	9,30	7,36	7,50	8,40	269,15	106,01

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

416. ул. Орджоникидзе участок 2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,005	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		76,9		Краска	7,80	15,27	23,07	К нанесению
2	0,011	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		178,5		Краска	18,00	35,56	53,56	К нанесению
3	0,080	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		48,7		Краска	5,00	9,60	14,60	К нанесению
4	0,120	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		37,7		Краска	3,90	7,42	11,32	К нанесению
5	0,146	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		72,0		Краска	7,20	14,40	21,60	К нанесению
6	0,149	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		57,7		Краска	5,90	11,40	17,30	К нанесению
7	0,191	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		42,4		Краска	4,33	8,40	12,73	К нанесению
8	0,195	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		35,4		Краска	3,60	7,03	10,63	К нанесению
9	0,234	Бордюр На дороге	2.7	0,20		85,9		Краска	8,70	17,06	25,76	К нанесению
10	0,234	Бордюр На дороге	2.7	0,20		113,5		Краска	11,40	22,64	34,04	К нанесению
11	0,302	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		233,5		Краска	23,40	46,66	70,06	К нанесению
12	0,328	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		191,0		Краска	19,20	38,10	57,30	К нанесению
13	0,476	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		78,9		Краска	8,08	15,60	23,68	К нанесению

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
14	0,477	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		113,5		Краска	11,40	22,65	34,05	К нанесению
15	0,531	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		107,6		Краска	10,80	21,48	32,28	К нанесению
16	0,573	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		201,4		Краска	20,22	40,20	60,42	К нанесению
17	0,595	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		80,0		Краска	8,10	15,91	24,01	К нанесению
18	0,661	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		118,1		Краска	12,00	23,44	35,44	Нанесено
19	0,731	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		159,1		Краска	15,93	31,80	47,73	К нанесению
20	0,783	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		60,6		Краска	6,18	12,00	18,18	К нанесению
Итого к нанесению								Все	199,14	393,18	592,32	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	199,14	393,18	592,32
Всего	199,14	393,18	592,32

Ведомость размещения дорожных знаков

416. ул. Орджоникидзе участок 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23 (справа)	Дети	II		0,064	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,138	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,154	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,317	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,510	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,540	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,551	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,022	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,140	Требуется	1	Примыкание слева на 0,144
2.4	Уступите дорогу	II		0,196	Установлено	1	Примыкание справа на 0,192
2.1	Главная дорога	II		0,211	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		0,240	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,303	Установлено	1	Примыкание справа на 0,299
2.1	Главная дорога	II		0,434	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,460	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,486	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,532	Установлено	1	Примыкание справа на 0,528
2.4	Уступите дорогу	II		0,566	Установлено	1	Примыкание слева на 0,570
2.1	Главная дорога	II		0,638	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,667	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,724	Установлено	1	Примыкание слева на 0,728
2.2	Конец главной дороги	II		0,834	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,834	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		10					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		16					

Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,016	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,016	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,064	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,064	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,184	Требуется	1	Слева
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		0,199	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,199	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,199	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,216	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,235	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,254	Требуется	1	Слева
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,434	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,466	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,492	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,498	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,501	Установлено	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,523	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,551	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,644	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,661	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,720	Установлено	1	Примыкание слева на 0,728
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,840	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		9					
Итого требуется:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		22					

Предписывающие знаки							
----------------------	--	--	--	--	--	--	--

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,457	Установлено	1	Слева
4.5.7	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)	II		0,457	Установлено	1	Слева
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,458	Установлено	1	Справа
4.5.6	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)	II		0,458	Установлено	1	Справа
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,460	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		38					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		45					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,016	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,016	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,022	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,022	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,036	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,036	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,082	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,082	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,188	Требуется	1	Примыкание справа на 0,192
5.22	Конец жилой зоны	II		0,188	Требуется	1	Примыкание справа на 0,192
5.20	Искусственная неровность	II		0,199	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,204	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,211	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,211	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,216	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,216	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,235	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,235	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,240	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,240	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,249	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,254	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,329	Установлено	1	Примыкание слева на 0,325
5.22	Конец жилой зоны	II		0,329	Установлено	1	Примыкание слева на 0,325
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,460	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,460	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,466	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,466	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,480	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,480	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,485	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,485	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,485	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,486	К демонтажу	1	Слева
5.15.7	Направление движения по полосам	II		0,492	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,498	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,501	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,510	Требуется	1	Слева
5.15.4	Начало полосы	II		0,525	Требуется	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,560	Требуется	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,583	Требуется	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,604	Требуется	1	Справа
5.15.4	Начало полосы	II		0,604	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,638	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,638	Установлено	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,638	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,644	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,644	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,661	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,661	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,667	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,667	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,688	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,688	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,694	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,694	Требуется	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,834	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,835	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,835	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,840	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,840	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		42					
Итого требуется:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		5					
Итого:		61					

Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		0,70	0,022	Требуется	1	Слева
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,050	Установлено	1	Слева
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,055	Установлено	1	Слева
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,061	Установлено	1	Слева
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,067	Установлено	1	Слева
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,073	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,184	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,207	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,87	0,211	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,87	0,240	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,247	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,269	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,317	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,344	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,365	Установлено	1	Слева
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,371	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,377	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,391	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,407	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,422	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,427	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,62	0,434	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,454	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,454	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,490	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,492	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,533	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,560	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,636	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,70	0,700	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,720	Требуется	1	Примыкание слева на 0,728
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,772	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,806	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,66	0,810	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,831	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,834	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		25					
Итого требуется:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		36					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,016	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,064	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,064	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,064	Установлено	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,138	Требуется	1	Справа
8.6.4 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,184	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,199	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,199	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,199	Установлено	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,269	Установлено	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,317	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,317	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,344	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,365	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,377	Установлено	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,391	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,407	Установлено	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,422	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,427	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,454	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,492	Установлено	1	Справа
8.2.1 (500м)	Зона действия	II		0,510	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,533	Установлено	1	Справа
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,560	Установлено	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,636	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,638	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,667	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,720	Требуется	1	Примыкание слева на 0,728
8.17	Инвалиды	II		0,772	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,806	Установлено	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,834	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		22					
Итого требуется:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		31					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		148					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		62					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		8					
ВСЕГО:		218					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

416. ул. Орджоникидзе участок 2

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,192	0,212	22,4	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется	
2	0,196	0,212	17,6	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется	
3	0,464	0,469	6,7	(марка не задана)			Правая обочина примыкания	Пешеходный переход	Установлено	
4	0,477	0,481	6,0	(марка не задана)			Левая обочина примыкания	Пешеходный переход	Установлено	
5	0,485	0,489	4,0	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
6	0,493	0,560	66,7	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
7	0,583	0,635	51,2	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
8	0,720	0,770	50,0	(марка не задана)			Правая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
9	0,787	0,835	48,0	(марка не задана)			Правая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
10	0,828	0,835	8,2	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	(марка не задана)	240,8
Требуется	(марка не задана)	40,0

Ведомость размещения искусственного освещения

416. ул. Орджоникидзе участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,007	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
2	0,027	0,027	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
3	0,043	0,043	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
4	0,064	0,064	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
5	0,082	0,082	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
6	0,108	0,108	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
7	0,136	0,136	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
8	0,138	0,138	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
9	0,148	0,148	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
10	0,183	0,183	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
11	0,184	0,184	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
12	0,219	0,219	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
13	0,255	0,255		1/2	0	Установлено	Правая кромка
14	0,272	0,272		1/2	0	Установлено	Левая кромка
15	0,317	0,317		1/2	0	Установлено	Левая кромка
16	0,362	0,362		1/2	0	Установлено	Левая кромка
17	0,388	0,388		1/2	0	Установлено	Левая кромка
18	0,404	0,404		1/2	0	Установлено	Правая кромка
19	0,419	0,419		1/2	0	Установлено	Левая кромка
20	0,434	0,434		1/2	0	Установлено	Правая кромка
21	0,454	0,454		1/2	0	Установлено	Левая кромка
22	0,492	0,492	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
23	0,523	0,523	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
24	0,551	0,551	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
25	0,583	0,583	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
26	0,612	0,612	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
27	0,638	0,638	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
28	0,667	0,667	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
29	0,700	0,700	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
30	0,718	0,718	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
31	0,735	0,735	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
32	0,753	0,753	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
33	0,773	0,773	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
34	0,794	0,794	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
35	0,807	0,807	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
36	0,834	0,834	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
37	0,840	0,840	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	37/65	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

416. ул. Орджоникидзе участок 2

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,045	Справа	павильон, посадочная площадка	заездной карман		Нет	220	160		
2	0,700	Справа	павильон, посадочная площадка	заездной карман		Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

416. ул. Орджоникидзе участок 2

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,019	наземный	Установлено	Нет
2	0,214	наземный	Установлено	
3	0,239	наземный	Установлено	
4	0,463	наземный	Установлено	
5	0,483	наземный	Установлено	
6	0,641	наземный	Установлено	Есть
7	0,664	наземный	Установлено	Есть
8	0,837	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	8	

Ведомость размещения светофорных объектов

416. ул. Орджоникидзе участок 2

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,229	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	пересечение	4	0	0	4	0	0	
2	0,473	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.9; Т.9; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	2	4	0	3	1	0	

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
3	0,837	Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	1	0	0	2	0	0	
Итого:				7	4	0	9	1	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

416. ул. Орджоникидзе участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,025	0,187	Тротуар	Слева	5,0	Жилая застройка	Плитка	163	813	Установлено
2	0,025	0,028	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Плитка	3	19	Установлено
3	0,134	0,142	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Плитка	8	48	Установлено
4	0,191	0,225	Велодорожка	Слева	1,8	Жилая застройка	Асфальтобетон	33	60	Установлено
5	0,191	0,225	Тротуар	Слева	4,0	Жилая застройка	Плитка	33	133	Установлено
6	0,216	0,216	Тротуар	Справа	4,0	Жилая застройка	Плитка	0	20	Установлено
7	0,216	0,216	Тротуар	Слева	4,0	Жилая застройка	Плитка	0	21	Установлено
8	0,216	0,216	Велодорожка	Справа	1,8	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	9	Установлено
9	0,216	0,216	Велодорожка	Слева	1,8	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	9	Установлено
10	0,233	0,460	Тротуар	Слева	4,0	Жилая застройка	Плитка	227	908	Установлено
11	0,233	0,460	Велодорожка	Слева	1,8		Асфальтобетон	227	417	Установлено
12	0,240	0,240	Тротуар	Справа	4,0	Жилая застройка	Плитка	0	20	Установлено
13	0,240	0,240	Велодорожка	Слева	1,8	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	9	Установлено
14	0,240	0,240	Тротуар	Слева	4,0	Жилая застройка	Плитка	0	21	Установлено
15	0,240	0,240	Велодорожка	Справа	1,8	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	9	Установлено
16	0,295	0,295	Велодорожка	Справа	1,8		Асфальтобетон	0	525	Установлено
17	0,302	0,460	Велодорожка	Справа	1,8		Асфальтобетон	158	294	Установлено
18	0,460	0,470	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Плитка	10	93	Установлено
19	0,460	0,470	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	10	75	Установлено
20	0,476	0,487	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	11	87	Установлено
21	0,477	0,493	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	16	68	Установлено
22	0,487	0,525	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	38	116	Установлено
23	0,493	0,560	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	67	133	Установлено
24	0,560	0,567	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	7	27	Установлено
25	0,573	0,584	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	11	59	Установлено
26	0,584	0,635	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	51	77	Установлено
27	0,635	0,666	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	32	128	Установлено
28	0,662	0,666	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	4	23	Установлено
29	0,666	0,835	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	169	507	Установлено
30	0,666	0,835	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	169	506	Установлено
31	0,835	0,839	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	4	27	Установлено
32	0,835	0,839	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	4	23	Установлено
Итого установлено:								1455	5285	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1455	5285	

Ведомость размещения искусственных неровностей

416. ул. Орджоникидзе участок 2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,201	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	8,50	0,07	2,12	К демонтажу
2	0,252	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	8,50	0,07	2,12	К демонтажу
3	0,501	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	9,60	0,07	1,16	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	2,00						

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

416. ул. Орджоникидзе участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
1	0,012	0,027	Край 1-й полосы слева	КД4-Б	14	19,7	Требуется	
2	0,018	0,018	Правый край проезжей части	КД4-Б	15	21,7	Требуется	
3	0,135	0,141	Левая кромка примыкания	КД4-Б	11	16,1	Требуется	
Итого к установке:				КД4-Б	40			

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
Б	100	92	да
К	100	99	да
О	100	99	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Т	100	89	да
Ь	100	88	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1765×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,699 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
Е	100	86	да
И	100	98	да
К	100	99	да
М	100	119	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2188×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,866 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

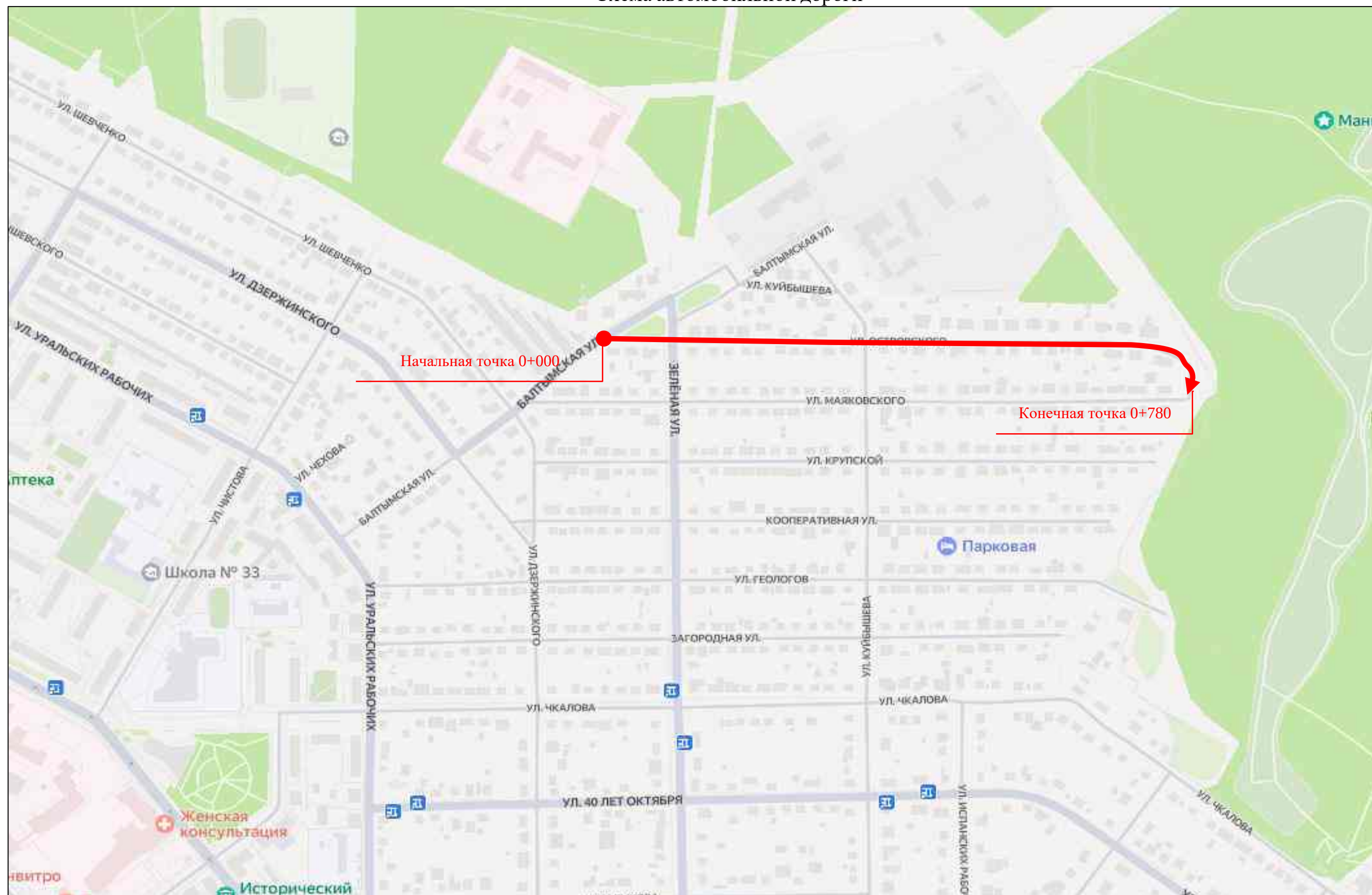
Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
"	100	65	да
Ё	100	86	да
А	100	103	да
В	100	92	да
Д	100	100	да
Е	100	86	да
Ж	100	152	да
З	100	88	да
И	100	98	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
М	100	119	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
П	100	96	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Ц	100	100	да
Ь	100	88	да
Ю	100	135	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



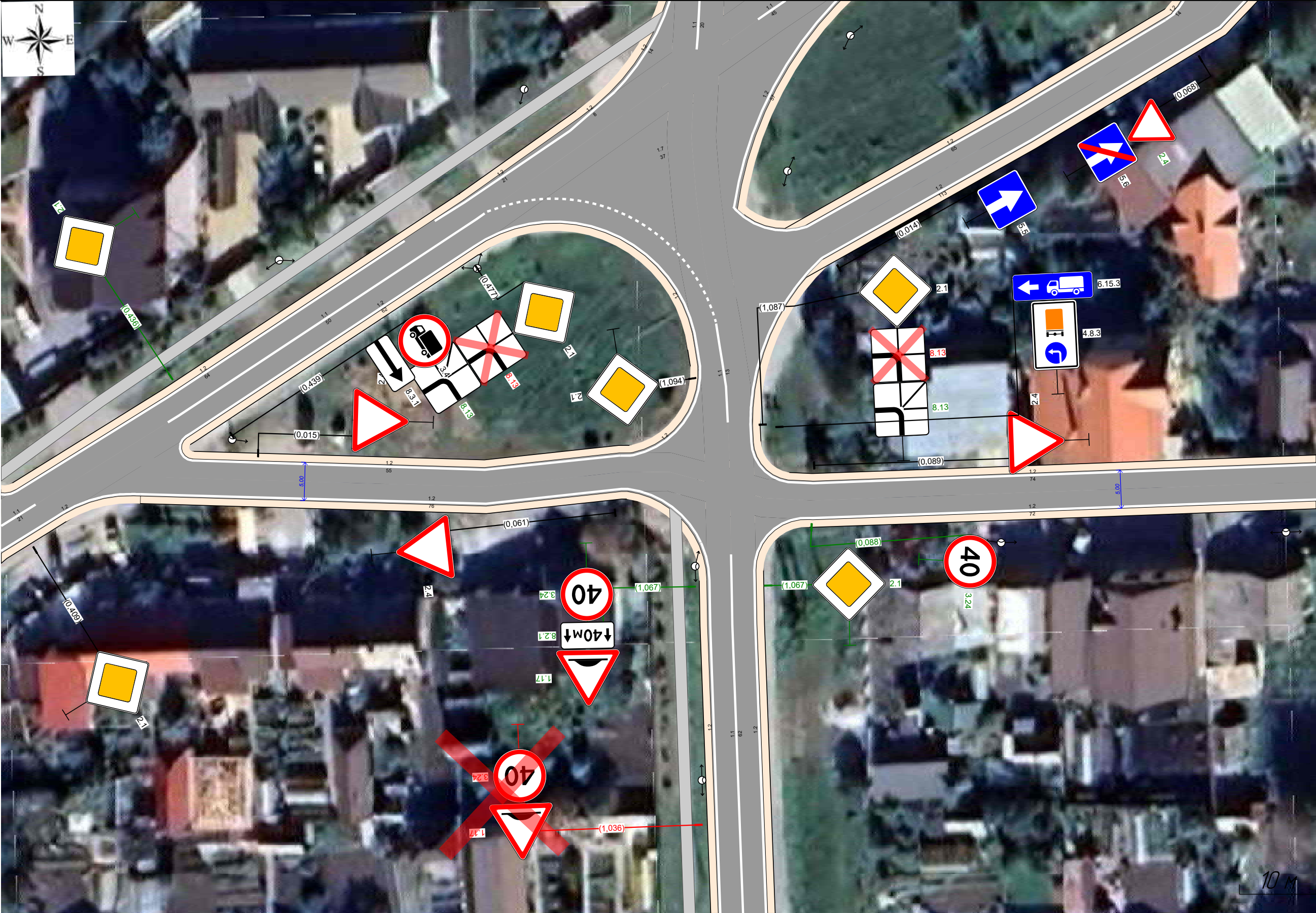
Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2403×708 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,701 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
г. Верхняя Пышма, ул. Островского
км 0+000 - км 0+780
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0.007 - 0.063 (56 м) 23 0.074 27 0.078 28 0.082 12 0.085 - 0.154 (69 м)
Элементы в плане	R=18465 L=487
Продольный профиль	

ул. Островского
км 0,000 – км 0,154
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

12

0.000 - 0.064 (64 м)

23

0.074

27

0.078

28

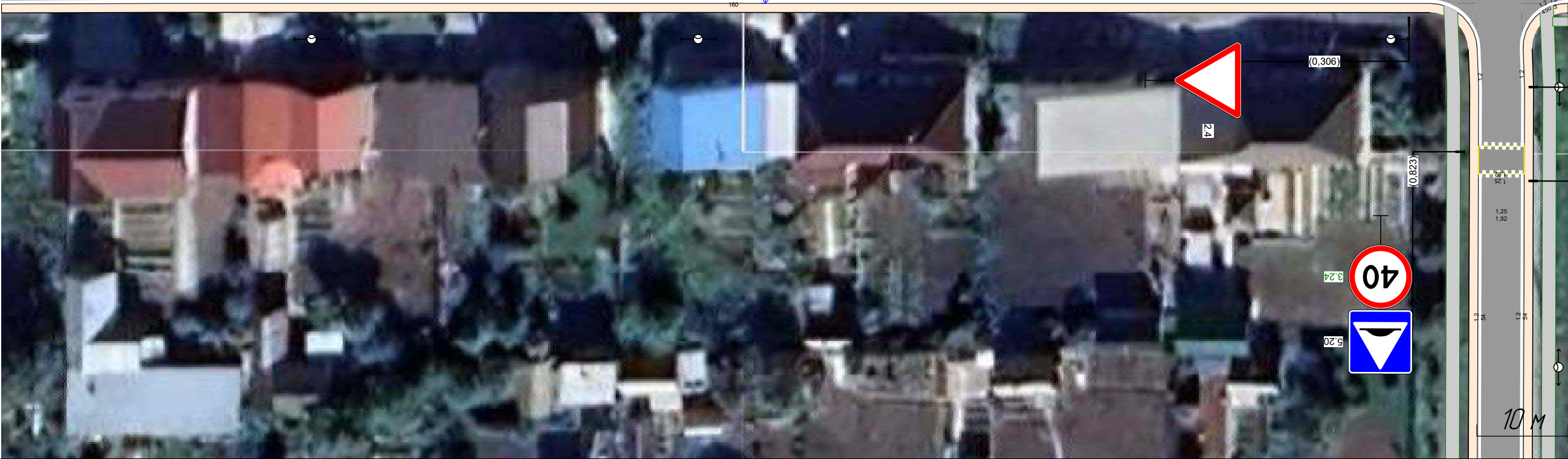
0.082

12

0.088 - 0.154 (66 м)

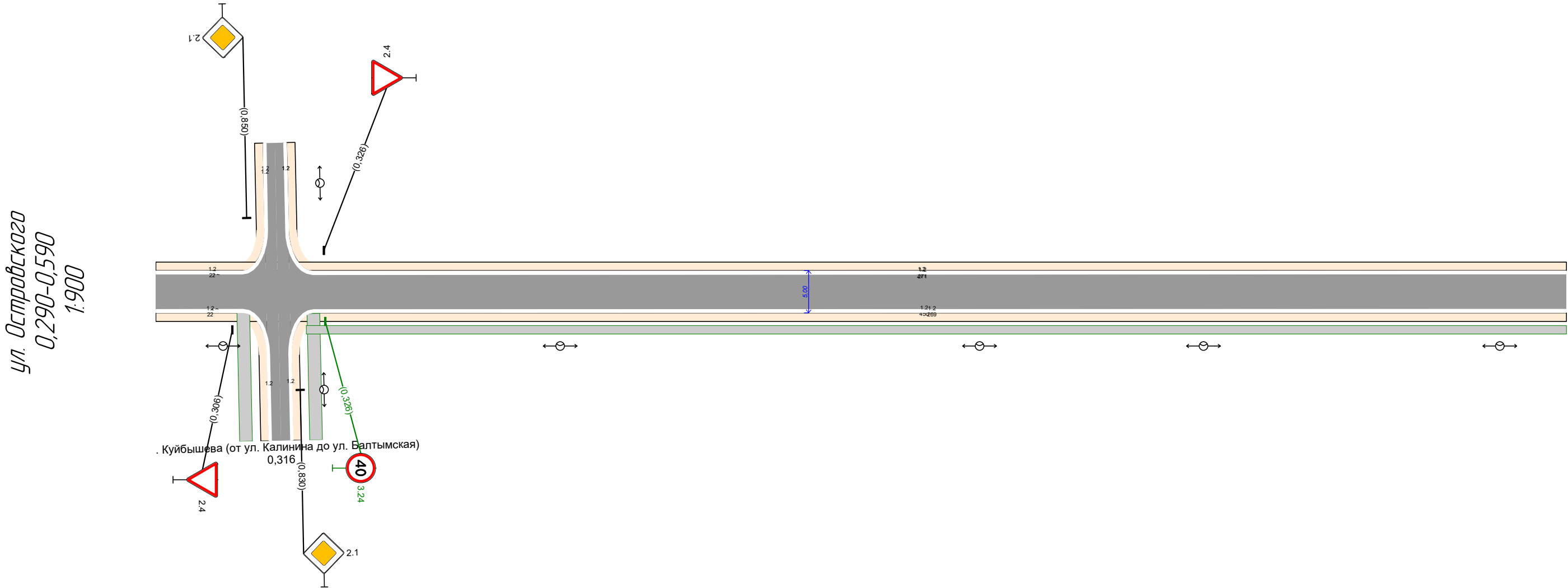
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0.152 - 0.308 (156 м) 12 0.152 - 0.308 (156 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=18465, L=487

ул. Островского
0,152-0,324
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 0.152 - 0.309 (156 м) 12 0.152 - 0.309 (156 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

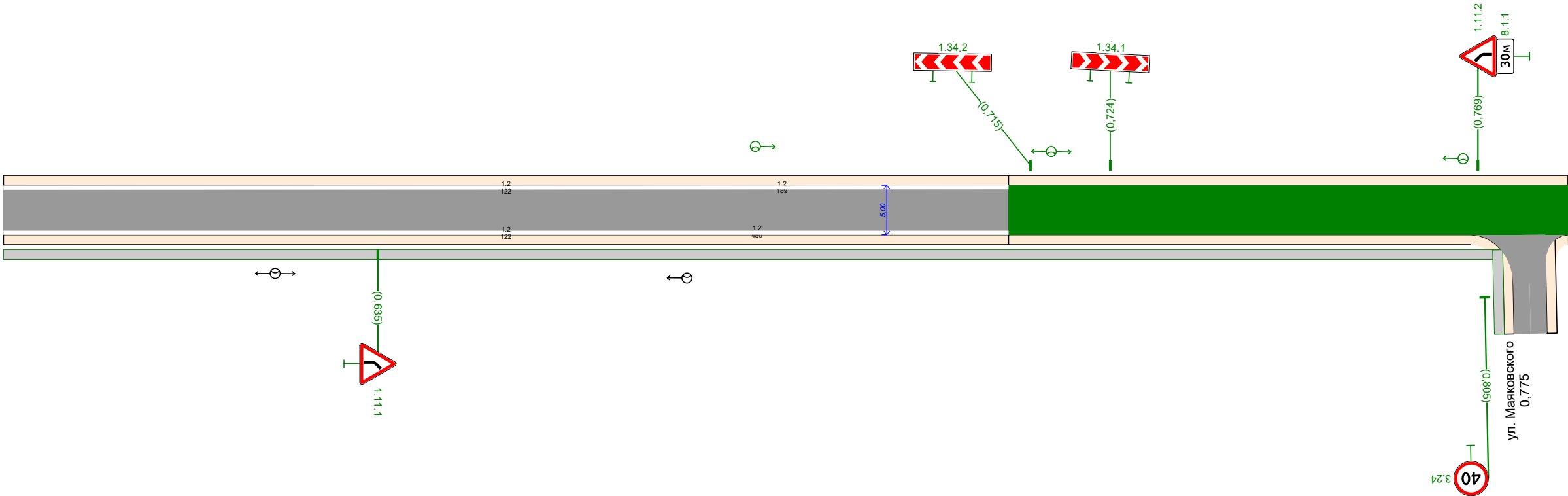
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0.290 - 0.308 (18 м)		12 0.323 - 0.590 (267 м)
	12 0.290 - 0.308 (18 м)		12 0.323 - 0.590 (267 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=18465, L=487		



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-я от осевой	12 0.290 - 0.309 (19 м)		12 0.324 - 0.590 (266 м)
		12 0.290 - 0.309 (19 м)		12 0.324 - 0.590 (266 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа			0.322 - 0.590 (268 м), а/д, ш 1.0 м	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,590 - 0,712 (122 м) 12 0,590 - 0,779 (189 м)
Элементы в плане	0,697 0,697 0,739 $R=12, L=49, \alpha=36^\circ$ $\alpha=4$ $L=97$
Продольный профиль	$R=4408845, L=195$

ул. Островского
0,590-0,780
1:600



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	12 0,590 - 0,768 (178 м)
	1-я от осевой	12 0,590 - 0,712 (122 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		0,590 - 0,772 (182 м), а/д, ш. 10 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Островского

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0,000 - 0,780	1864,43	186,44
Длина, км	1,864	-
Привед. длина, км	1,864	1,864
Площадь, м²	186,44	186,44

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Островского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,635	Требуется	1	Справа
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		0,715	Требуется	1	Слева
1.34.1 (4)	Направление поворота	II		0,724	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,769	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,015	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,061	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,089	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,306	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,326	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Запрещающие знаки

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,088	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,326	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1 (30м)	Расстояние до объекта	II		0,769	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		12					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Островского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,673	Населенный пункт	12/12	661	Установлено	Левая бровка
2	0,681	0,767	Населенный пункт	3/3	86	Требуется	Левая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	12/12	661
Требуется	3/3	86

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Островского

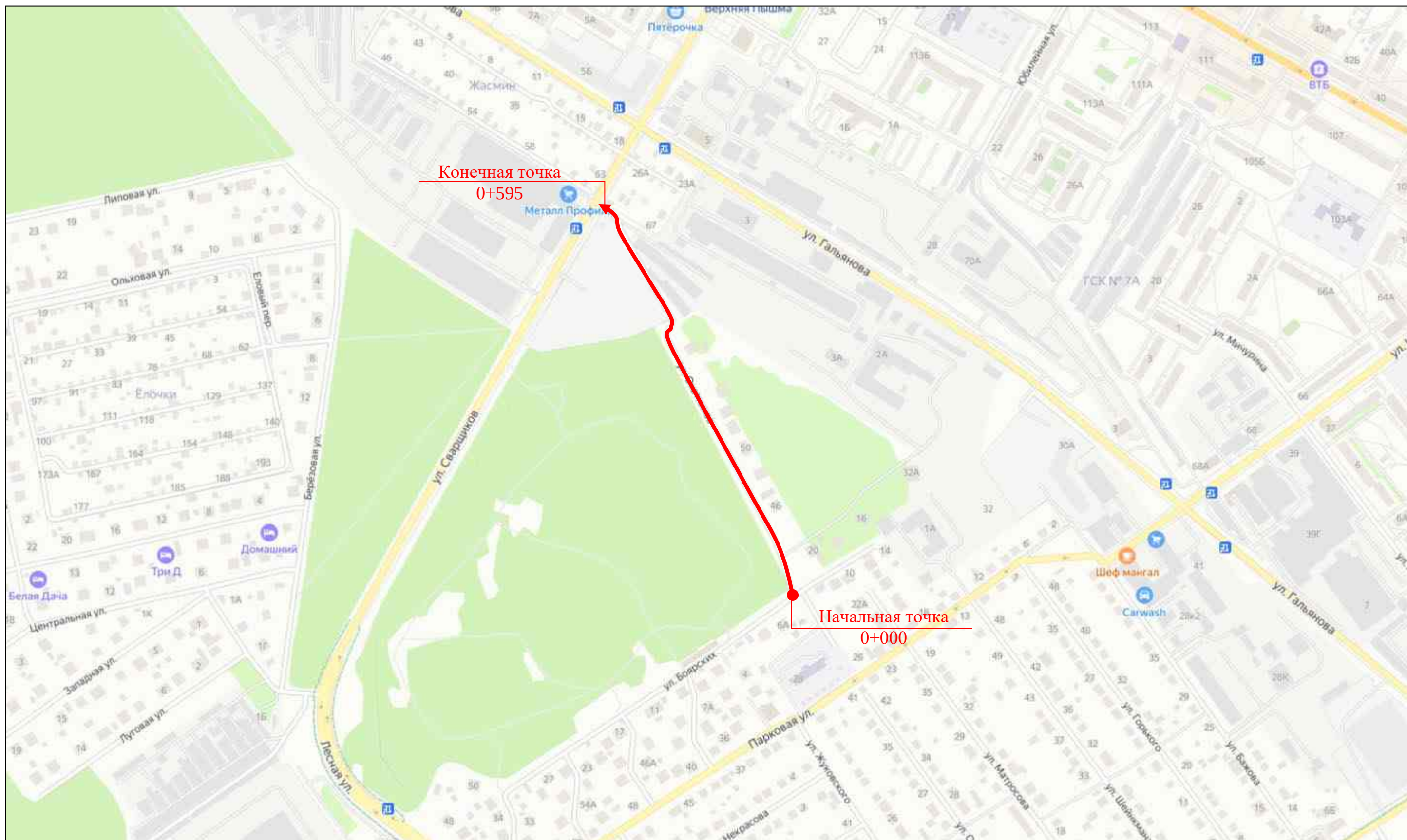
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,322	0,772	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	450	442	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								450	442	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								450	442	

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

Город Верхняя Пышма, ул. Охотников

км 0+000 - км 0+595

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	0,010 - 0,172 (162 м), а/б, ш 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане	R=963, L=169, α=10°		
Продольный профиль	α=0		

421 ул. Охотников
км 0+000 – км 0+172
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	11 0,000 - 0,020 (20 м)	16 0,020 - 0,070 (50 м)	15 0,070 - 0,172 (102 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева	0,167 - 0,339, (171 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0=0
Продольный профиль	L=171

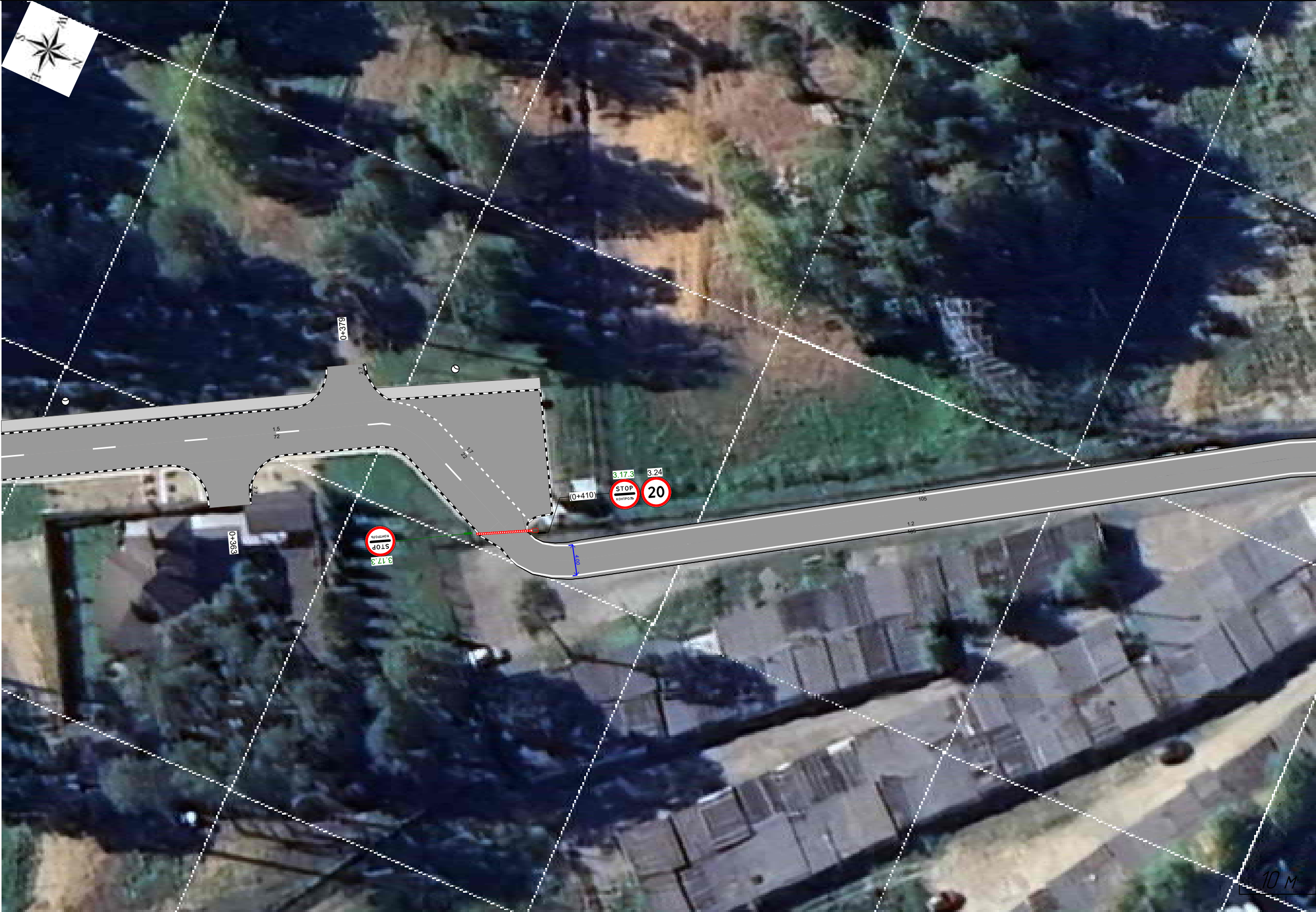
421 ул. Охотников
км 0+167 - км 0+339
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	15 0,167 - 0,339, (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	0,334 - 0,394, (61 м), а/б, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	1,7 0,385 - 0,407, (22 м)	1,2 0,408 - 0,514, (105 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=180	
	а=0	

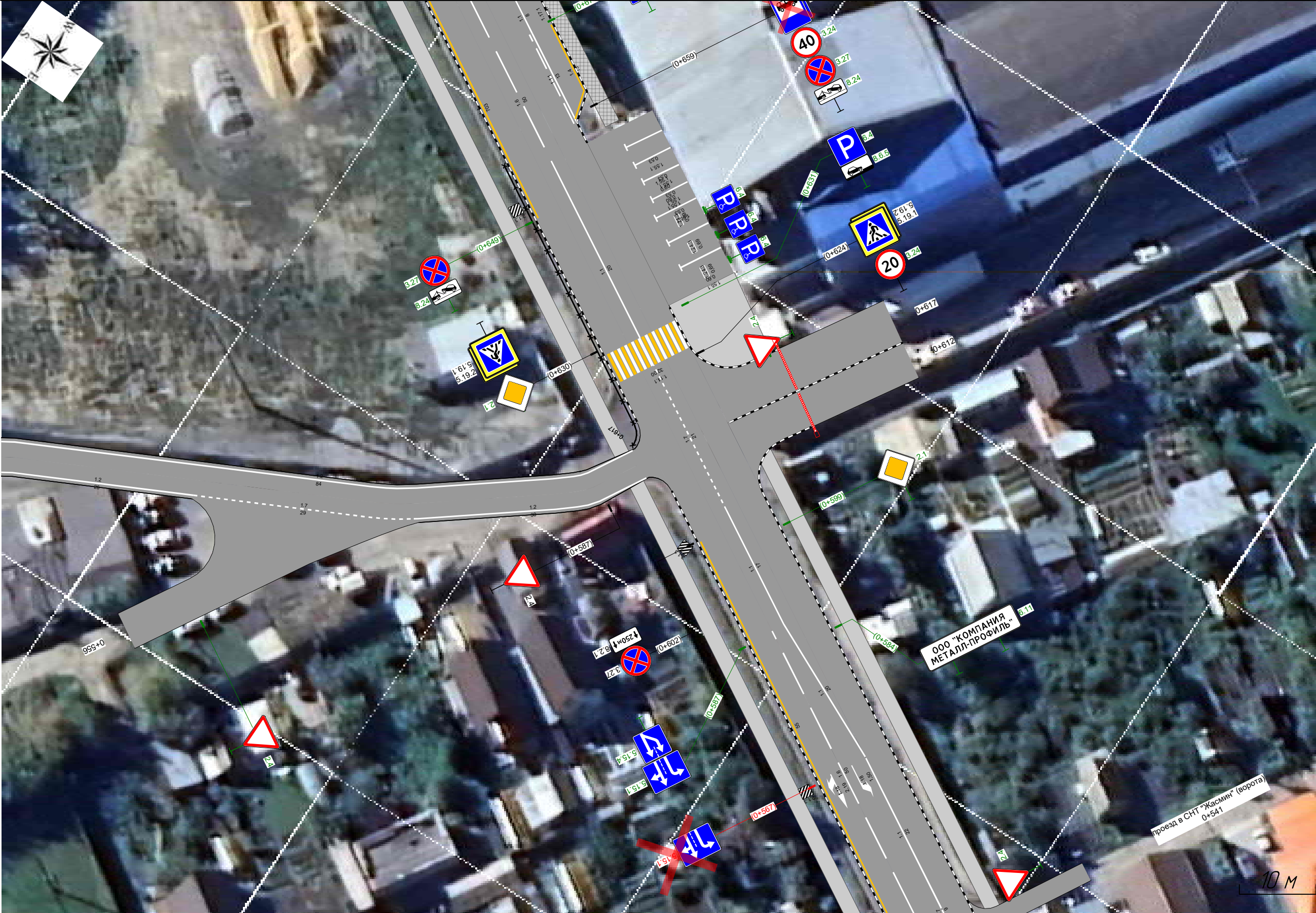
421 ул. Охотников
км 0+334 – км 0+514
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0,334 - 0,406, (72 м)	
	1-я от осевой		1,2 0,408 - 0,514, (105 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0.509 - 0.593 (84 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=183

421 ул. Охотников
км 0+509 – км 0+595
1:500



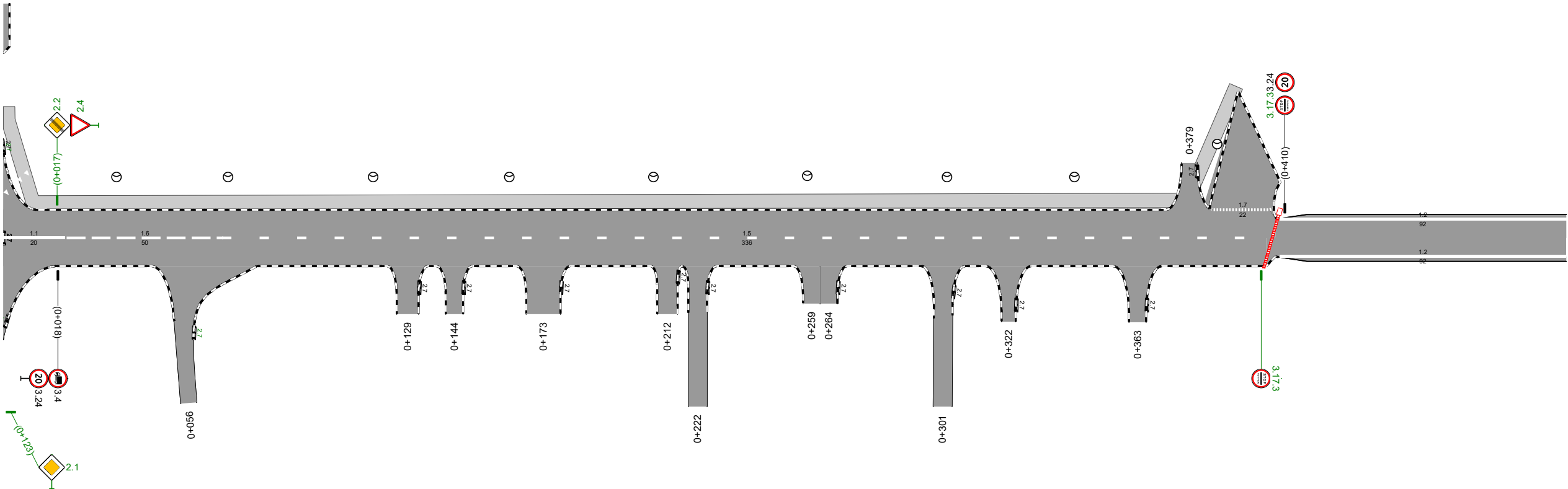
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
	1-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Тротуары слева	0,010 - 0,394, (384 м), а/б, ш 15 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	11 0,385 - 0,407, (22 м)		12 0,408 - 0,500, (92 м)
Элементы в плане	R=963, L=169, α=10°		
Продольный профиль	L=500 α=0		

421 ул. Охотников

км 0+000 – км 0+500

1:1500



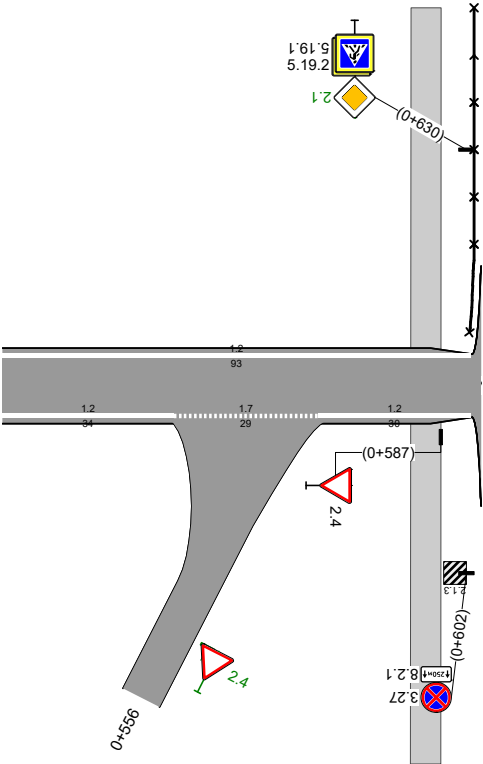
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,000 - 0,020 (20 м)	16 0,020 - 0,070, (50 м)	15 0,070 - 0,406, (336 м)	12 0,408 - 0,500, (92 м)	
	1-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,500 - 0,593 (93 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=95 a=0

421. ул. Охотников

км 0+500 – км 0+595

1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

421. ул. Охотников

№ км	 1.1	 1.2	 1.5	 1.6	 1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²
0,000 - 0,595	19,70	340,39	335,80	50,10	53,30	50,83
Длина, км	0,020	0,340	0,336	0,050	0,053	-
Привед. длина, км	0,020	0,340	0,084	0,038	0,027	0,508
Площадь, м²	1,97	34,04	8,39	3,76	2,66	50,83

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

421. ул. Охотников

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,004	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		378,2		Краска	37,87	75,60	113,47	К нанесению
2	0,007	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		50,8		Краска	5,10	10,15	15,25	К нанесению
3	0,061	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		71,6		Краска	7,20	14,27	21,47	К нанесению
4	0,133	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		16,2		Краска	1,80	3,06	4,86	Нанесено
5	0,147	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		27,7		Краска	2,92	5,40	8,32	Нанесено
6	0,178	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		38,9		Краска	3,90	7,76	11,66	Нанесено
7	0,216	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		12,0		Краска	1,21	2,40	3,61	Нанесено
8	0,225	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		36,9		Краска	3,88	7,20	11,08	Нанесено
9	0,267	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		37,3		Краска	3,90	7,30	11,20	Нанесено
10	0,304	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		22,9		Краска	2,40	4,48	6,88	Нанесено
11	0,324	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		43,8		Краска	4,50	8,64	13,14	Нанесено
12	0,366	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		43,7		Краска	4,50	8,61	13,11	Нанесено
13	0,382	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		46,5		Краска	4,80	9,15	13,95	Нанесено

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
Итого к нанесению								Все	83,98	164,02	248,00	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	83,98	164,02	248,00
Всего	83,98	164,02	248,00

Ведомость размещения дорожных знаков

421. ул. Охотников

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,017	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,017	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,537	Требуется	1	Примыкание справа на 0,556
2.4	Уступите дорогу	II		0,587	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,018	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,018	Установлено	1	Справа
3.17.3	Контроль	II		0,402	Требуется	1	Справа
3.17.3	Контроль	II		0,410	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,410	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения искусственного освещения

421. ул. Охотников

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,036	0,036	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,072	0,072	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,118	0,118	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,162	0,162	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,208	0,208	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,257	0,257	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,302	0,302	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,343	0,343	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
9	0,388	0,388	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	9/9	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

421. ул. Охотников

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,010	0,394	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	384	615	Установлено
Итого установлено:								384	615	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								384	615	

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Парковая, км 0+000 – км 0+974
Схема автомобильной дороги



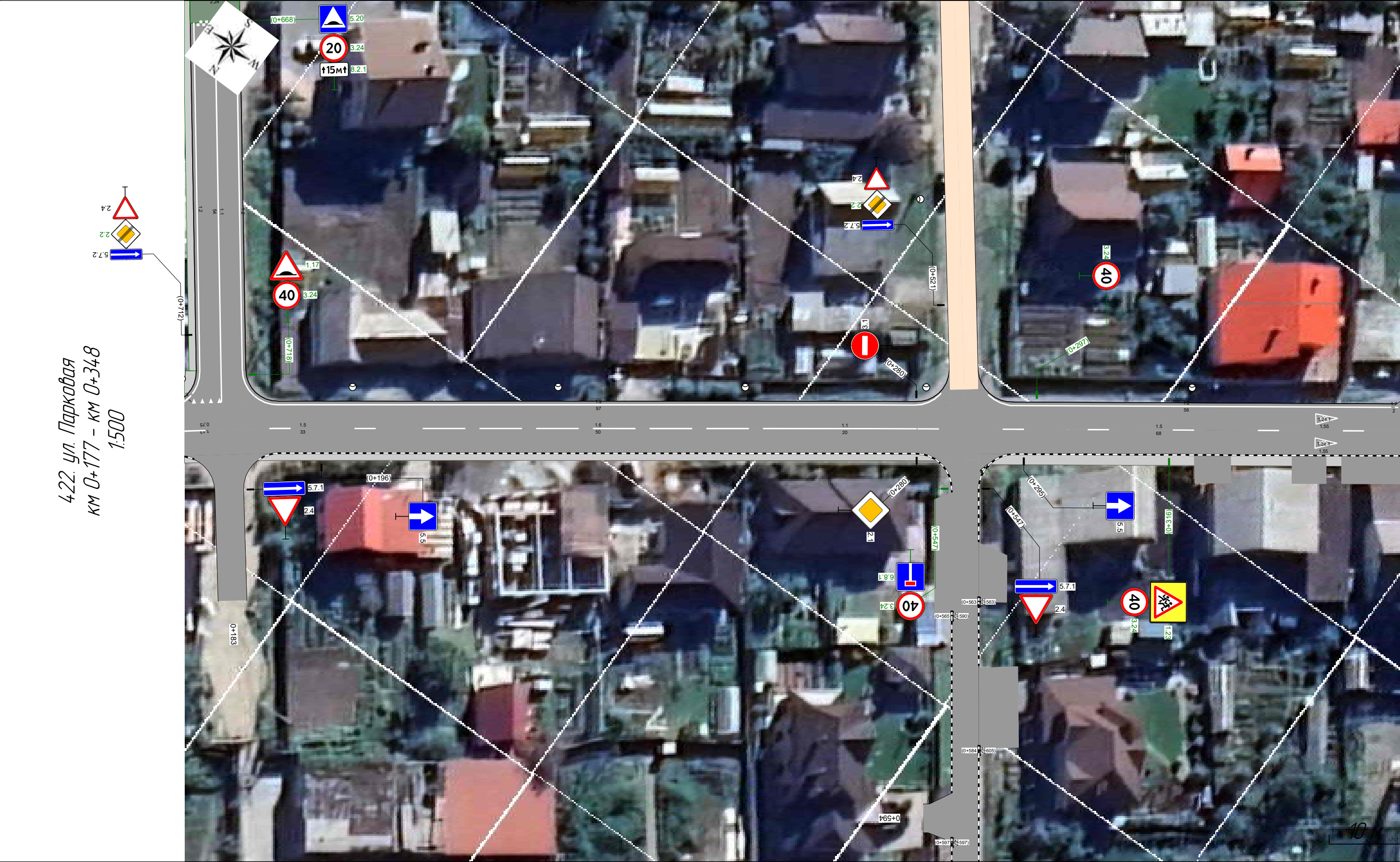
Тротуары слева					0,109 - 0,175, (66 м), α/β, ш 15 м						
Паражные ограждения и направляющие устройства слева					ОПО-П 0,104 - 0,122, (18 м)						
Горизонтальная дорожная разметка					12 0,117 - 0,132, (15 м)			12 0,136 - 0,174, (38 м)			
Элементы в плане											
Продольный профиль										α=0	 5.0

422. ул. Парковая
км 0+001 – км 0+195
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		0,004 - 0,017, (13 м)	0,017 - 0,067, (50 м)	0,067 - 0,087, (20 м)	0,088 - 0,111, (24 м)	0,117 - 0,132, (15 м)	0,136 - 0,155, (18 м)	0,155 - 0,164, (9 м)	0,164 - 0,175, (11 м)	0,175 - 0,195, (20 м)
	1-я от осевой				0,073 - 0,098, (24 м)						
Пароженные ограждения и направляющие устройства справа					0П0-П 0,109 - 0,114, (5 м)		0П0-П 0,124 - 0,140, (16 м)		0П0-П 0,151 - 0,157, (6 м)		0П0-П 0,170 - 0,175, (6 м)
Тротуары справа					0,039 - 0,195, (157 м), α/β, ш 10 м						

Тротуары слева				17
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				0,190 - 0,280 (190 м)
Горизонтальная дорожная разметка				0,293 - 0,347 (53 м)
Элементы в плане				12 м
Продольный профиль				0,293 - 0,347 (53 м)

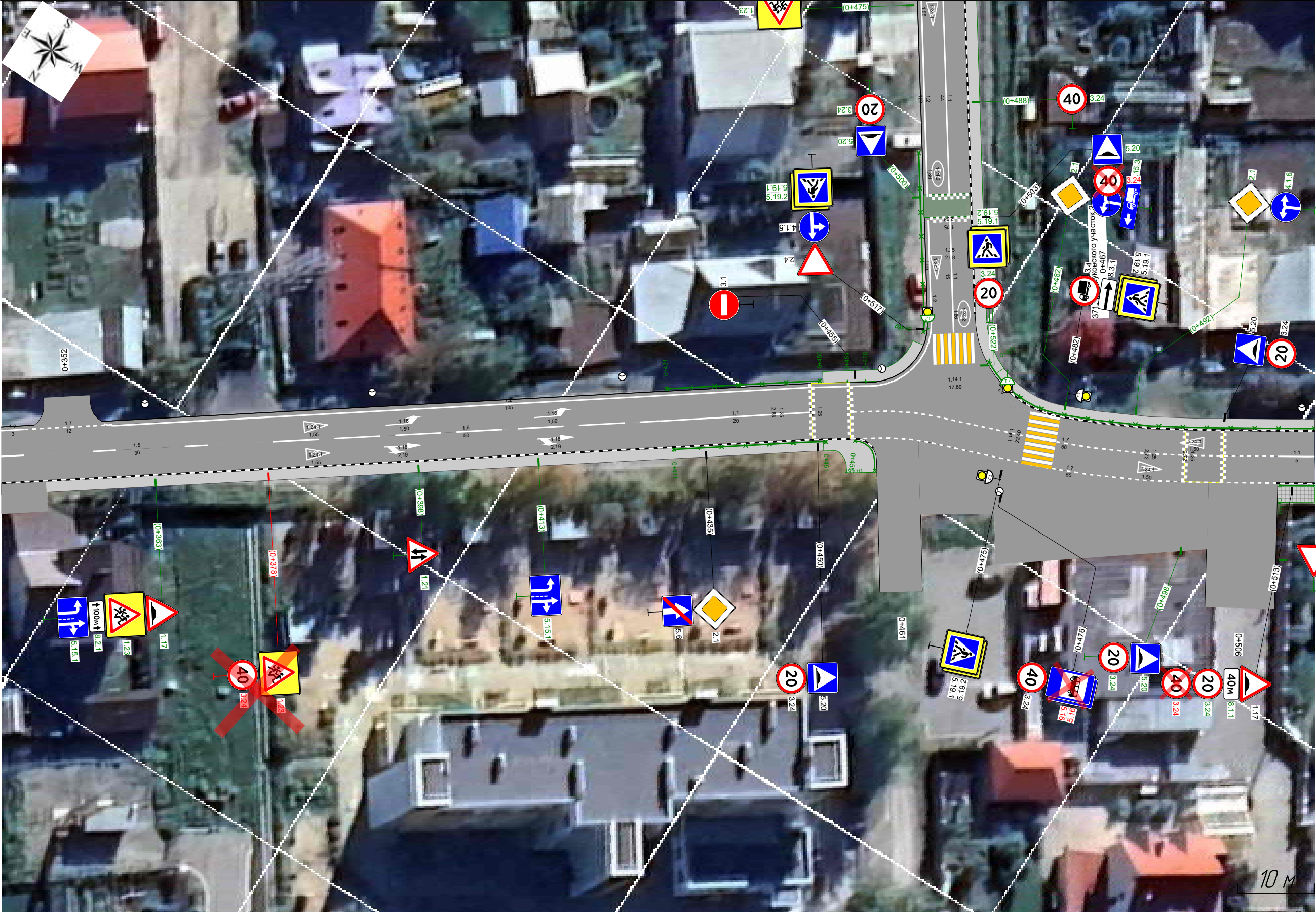


422. ул. Парковая
км 0+177 - км 0+348
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	15	16	17	15
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	0,177 - 0,210 (33 м)	0,210 - 0,260 (50 м)	0,260 - 0,280 (20 м)	0,280 - 0,348 (68 м)
Тротуары справа	0,177 - 0,286 (109 м), а/д, ш. 1,0 м			0,286 - 0,348 (62 м), а/д, ш. 1,5 м

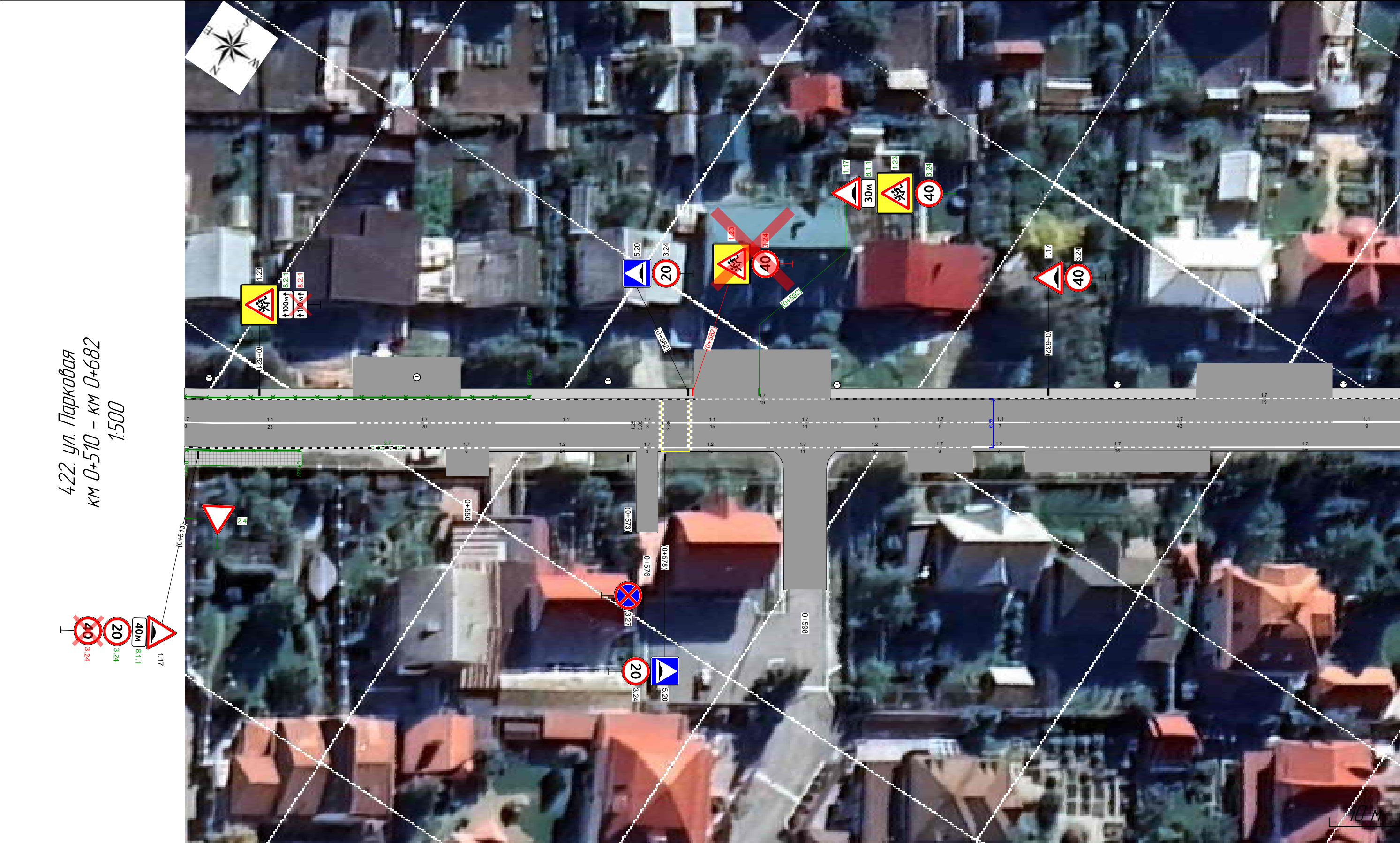
Тротуары слева	0,451 - 0,462, 112 м, а/д, ш 15 м		0,472 - 0,515, 143 м, а/д, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			070-Д 0,471 - 0,515, 145 м
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,343 - 0,347, 4 м	12 0,347 - 0,358, 12 м	12 0,358 - 0,456, 198 м
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=172		

422. ул. Парковая
км 0+343 – км 0+515
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0,343 - 0,379, 36 м	16 0,379 - 0,429, 50 м	11 0,429 - 0,449, 20 м	17 0,455 - 0,511, 56 м	1 0,511 - 0,515, 4 м
	1-я от осевой	0,456 - 0,511, 55 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		070-Д 0,431 - 0,451, 20 м		070-Д 0,455 - 0,457, 2 м	070-Д 0,511 - 0,515, 4 м	
Тротуары справа		0,343 - 0,451, 107 м, а/д, ш 15 м		0,451 - 0,458, 7 м, а/д, ш 10 м	0,458 - 0,511, 53 м, а/д, ш 15 м	

Тротуары слева	0,510 - 0,682, (171 м), а/д, ш. 15 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	опл-д 0,510 - 0,559, (49 м)			
Горизонтальная дорожная разметка		1/7 0,582 - 0,602 (19 м)	1/7 0,653 - 0,672 (19 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль	а=0			

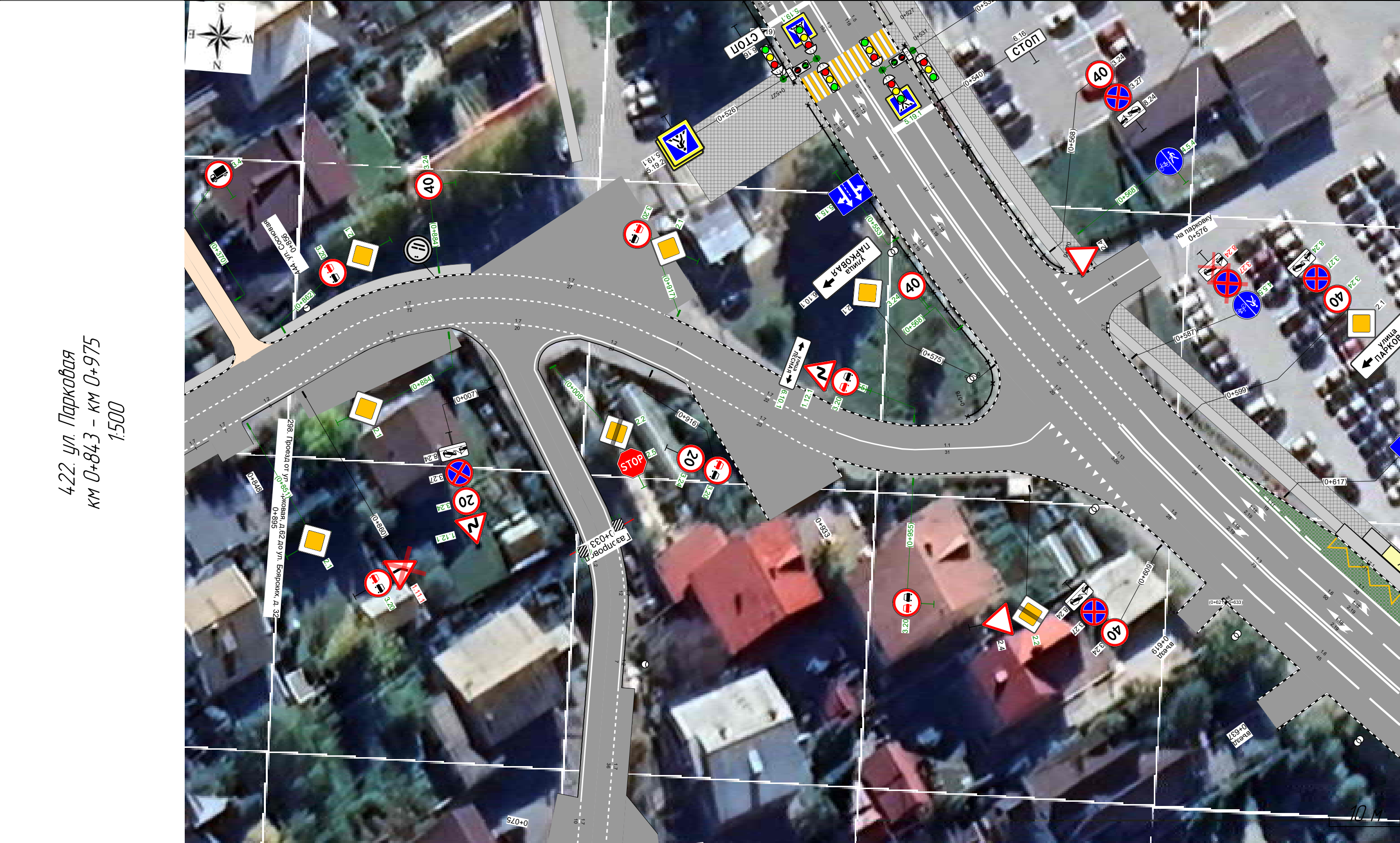


Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,511 - 0,534, (23 м)	11 0,534 - 0,554, (20 м)	11 0,577 - 0,593, (15 м)	11 0,593 - 0,603, (11 м)	11 0,603 - 0,613, (9 м)	11 0,612 - 0,622, (9 м)	11 0,622 - 0,629, (7 м)	11 0,629 - 0,672, (43 м)	11 0,673 - 0,682, (9 м)
	1-я от осевой	12 0,547 - 0,553, (6 м)	12 0,553 - 0,574, (21 м)	12 0,577 - 0,592, (15 м)	12 0,592 - 0,603, (11 м)	12 0,603 - 0,612, (9 м)	12 0,612 - 0,622, (9 м)	12 0,622 - 0,629, (7 м)	12 0,629 - 0,655, (26 м)	12 0,655 - 0,682, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	опл-д 0,511 - 0,527, (16 м)									
Тротуары справа	0,511 - 0,527, (16 м), пл, ш. 2,0 м									

6

260

Тротуары слева	0,843 - 0,888, (45 м), а/д, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	17	0,888 - 0,915 (27 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=198	



422. ул. Парковая
км 0+843 - км 0+975
1:500

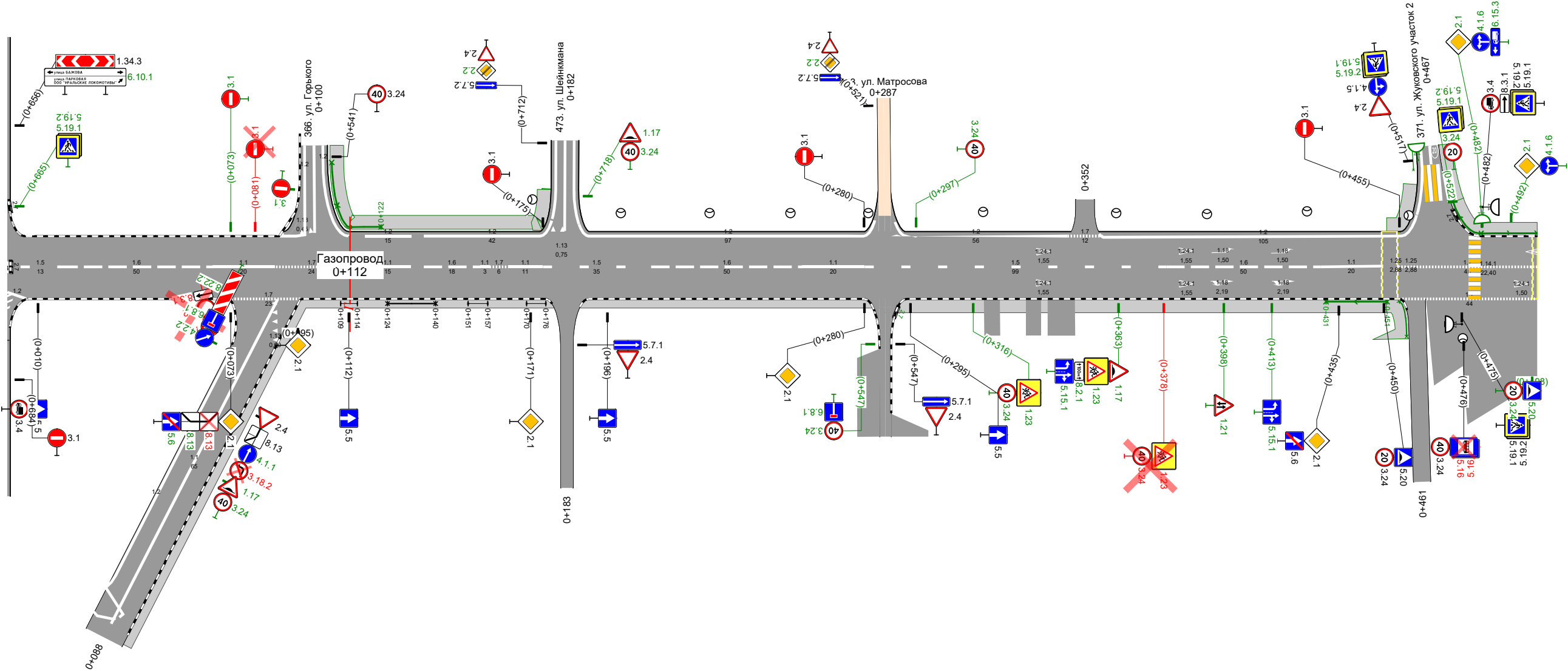
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	17 0,843	17 0,843 - 0,915 (72 м)				17 0,915 - 0,922 (7 м)	17 0,922 - 0,944 (22 м)	17 0,944 - 0,975 (31 м)	
	1-я от осевой	3 0,845	12 0,851 - 0,859 (8 м)	17 0,859 - 0,885 (26 м)	17 0,885 - 0,905 (20 м)	12 0,905 - 0,921 (17 м)	17 0,922 - 0,945 (23 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

Тротуары слева			0,109 - 0,175, (66 м), а/б, ш. 15 м						0,451 - 0,452 112 м, а/б, ш. 15 м		0,472 - 0,500, 128 м, а/б, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	070-Д 0,104 - 0,12 2 (18 м)										070-Д 0,471 - 0,500, (29 м)	
Горизонтальная дорожная разметка			12 0,117 - 0,132 (15 м)	12 0,136 - 0,174, (38 м)	12 0,190 - 0,280, (90 м)	12 0,293 - 0,347, (53 м)	19 0,347 - 0,358, (12 м)	12 0,358 - 0,456, (98 м)				
Элементы в плане												
Продольный профиль	L=499 α=0											

422. ул. Парковая

км 0+001 – км 0+500

1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	0,004 - 0,017, 13 м	0,017 - 0,067, 150 м	0,067 - 0,087, 20 м	0,088 - 0,111, 124 м	0,117 - 0,132, 15 м	0,136 - 0,155, 118 м	0,164 - 0,175, 111 м	0,175 - 0,210, 135 м	0,210 - 0,260, 150 м	0,260 - 0,280, 20 м	0,280 - 0,379, 99 м	0,379 - 0,429, 150 м	0,429 - 0,449, 20 м	0,455 - 0,500, 145 м
	1-я от осевой	0,073 - 0,098, 124 м													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0,124 - 0,147, 115 м													
Тротуары справа		0,039 - 0,286, 124,7 м, а/б, ш 10 м										0,286 - 0,451, 165 м, а/б, ш 15 м			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

422. ул. Парковая

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.13	1.14.1		1.18		1.24.1	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	0,40	0,40	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	—	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,001 - 0,975	312,09	520,57	146,70	168,80	847,39	0,60	11,20	11,20	2	2	6	16,96	187,30	11,20
Длина, км	0,312	0,521	0,147	0,169	0,847	-	0,007	0,007	-	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,312	0,521	0,037	0,127	0,424	-	0,003	0,003	-	-	-	-	1,420	-
Площадь, м²	31,21	52,06	3,67	12,66	42,37	0,60	11,20	11,20	3,00	4,38	9,20	16,96	187,30	11,20

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

422. ул. Парковая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,002	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		100,8		Краска	10,20	20,04	30,24	Нанесено
2	0,040	Бордюр	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
3	0,473	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		109,1		Краска	11,10	21,63	32,73	Нанесено
4	0,539	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		0,0		Краска	0,00	0,00	0,00	К нанесению
Итого к нанесению								Все	22,5	43,47	65,97	

Ведомость размещения дорожных знаков

422. ул. Парковая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,069	Требуется	1	Примыкание справа на 0,088
1.23 (справа)	Дети	II		0,316	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,363	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,363	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,378	К демонтажу	1	Справа
1.21	Двустороннее движение	II		0,398	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,513	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,521	Установлено	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,582	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,592	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,592	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,632	Установлено	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II		0,808	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,860	К демонтажу	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		0,955	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		15					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,073	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,081	Установлено	1	Примыкание справа на 0,088
2.1	Главная дорога	II		0,095	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,171	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,186	Установлено	1	Примыкание справа на 0,183
2.1	Главная дорога	II		0,280	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,435	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,482	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,492	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,511	Требуется	1	Примыкание справа на 0,506
2.1	Главная дорога	II		0,682	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,699	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,741	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,765	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,784	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,799	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,851	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,862	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,884	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,917	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		20					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,010	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,069	Требуется	1	Примыкание справа на 0,088
3.1	Въезд запрещён	II		0,073	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,074	К демонтажу	1	Примыкание справа на 0,088
3.2	Движение запрещено	II		0,074	К демонтажу	1	Примыкание справа на 0,088
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,081	К демонтажу	1	Примыкание справа на 0,088
3.1	Въезд запрещён	II		0,081	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,175	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,280	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,297	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,316	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,378	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,450	Установлено	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,455	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,476	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,482	Установлено	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,498	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,507	Установлено	1	
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,513	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,513	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,573	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,578	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,582	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,582	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,592	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,632	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,808	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,808	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,808	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,860	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,862	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,884	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,916	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,916	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,917	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,955	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,955	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		18					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		7					
Итого:		37					
Предписывающие знаки							
4.2.2	Объезд препятствия слева	II		0,073	Требуется	1	Примыкание справа на 0,088
4.1.1	Движение прямо	II		0,081	Требуется	1	Примыкание справа на 0,088

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
4.1.6	Движение направо или налево	II		0,482	Требуется	1	Слева
4.1.6	Движение направо или налево	II		0,492	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний							
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,010	Установлено	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,073	Требуется	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,112	Установлено	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,186	Установлено	1	Примыкание справа на 0,183
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,196	Установлено	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,295	Установлено	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,363	Требуется	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,413	Требуется	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,435	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,450	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,475	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,475	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,476	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,476	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,482	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,482	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,498	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,507	Установлено	1	
5.20	Искусственная неровность	II		0,578	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,582	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		14					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		20					

Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,073	Требуется	1	Примыкание справа на 0,088
6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,482	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,51	0,955	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,073	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,073	Требуется	1	Справа
8.22.2	Препятствие	II		0,073	Требуется	1	Примыкание справа на 0,088
8.3.1	Направление действия	II		0,074	К демонтажу	1	Примыкание справа на 0,088

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.13	Направление главной дороги	II		0,081	Установлено	1	Примыкание справа на 0,088
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,363	Требуется	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,482	Установлено	1	Слева
8.1.1 (40м)	Расстояние до объекта	II		0,513	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,521	Требуется	1	Слева
8.2.1 (110м)	Зона действия	II		0,521	К демонтажу	1	Слева
8.1.1 (30м)	Расстояние до объекта	II		0,592	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		11					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		39					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		56					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		15					
ВСЕГО:		110					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

422. ул. Парковая

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,104	0,122	22,9	(марка не задана)			Левая обочина примыкания	Пешеходный переход	Требуется	
2	0,109	0,114	5,5	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
3	0,124	0,140	15,8	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
4	0,151	0,157	6,4	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
5	0,170	0,176	6,3	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
6	0,431	0,451	19,9	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется	
7	0,455	0,457	5,3	(марка не задана)			Правая обочина примыкания	Пешеходный переход	Требуется	
8	0,471	0,559	88,9	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется	
9	0,511	0,527	15,8	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	(марка не задана)	34,0
Требуется	(марка не задана)	152,8

Ведомость размещения искусственного освещения

422. ул. Парковая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,201	0,201	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,230	0,230	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,256	0,256	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,281	0,281	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,319	0,319	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,362	0,362	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,392	0,392	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,425	0,425	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
9	0,459	0,459	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Разделительная
10	0,476	0,476	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
11	0,514	0,514	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
12	0,543	0,543	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
13	0,570	0,570	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
14	0,603	0,603	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
15	0,642	0,642	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
16	0,674	0,674	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
17	0,713	0,713	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
18	0,765	0,765	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
19	0,816	0,816	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
20	0,866	0,866	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	20/20	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

422. ул. Парковая

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,478	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

422. ул. Парковая

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,467	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

422. ул. Парковая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,039	0,286	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	247	266	Установлено
2	0,109	0,175	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	66	99	Требуется
3	0,286	0,451	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	165	247	Установлено
4	0,451	0,458	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	7	21	Требуется
5	0,451	0,462	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	12	21	Требуется
6	0,472	0,888	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	416	627	Установлено
7	0,511	0,527	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Плитка	16	33	Требуется
Итого установлено:								828	1140	
Итого требуется:								101	175	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								929	1314	

Ведомость размещения искусственных неровностей

422. ул. Парковая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,452	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	7,35	0,07	1,83	Установлено
2	0,501	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	6,85	0,07	1,71	Установлено
3	0,580	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,35	0,07	1,31	Установлено
Итого:	Установлено		3,00					
	Требуется		0,00					
	К демонтажу		0,00					

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
Е	100	86	да
Л	100	100	да
Н	100	97	да
С	100	93	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1296×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,513 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1